



XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



ISTRUZIONI DI REGATA

TRIESTE, 7 SETTEMBRE 2025

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CI S	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
Cd R	- Comitato di Regata	CO/AO	- Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
Cd P	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
Id R	- Istruzioni di Regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
Bd R	- Bando di Regata	RRS	- Regole di regata

ANNOTAZIONI

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, in base alla gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394
e-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lnitrieste.it

Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

2. REGOLE

2.1. Come da punto 3 del BdR.

3. ALBO UFFICIALE, COMUNICATI, SEGNALI A TERRA

- 1.1. L'AUC sarà al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12422/event> (piattaforma racing rules of sailing). A puro titolo di cortesia, i comunicati verranno altresì esposti all'albo dei comunicati presso la SR e le Istruzioni di Regata saranno altresì disponibili sul sito internet della sezione www.lnitrieste.it) e sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste. La mancata pubblicazione al di fuori dell'AUC non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 61.1.(a))
- 1.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati sull'AUC entro le ore 9.00 di domenica 7 settembre 2025, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 1.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la Base Nautica della LNI.



XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

2. [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO

- 2.1. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale **72**, che sarà il canale ufficiale della regata. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno ritenute valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale **72** VHF durante la regata.
- 2.2. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale **72** VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.1(a).



XXXVII COPPA DEI DUE FARI

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



- 1.3. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

5. PROGRAMMA

- 5.1. Sarà effettuata un'unica prova domenica 7 settembre 2025 con segnale di avviso per tutte le Flotte alle ore 10.55.

6. BANDIERE DI FLOTTA

- 2.3. La bandiera di Flotta per la Flotta OPEN "All Sails", in conformità all'iscrizione della barca alla regata, sarà una bandiera di colore verde.
- 2.4. La bandiera di Flotta per la Flotta OPEN "Vele bianche", in conformità all'iscrizione della barca alla regata, sarà una bandiera di colore bianco.
- 2.5. Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 3.1. Nell'Allegato 5, che è parte integrante delle presenti IdR, è indicata l'Area di regata, bordata in rosso, composta dai campi numero IX e X.

La boa di partenza, per tutti i percorsi previsti, sarà posizionata alle seguenti coordinate: Lat.

45°41.860' N – Long. 13°41.000' E .

- 1.1. I percorsi sono descritti negli Allegati A1, A2, A3, A4, che sono parti integranti delle presenti IdR. I diagrammi e le descrizioni presenti negli Allegati A1, A2, A3, A4 identificano per ogni percorso il colore delle boe, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la direzione in gradi bussola e la distanza in nm per la boa successiva.

- 3.2. Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- a) il pennello numerico 1, nel qual caso il percorso da compiere sarà quello descritto nell'Allegato A1, o
- b) il pennello numerico 2, nel qual caso il percorso da compiere sarà quello descritto nell'Allegato A2, o
- c) il pennello numerico 3, nel qual caso il percorso da compiere sarà quello descritto nell'Allegato A3, o
- d) il pennello numerico 4, nel qual caso il percorso da compiere sarà quello descritto nell'Allegato A4.

- 1.1. I dati riportati negli Allegati A1-A2-A3-A4 (diagramma del percorso, coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza del lato) sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

- 1.2. Per causa di forza maggiore, quale nave alla fonda nei pressi del punto di posizionamento previsto di una boa, il Cdr potrà spostare di quanto necessario la boa, comunicando via radio sul canale 72 VHF le nuove coordinate di posizionamento della boa e la rotta in gradi bussola per la boa successiva.

Non potrà essere effettuata richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IdR. Questo modifica la RRS 61.1(a).

2. BOE

- 3.3. La boa di partenza P e di arrivo A sarà di forma cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.
- 3.4. Le boe 1, 2, 3, 4, 5 saranno di forma cilindrica, gonfiabili, di colore giallo.

4. PARTENZA

- 4.1. La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e **sarà unica per tutte le Flotte:**

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI FLOTTA	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P, I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI



XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI FLOTTA	Partenza



XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

- 1.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, riconoscibile dal guidone sociale LNI, all'estremità destra della linea, e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS, che non costituisce allineamento.
- 4.2. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale **72** VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.1(a).
- 4.3. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale **72** VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 4.4. Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4, A5.1, A5.2).
- 4.5. A parziale modifica RRS 29.I le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 10.1. Non è previsto il cambio del successivo lato di percorso, a modifica RRS 33.
- 1.1. In caso di persistente calo di vento o per qualsiasi altra ragione legata alla sicurezza il CdR potrà valutare di segnalare una riduzione del percorso o interrompere la prova; in caso di riduzione del percorso dovranno essere completati almeno 3 lati (ciò integra RRS 32.1). Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a).

