

Ataque a la embajada Israel 1992

Buenos Aires Argentina

(Lo que se del ómnibus de gendarmería lo voy escribiendo [Aquí](#)).

En el ataque a la embajada de Israel en 1992 se usó un auto valiant, ¿porque un valiant?, se usó un valiant por su apariencia elegante y no parecer un auto muy grande, además por poseer un block de motor grande e inclinado (la seguridad de embajada si te parabas con un vehículo de reparto o algo más voluminoso en frente, no te dejaría actuar). El block grande e inclinado servía para generar una onda expansiva ascendente, entonces entre el block y el guardabarros se cargó explosivo plástico (C4), también se quitó el radiador para colocar explosivo en frente al block, por otra parte se quitó el tanque de combustible, y se extendió el maletero hacia abajo, tales así que sobresalía por debajo de la carrocería, se instaló un block de motor de falcon dado vueltas (en el maletero) para que provocará un onda expansiva al ras del suelo, se instaló unos espirales para reforzar las ballestas, y se llenó con anfo, se quitó el asiento trasero y se instaló un recipiente para el combustible precalentador (óxido de aluminio), y se instaló una cañonera de ómnibus a través del maletero, tales así que sobresalía por la parte trasera del coche, la cañonera estaba conectada al recipiente del combustible precalentador y pasaba a través del anfo, para provocar que este se caliente. Se instaló un bulbo bimetalico, para que cuando el anfo alcanzara la temperatura necesaria, detonar el explosivo plástico.

El auto se preparó en un galpón de la extinta cooperativa algodonera "El Colorado" (El Colorado, Formosa, de un lado funcionaba la ampliación de los talleres de la ENET N°1 y en la otra mitad se preparó el auto), se transportó en una carga de mercadería al mercado central, a un puesto conseguido en nombre de esta cooperativa, de ahí, se cargó en una grúa cubierto por una lona, se sacó la lona y bajó a unas 10 cuadras de la embajada, en otro auto acompañando iba Gladys y Eduardo (Tito) Kordelyos, estos últimos se cambian al valiant, una vez que este es dejado en la calle, y se dirigen a la embajada (de a tirones, para que el motor no recaliente, no tiene radiador), cuando llegan al lugar dan la vuelta a la manzana para ver si la van de refugio estaba en posición.

La van de refugio se había preparado sacando los vidrios del lado del conductor, cargándola con materiales de construcción, para que tenga peso, y colocando una especie de mampara a lo largo para frenar las esquirlas, se sacó también un marco entre la zona del conductor y de carga (que sirve para instalar una mampara para separar la cabina), se sacó los soportes de los cinturones en la columna detrás de la puerta del conductor, y se puso un material acolchado sobre esta columna y también en la zona entre los marcos de los vidrios traseros encima de la rueda trasera, todo del lado del conductor.

Después de dar la vuelta a la manzana, fingen que el auto se descompone en frente a la embajada, en posición previamente calculada, Tito se baja abre el capot y finge que trata de reparar algo, por otra parte Gladys se baja con un envoltorio fingiendo un bebé en brazos, y se pone de tal manera de tapar la visual, Tito entonces saca un encendedor que enciende la

mecha que va a iniciar el precalentador, Gladys deja caer el supuesto bebé y salen corriendo al vuelta de la esquina donde se encuentra la van de refugio. Una vez que el anfo alcanzó la temperatura, inicia la explosión.

Tito se agarra de la van detrás de la columna de la puerta del conductor y Gladys en las ventanillas traseras sobre la rueda trasera (en los lugares preparados). La onda expansiva provoca metralla que pasa por debajo de la van, y como Tito está parado en una zona sin protección desde abajo, recibe daños muy severos en sus piernas, por otra parte Gladys solo una fractura expuesta. Por otra parte la van se mueve y golpea una columna de alumbrado (de fundición), la columna se fractura y cae prácticamente sobre ellos, golpea de refilón la cabeza de Gladys, e impacta en la espalda, le produce una lesión en la espalda.

Gladys a los pocos meses se podía mover con muletas, pero Tito estuvo cerca de un año en el Hospital Fernández, luego llevaron a Tito a viamonte al 6000 en Rosario, cerca de provincias unidas, y dos amigos lo atendían.

Amia

Para el 95 se venía el cambio de gobernador en Formosa y la renovación de la cámara de diputados, entonces debían hacer la operación antes de que el escenario político cambie. Porque el puesto del mercado central dependía de el diputado Hardy, y el puesto de interventor en la cooperativa algodonera por parte de Esteban Kordelyos (padre de Tito y Gladys) dependía del gobierno provincial (Joga), entonces o se hacía en ese momento o nunca más.

Para la AMIA se usó un método clásico, porque no había tiempo para hacer un trabajo tan elaborado como en el caso de la embajada. Se usó una van, se le instaló una jaula para proteger al conductor del impacto, se instaló una falsa traba de puerta para que la puerta después del impacto se abriera sola, se colocaron dos tambores de 200lts, con anfo, en el fondo de cada tambor, se había instalado un precalentador armado de una llanta de camión, un disco de arado de fondo, un tubo que salía por arriba, se cargó alrededor del tambores materiales que sirvan de metralla. La van se empapeló con panfletos de la campaña política, para sacarla del puesto, luego se sacó los afiches antes de subir a la autopista, y subió Tito de conductor, vestido con chaleco antibalas.

Al llegar Tito a la inmediaciones de la AMIA se coloca un casco, e inicia el precalentador, impacta contra el edificio, desciende y se refugia en un edificio vecino, e inicia la detonación por control remoto.

Los elementos para la van de la AMIA se prepararon en el taller de Carlos, en El Colorado, Formosa, utilizando una van (econoline) celeste y plateada como modelo. Tuvieron inconvenientes al instalar la jaula en el mercado central, porque la van provista de modelo (se comentaba que pertenecía a una persona de Incupo de apellido Romero) era manual, y la usada para el atentado era automática, entonces la cabina difería un poco, tuvieron que hacer ajustes a último momento.

OBS:

1. A finales de junio de 1993 una enfermera de Rosario de nombre Mariza me regaló una tarjeta y terminé con una neumonía atípica (antrax) en el Clemente Alvarez de Rosario.
2. 10 años y un mes más tarde, a mediados de agosto del 2003 me hicieron el primer torniquete, y 15 días más tarde el segundo. Me destruyeron mucho de nuevo.
3. Para fines del 2009 ya volaba otra vez, pero entre 2013 y 2014 me habían vuelto a destruir, esta vez con fármacos.
4. Hoy en 2020 vuelo otra vez (de lo cual me siento profundamente orgulloso). Veremos para el 2023 que pasa.. La historia continúa