



P-ISSN: 2716-2656, E-ISSN: 2985-9638

JOURNAL MARINE INSIDE

VOLUME , ISSUE ,

Web: <https://ejournal.polteknepel-banten.ac.id/index.php/ejmi/>

Template sebagai format untuk penulisan Jurnal Marine Inside Politeknik Pelayaran Banten (14 pt, kapital hanya awal dan nama tempat, bold)

< satu spasi >

Ahmad Khaer¹, Abdul Khaer^{1*}, Supriyadi Supriyadi², Anwar Kafi¹ (11 pt, bold)

¹Politeknik Pelayaran Banten (11 pt, italic)

²Politeknik Pelayaran Tangerang (11 pt, italic)

E-mail koresponden: *khaer223014@gmail.com (11 pt, underline, font color: blue)

< satu spasi >

ABSTRAK (12 pt, bold)

< satu spasi >

Abstrak berisi permasalahan pokok, tujuan penelitian, metode penelitian, serta hasil singkat dari penelitian. Abstrak tidak boleh melebihi 200 kata dan Bahasa Inggris tidak boleh melebihi 200 kata. Abstrak ditulis dengan jenis font Times new roman dengan ukuran 11 pt dan batas tulisan (margin) kiri 30 mm dan margin kanan 20 mm. (11 pt, italic)

< satu spasi >

Kata Kunci: Propeller, korosi, perahu. (min. 3, maks. 5 kata, sesuai urutan abjad) (11 pt, italic)

< satu spasi >

ABSTRACT (12 pt, bold)

< satu spasi >

The abstract contains the main problem, research objectives, research methods, and brief results of the research. Abstracts must not exceed 200 words and English must not exceed 200 words. The abstract is written in Times New Roman font with a size of 11 pt and a left margin of 30 mm and a right margin of 20 mm. (11 pt, italic)

< satu spasi >

Keywords: Propeller, corrosion, boat. (min. 3, max. 5 words, in alphabetical order) (11 pt, italic)

< satu spasi >

< satu spasi >

PENDAHULUAN

Jurnal Marine Inside ini menyediakan akses terbuka langsung ke kontennya dengan prinsip bahwa publikasi hasil penelitian tersedia secara bebas untuk publik sebagai sarana pertukaran pengetahuan global yang lebih besar. Dengan lingkup bidang ilmu adalah ilmu terapan yang meliputi permesinan, kelistrikan, perawatan permesinan, pneumatic, sistem kontrol, elektronika, navigasi, keselamatan, astronomi, stabilitas kapal, logistik, ekspor import, kepabeanan, kepelabuhanan, transportasi laut, bahasa, teknologi informatika dan komunikasi. Jurnal bisa dalam Bahasa Indonesia maupun Bahasa Inggris.

Susunan penulisan artikel terdiri dari: Judul dan penulis, Abstrak, Pendahuluan, Metode Penelitian, Hasil dan Pembahasan, Simpulan dan Daftar Pustaka.



Journal Marine Inside is licensed under a Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License.

1. Pendahuluan merupakan latar belakang umum, kajian literatur terdahulu, dan permasalahan penelitian. Di bagian akhir paragraf menunjukkan tujuan dari kajian artikel tersebut.
2. Metode Penelitian berisikan metode yang bersifat kualitatif atau kuantitatif serta analisis data yang akan digunakan untuk memecahkan masalah yang diteliti.
3. Hasil dan Pembahasan berisi uraian mengenai hasil hasil yang diperoleh disertai dengan pembahasan.
4. Simpulan berisi uraian singkat dari hasil yang diperoleh dengan ditulis berbentuk narasi.

<satu spasi>

Layout Penulisan

Naskah jurnal dikirimkan melalui online pada website jurnal (<https://ejournal.poltekpel-banten.ac.id/index.php/ejmi/about/submissions>). Sebelum mengirimkan naskah jurnal, penulis diharuskan untuk registrasi terlebih dahulu untuk mendapatkan username dan password. kemudian login dengan username dan password yang teregistrasi untuk memasukkan naskah jurnal, melacak dan mendapatkan informasi sampai tahap naskah jurnal di-review.