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

12. TEMPO LIMITE

- 12.1. Il tempo limite scadrà alle ore 17.00 per tutte le Flotte.
- 12.2. Dopo lo scadere del tempo limite, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4, A5.1, A5.2).
- 1.1. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

2. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 1.1. La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 1.1. Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

1. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 1.1. La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".14.2 Per tutte le Flotte, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo che sarà decretata la fine della regata, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'AUC.
3. Le proteste o le richieste di riparazione potranno essere redatte sul form della piattaforma web al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12422/event>. È onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo.
4. Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni.



XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

**NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE**

5. Le proteste verranno discusse presso la Sede della LNI Sez. Trieste (Lanterna), nella saletta adiacente la segreteria.
1. È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'AUC o il sito WEB (www.lnitr Trieste.it) e la pagina FB del Circolo Organizzatore, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
2. Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.
15. **[DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA**
 - 15.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale **72 VHF**.
16. **[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**
 - 2.1. Come da punto 13 del BdR.
3. **CLASSIFICHE**
 - 3.1. Come da punto 10 del BdR.
4. **PREMI E PREMIAZIONI**
 - 4.1. Come da punto 11 del BdR.
1. **RESPONSABILITÀ**
 - 1.1. Come da punto 14 del BdR.
2. **ASSICURAZIONE**
 - 2.1. Come da punto 15 del BdR.
3. **AVVERTENZE PARTICOLARI**
 - 1.1. Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
 - 1.2. Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

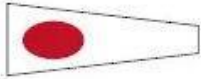
IL COMITATO DI REGATA



XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



ALLEGATO A
PAGE 1

	Pennello numerico 1
P – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 - A Boe di percorso da lasciare a destra (Percorso "Libeccio")	

Boa P	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E	da boa P per boa 1 → 230°	lato 1,2 nm
Boa 1	gialla	45°41.100' N – 13°39.680' E	da boa 1 per boa 2 → 333°	lato 0,9 nm
Boa 2	gialla	45°41.910' N – 13°39.110' E	da boa 2 per boa 3 → 082°	lato 2,0 nm
Boa 3	gialla	45°42.150' N – 13°41.850' E	da boa 3 per boa 4 → 192°	lato 1,0 nm
Boa 4	gialla	45°41.230' N – 13°41.550' E	da boa 4 per boa 1 → 264°	lato 1,3 nm
Boa 1	gialla	45°41.100' N – 13°39.680' E	da boa 1 per boa A → 050°	lato 1,2 nm
Boa A	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E		

