

Reglamento rallyslot copa Pelotillas SCX

Coches válidos:

Cualquiera de los clásicos pequeños fabricados por Scalextric de la siguiente lista:

- Citroen 2CV
 - Mini Cooper
 - Lancia Fulvia
 - Lancia Stratos
 - Ford Escort MK2
 - Ford Fiesta MK1
 - Seat/Fiat Abarth 1000TC
 - Seat/Fiat 600
 - Seat/Fiat 850 Abarth
 - Seat/Fiat 850 Coupe
 - Seat Ibiza Mk1
 - Seat/Fiat Panda
 - Seat Fura
 - Renault Alpine A110
 - Renault 4L
 - Renault 5
 - Renault 5 Turbo
 - Renault 5 Maxiturbó
 - Renault 8
 - Talbot Horizon
 - MGB
- Si ves que faltaría algún coche en la lista, coméntanos.

Carrocería:

De serie. Pueden faltar o añadirse pequeñas piezas como retrovisores, cuneteros, antenas, etc. Debe ir decorada al menos con dorsales y placa de rally.

Cockpit de serie. Se debe añadir copiloto en el caso de no llevarlo de serie, similar al original.

Chasis y mecánica:

Chasis original de serie. No está permitido lastrarlo. No debe llevar imanes.

Guía de serie, se puede rebajar o limar.

Trencillas libres.

Motor de Scalextric RX, RK o FK.

Cables de motor y terminales libres (modelos antiguos de guía normal).

Se pueden doblar las pletinas para ajustar la dureza de la guía, se pueden soldar cables del motor a las pletinas, conservando siempre las pletinas del chasis a la guía (modelos modernos)

Piñón de 9z de serie.

Corona de 27z plástico de serie.

Ejes de metálicos de serie.

Separadores de eje o stoppers libres.

Llantas de serie. Se permiten sustituir las llantas por otras de Scalextric siempre que conserven sus características originales aproximadas (tipo de llanta, ancho y diámetro de llanta). Por poner unos ejemplos:

- NO se podría poner una llanta tamaño standard de 15.8mm x 8mm a ningún coche.
- SI se podría poner la llanta de un Fura a un Alpine, de un MK2 a un Renault 8, etc.
- NO se le puede poner la llanta de un R5 turbo a un Panda o viceversa.

Los neumaticos son libres. Los delanteros pueden ser endurecidos con, por ejemplo, superglue.