Untuk menjaga penampilan dan kerapian jurnal, maka penulisan jurnal harus mengikuti aturan sebagai berikut: Jumlah halaman untuk jurnal minimal 4 halaman dan maksimal 8 halaman dengan ketentuan menggunakan jenis huruf Times New Roman ukuran 12 pt, spasi tunggal, rata kanan kiri (*justify*), 1 kolom. Ukuran kertas yang digunakan dalam penulisan artikel adalah A4 (210x297 mm) dengan margin (batas penulisan) dari luar 20 mm, atas 20 mm, dalam 30 mm dan bawah 20 mm. Batas *header* dan *footer* adalah 0 mm. Permulaan alinea ditulis menjorok kekanan 10 mm dan istilah-istilah asing baik bahasa inggris maupun lainnya di tulis *miring (italic)*.

Penulisan pokok bahasan menggunakan huruf kapital, ukuran huruf 12 pt, **ditebalkan (bold)**, dan ditulis rata kiri serta tidak bernomor urut, contoh: **HASIL DAN PEMBAHASAN**. Penulisan sub-pokok bahasan menggunakan huruf kecil dan kapital, ukuran 12 pt, ditebalkan, dan ditulis rata kiri serta tidak bernomor urut, contoh: **Pengaruh Turbocharge Terhadap Brake Power**. Di bagian akhir pokok bahasan dan sub pokok bahasan diberikan jarak satu spasi sebelum penulisan pokok bahasan berikutnya. Antara judul pokok bahasan dengan teks dibawahnya tidak diberikan jarak spasi.

<satu spasi>

Struktur Penulisan

Isi dari naskah jurnal adalah sebagai berikut:

- Judul
- Abstrak (indonesia dan inggris)
- Kata Kunci (indonesia dan inggris)
- Isi Jurnal
 1. Pendahuluan
 2. Metode Penelitian
 3. Hasil dan Pembahasan
 4. Simpulan
 5. Daftar Pustaka

<satu spasi>

Penulisan Kutipan

Penulisan kutipan/sitasi terdiri dari nama belakang penulis dan tahun penerbitannya.

1. Penulisan sumber kutipan **di awal** kalimat terdiri dari Nama Penulis dan Urutan Munculnya Referensi (di dalam kurung).

Contoh untuk satu dan dua penulis: Rajan dan Senthil Kumar [1], menyimpulkan bahwa EGR mengurangi ... dst.

Contoh untuk lebih dari dua penulis: Prasad dkk. [2], menyelidiki pengurangan emisi NOx dari ... dst.

2. Penulisan sumber kutipan **di akhir** kalimat terdiri dari Urutan Munculnya Referensi (di dalam kurung semua).

Contoh untuk satu dan dua penulis:

Kajian untuk mengetahui kinerja turbin telah banyak dilakukan, diantaranya adalah analisis heat rate turbine [3].

Contoh untuk penulis lebih dari dua:

Kajian untuk mengetahui kinerja turbin telah banyak dilakukan, diantaranya adalah analisis heat rate turbine [4].

<satu spasi>

Penulisan Persamaan Matematis

Penulisan persamaan menggunakan Equation Editor dalam MS Word dengan ukuran 12 point. Alamat persamaan dengan menuliskan Nomor angka didalam kurung pada akhir margin kanan. Penulisan persamaan diberi jarak 1,15 spasi pada sebelum dan sesudah penulisannya.

<satu spasi>

$$F = G \frac{m_1 m_2}{d^2} \quad (1)$$

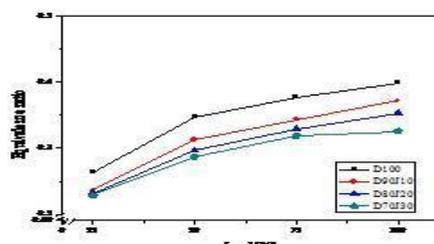
$$E_k = \frac{1}{2} m v \quad (2)$$

<satu spasi>

Penyajian Gambar

Gambar dibuat rata tengah dengan Nomor Urut dan Nama Gambar diletakkan di bawah gambar. Jarak gambar dengan Nama Gambar adalah satu spasi, demikian juga dengan jarak antara Nama gambar dengan teks dibawahnya. Penulisan Nama Gambar dengan huruf tebal dan rata tengah. Jika Tabel atau Gambar diambil dari sumber lain atau bukan hasil penelitian penulis, harus dicantumkan sumber kutipannya.

<satu spasi>



Gambar 1. Penulisan nama gambar. (12 pt, bold)

<satu spasi>

Penulisan Tabel

Tabel dibuat rata tengah dan terdiri dari tiga garis horisontal serta garis vertikal sesuai kebutuhan. Kepala tabel diapit oleh dua garis, satu garis lagi berada pada bagian paling bawah

dari isi tabel. Nama Tabel ditulis di atas tabel pada sisi kiri dan bernomor urut dengan huruf **tebal (bold)**. Antara Nama Tabel dan tabel tidak ada spasi. Antara tabel dengan teks di bawahnya diberi jarak satu spasi, demikian juga sebelumnya.