Lunghezza approssimativa percorso: 7,6 nm



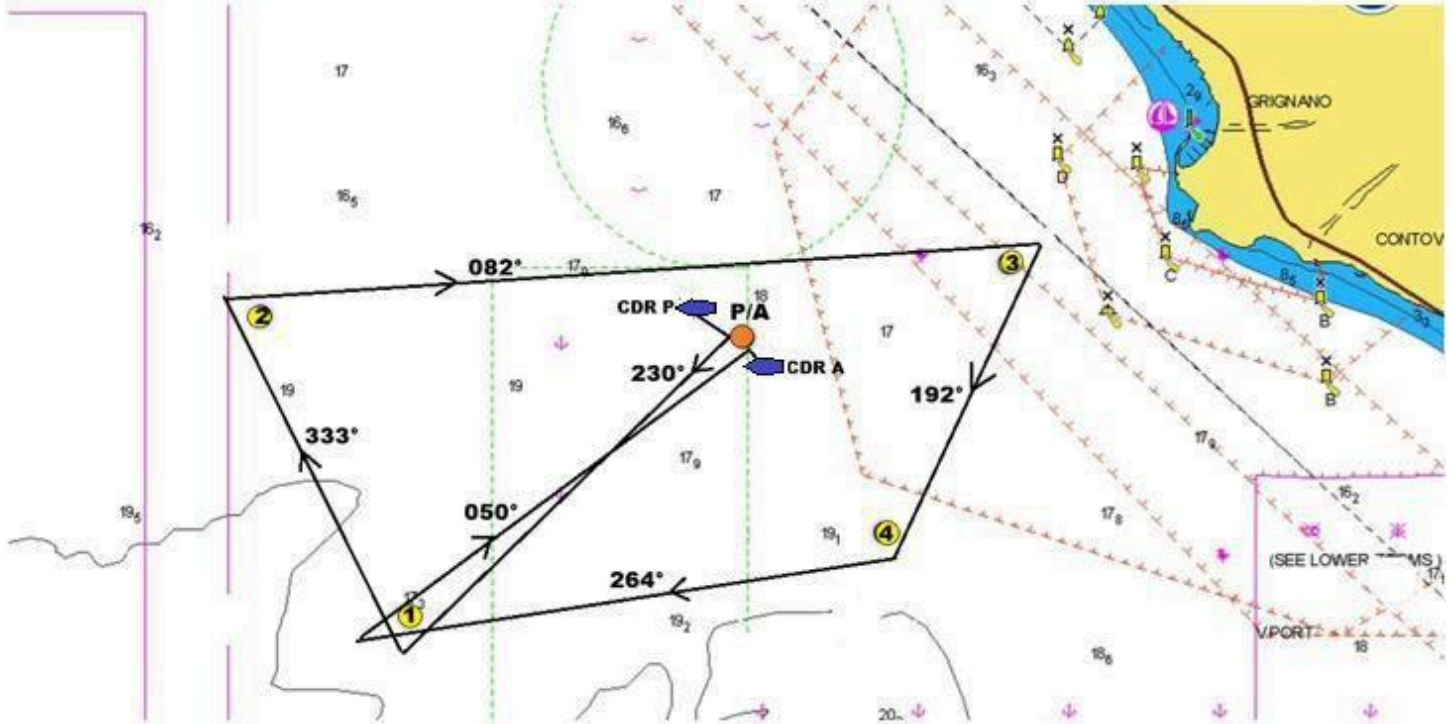
XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ALLEGATO A
PAGE 1





XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



ALLEGATO A
PAGE 1

	Pennello numerico 2
P – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – A Boe di percorso da lasciare a sinistra (Percorso "Scirocco")	

Boa P	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E	da boa P per boa 1 → 148°	lato 0,8 nm
Boa 1	gialla	45°41.230' N – 13°41.550' E	da boa 1 per boa 2 → 012°	lato 1,0 nm
Boa 2	gialla	45°42.150' N – 13°41.850' E	da boa 2 per boa 3 → 262°	lato 2,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.910' N – 13°39.110' E	da boa 3 per boa 4 → 153°	lato 1,0 nm
Boa 4	gialla	45°41.100' N – 13°39.680' E	da boa 4 per boa 1 → 084°	lato 1,4 nm
Boa 1	gialla	45°41.230' N – 13°41.550' E	da boa 1 per boa A → 328°	lato 0,8 nm
Boa A	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E		

Lunghezza approssimativa percorso: 7,0 nm



XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ALLEGATO A
PAGE 1

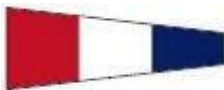




XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1[^] PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



ALLEGATO A
PAGE 1

	Pennello numerico 3
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A boe di percorso da lasciare a sinistra (Percorso "Borino")	

Boa P	arancione	45°41.860' N - 13°41.000' E	da boa P per boa 1 → 064°	lato 0,7 nm
Boa 1	gialla	45°42.150' N - 13°41.850' E	da boa 1 per boa 2 → 314	lato 1,0 nm
Boa 2	gialla	45°42.860' N - 13°40.810' E	da boa 2 per boa 3 → 204°	lato 2,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.100' N - 13°39.680' E	da boa 3 per boa 1 → 055°	lato 1,9 nm
Boa 1	gialla	45°42.150' N - 13°41.850' E	da boa 1 per boa 2 → 314°	lato 1,0 nm
Boa 2	gialla	45°42.860' N - 13°40.810' E	da boa 2 per boa A → 172°	lato 1,1
Boa A	arancione	45°41.860' N - 13°41.000' E		

Lunghezza approssimativa percorso: 7,7 nm



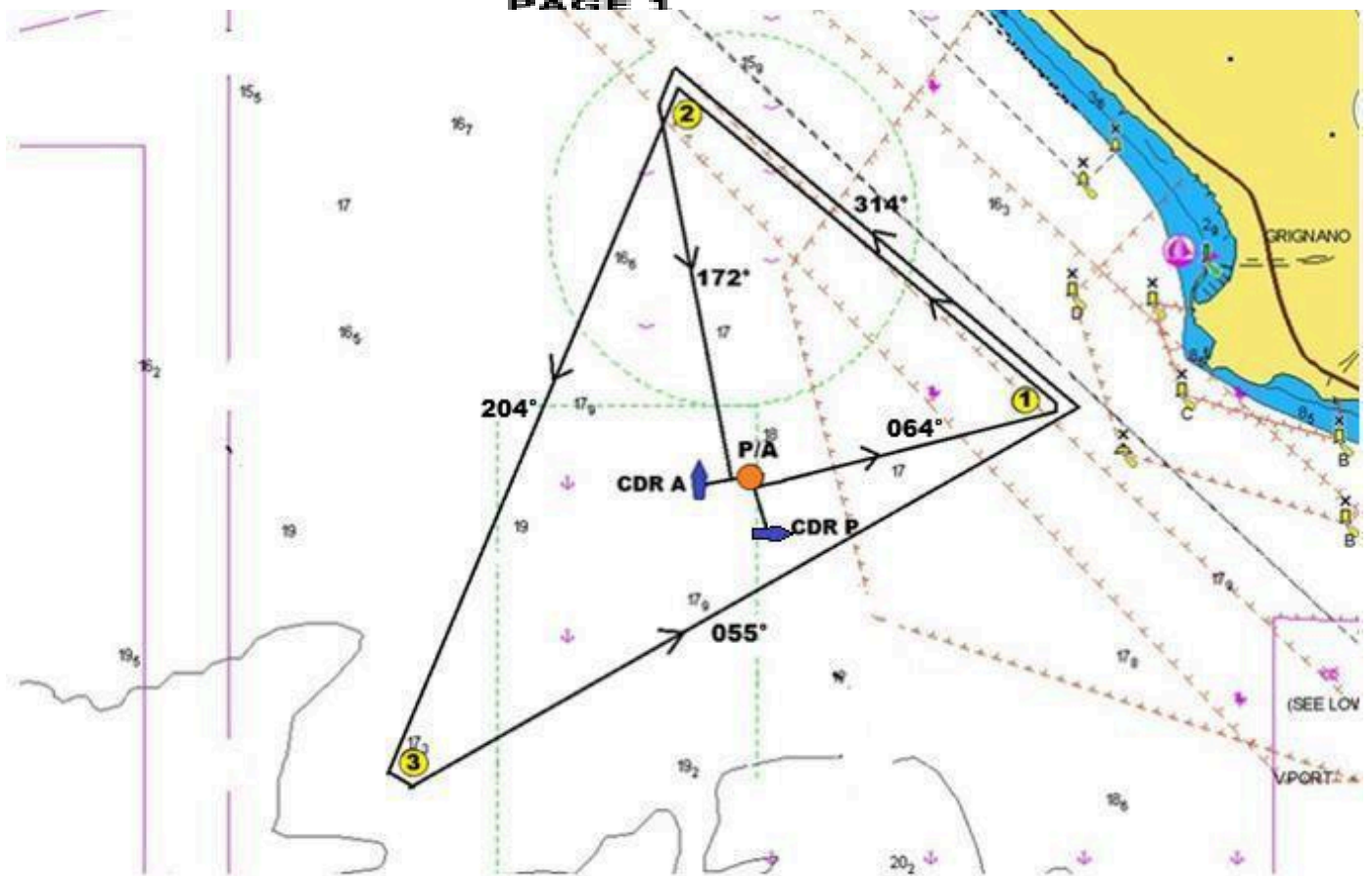
XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ALLEGATO A
PAGE 1





XXXVII COPPA DEI DUE FARI
NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE



ALLEGATO A
PAGE 1

	Pennello numerico 4
P – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 - A boe di percorso da lasciare a sinistra (Percorso "Ponente")	

Boa P	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E	da boa P per boa 1 → 272°	lato 1,3 nm
Boa 1	gialla	45°41.910' N – 13°39.110' E	da boa 1 per boa 2 → 153°	lato 1,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.100' N – 13°39.680' E	da boa 2 per boa 3 → 084°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°41.230' N – 13°41.550' E	da boa 3 per boa 4 → 012°	lato 1,0 nm
Boa 4	gialla	45°42.150' N – 13°41.850' E	da boa 4 per boa 5 → 314°	lato 1,0 nm
Boa 5	gialla	45°42.860' N – 13°40.810' E	da boa 5 per boa A → 172°	lato 1,1 nm
Boa A	arancione	45°41.860' N – 13°41.000' E		