<spasi>

Tabel 1. Bahan bakar mesin bensin.

Nama	Oktan
Pertamax Turbo	≥98
Pertamax	≥93
Pertalite	≥90

<spasi>

METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan metode penelitian yang digunakan, rancangan/model, tempat dan waktu, sampel atau populasi, teknik pengumpulan, dan teknik analisis data. Untuk penelitian kualitatif, waktu dan tempat penelitian dituliskan secara jelas begitu juga untuk penelitian kuantitatif. Tuliskan teknik memperoleh subjek (penelitian kualitatif) dan atau teknik samplingnya (penelitian kuantitatif) [5].

<spasi>

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil penelitian dapat dijabarkan atau disajikan dalam berbagai bentuk, seperti tabel, gambar, atau deskriptif.

<spasi>

SIMPULAN

Artikel yang telah diterbitkan di **Jurnal Marine Inside** tidak diperkenankan diterbitkan dalam jurnal/majalah lain. Redaksi tidak bertanggung jawab bila terjadi pelanggaran hak cipta atas artikel yang diterbitkan. setiap akun maksimal submit dua artikel dalam satu terbitan dan hanya satu artikel sebagai penulis utama.

<spasi>

UCAPAN TERIMA KASIH

Pada bagian ini, dapat dituliskan pihak-pihak atau lembaga-lembaga yang membantu atau memberikan bantuan, baik berupa fasilitas fisik, pendanaan, atau lainnya.

<spasi>

DAFTAR PUSTAKA

Penulisan daftar pustaka tanpa nomor urut, baris pertama rata kiri dan baris kedua seterusnya menjorok ke dalam 10 mm. Penulisan Daftar Pustaka menggunakan mendeley dengan style *American Psychological Association 7th Edition*. Antara sumber pustaka tidak ada spasi. Daftar pustaka ditulis berdasarkan abjad. **Contoh Penulisan Daftar Pustaka style APA menggunakan aplikasi Mendeley, Office Word, Google Scholar.**

FORMAT PENULISAN DAFTAR PUSTAKA DARI

1. JURNAL ILMIAH

- [1] Penulis 1, Penulis 2 dan seterusnya (Nama belakang, nama depan disingkat). (Tahun publikasi). Judul artikel. *Nama Jurnal Cetak Miring*, volume, nomor, rentang halaman.
- [2] Rajan, K., & Kumar, S. (2009). The effect of exhaust gas recirculation (EGR) on the performance and emission characteristics of diesel engine with sunflower oil methyl ester. *International Journal of Chemical Engineering Research*, vol. 1, no. 2, pp. 31 – 39.

2. WEBSITE

- [3] Penulis. (Tahun publikasi). Judul Artikel Cetak Miring. Alamat Uniform Resources Locator (URL). Tanggal Diakses.
- [4] Anonimus. (2010). *Renewable Energy*. www.guardian.co.uk. Diakses: 28 Juni 2012.

3. BUKU

- [5] Penulis 1, Penulis 2 dst., (Nama belakang, nama depan disingkat). (Tahun publikasi). Judul Buku Cetak Miring, Edisi, Penerbit, Tempat Publikasi.
- [6] Blau, P. J. (2009), *Friction Science and Technology: From Concepts to Applications*, 2nd Ed., CRC Press, New York.

4. SKRIPSI/TESIS/DISERTASI

- [7] Penulis (Nama belakang, nama depan disingkat). (Tahun publikasi). Judul Cetak Miring, Skripsi Tesis atau Disertasi, Universitas, Tempat Publikasi.
- [8] Pasaribu, H. R. (2005). *Friction and Wear of Zirconia and Alumina Ceramics Doped with CuO*, PhD Thesis, University of Twente, Netherlands.

5. Peraturan, Undang-Undang, dan sejenisnya

- [9] Nomor dan Tahun Peraturan/UU Judul Peraturan/UU yang dirujuk. (Tanggal Pengesahan/Penerbitan, jika ada). Nomor Lembaran Negara (jika ada). Organisasi Penerbit (jika ada). Kota Tempat Pengesahan/Penerbitan.
- [10] Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 51 Tahun 2002 Perkapalan. 23 September 2002. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 95. Jakarta.