Lunghezza approssimativa percorso: 6,8 nm



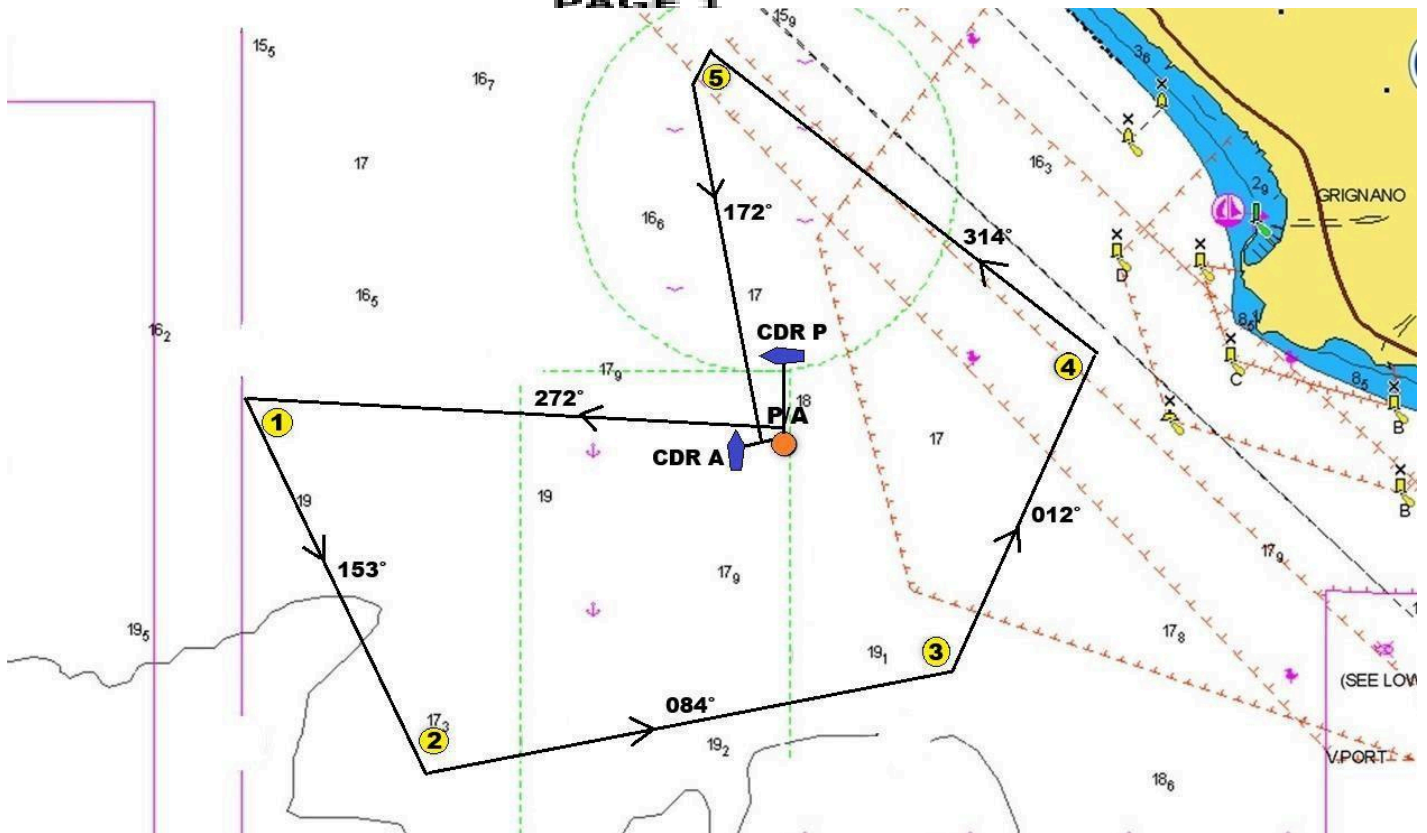
XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ALLEGATO A
PAGE 1





XXXVII COPPA DEI DUE FARI



Federazione Italiana Vela

**NONO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO
1^A PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE**

ALLEGATO 5

IX	Grignano Est	45° 41',22 N	013° 41',10 E
		45° 42',00 N	013° 42',13 E
		45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',90 N	013° 40',72 E
X	Miramare	45° 41',00 N	013° 41',40 E
		45° 41',00 N	013° 38',97 E
		45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',00 N	013° 38',97 E

