

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Броварської міської ради
Броварського району
Київської області
від _____ № _____

**Правила
паркування транспортних засобів на території
Броварської міської територіальної громади**

I. Загальні положення

1.1. Правила паркування транспортних засобів на території Броварської міської територіальної громади (далі – Правила) регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на території Броварської міської територіальної громади (далі – територіальна громада) з метою:

1.1.1. Впорядкування паркування транспортних засобів та збільшення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі Броварської міської територіальної громади.

1.1.2. Регулювання діяльності майданчиків для паркування транспортних засобів.

1.1.3. Підвищення безпеки дорожнього руху та культури паркування.

1.1.4. Забезпечення належного благоустрою у сфері паркування транспортних засобів.

1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (далі – користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

Суб'єкти господарювання – балансоутримувачі майданчиків для паркування транспортних засобів визначаються відповідно до Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

1.3. Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 р. № 115.

1.4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

антипаркувальний стовпець – технічний засіб для перешкоджання наїзду транспортних засобів на тротуари, газони, площі, пішохідні та велосипедні доріжки;

вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням, облаштуванням та обладнанням таких майданчиків згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Броварської міської ради Броварського району Київської області (далі – виконавчий комітет) відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України;

відведений майданчик для паркування - майданчик для паркування, розміщений в межах проїзної частини вулиці або дороги та обладнаний відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України;

вулично-дорожня мережа - призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг, внутрішньоквартальні та інші проїзди, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, набережні, майдани, площі, а також автомобільні стоянки та майданчики для паркування транспортних засобів з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху;

гостьовий майданчик для паркування – майданчик для паркування транспортних засобів працівників та/або відвідувачів установ, підприємств, організацій, торговельних закладів (ринків, магазинів, супермаркетів, тощо), розважальних закладів і салонів (ресторанів, кафе, барів, нічних клубів, казино тощо) на прилеглих до них територіях;

документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування – паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

замовник – виконавчий комітет;

захищена комп'ютеризована система – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку;

користувач – фізична чи юридична особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування;

місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

оператор – юридична особа або фізична особа - підприємець, яка організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та

обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів;

паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

паркувальник – уповноважена особа оператора, яка здійснює функції контролю за сплатою коштів за паркування на майданчиках для паркування;

паркувальний автомат – технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою;

схема організації дорожнього руху паркувального майданчика – графічний документ, на викопіюванні з топомітки М 1:2000 міста Бровари, с. Княжичі, с. Требухів, с. Переможець, в якому зазначається площа території, її місцезнаходження, технічне облаштування, кількість місць для паркування (у тому числі для осіб з інвалідністю), режим роботи, схема організації паркування транспортних засобів, спосіб поставлення транспортних засобів, виконаної на топомітці М 1:500, схема розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки;

плата за паркування – кошти, що сплачує водій за паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування;

платіжний пристрій – технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування тощо), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказу коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою;

платне паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування із сплатою коштів за прогнозований період паркування;

система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – автоматизована система) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в режимі реального часу (онлайн) контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування;

спеціально обладнаний майданчик для паркування – майданчик для паркування, розміщений поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнаний відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні» та Правилах дорожнього руху.

1.5. Паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення виконавчого комітету або оператора.

1.6. Контроль за виконанням цих Правил здійснює уповноважений орган Головного управління Національної поліції в Київській області у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування та посадові особи Управління інспекції та контролю Броварської міської ради Броварського району Київської області у частині дотримання норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою та дотриманням будівельних норм, контролю за

дотриманням правил паркування (у тому числі щодо оплати послуг з користування майданчиками для платного паркування).

1.7. Контроль за виконанням цих Правил у частині стану утримання майданчиків для паркування здійснюється в порядку, встановленому Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

II. Організація майданчиків для паркування

2.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів та Правилам благоустрою Броварської міської територіальної громади.

2.2. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється замовником за власною ініціативою чи за поданням суб'єктів підприємницької діяльності, громадських організацій, установ, організацій, підприємств незалежно від форми власності та підпорядкування за погодженням з уповноваженим органом Головного управління Національної поліції в Київській області.

2.3. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах територіальної громади необхідно враховувати:

2.3.1. Наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж.

2.3.2. Умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та повздовжньому профілі.

2.3.3. Параметри поперечних та поздовжніх ухилів.

2.3.4. Розташування зелених насаджень.

2.3.5. Стан покриття проїзної частини.

2.3.6. Інтенсивність та склад транспортного потоку.

2.4. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Правил.

2.5. На внутрішніх територіях підприємств, організацій, установ, внутрішньоквартальних вулицях та запасних смугах руху магістральних вулиць допускається організація майданчиків для паркування транспортних засобів у нічний період з 20.00 год. до 08.00 год.

2.6. Спеціально відведені території для організації гостьових майданчиків для паркування транспортних засобів підприємств, організацій, торговельних та розважальних закладів на прилеглих до них територіях вмістимістю до 10 паркомісць та майданчики для паркування на їх внутрішніх територіях надаються замовником цим суб'єктам терміном до 3 років, відповідно до їх звернень, без проведення конкурсу за умови відповідної, оформленої в установленому порядку, дозвільної документації.

2.7. На період проведення громадських заходів (концертів, виставок, ярмарків тощо) прилеглі території можуть тимчасово використовуватись як майданчики для

паркування відповідно до розпорядження міського голови та/або рішення виконавчого комітету Броварської міської ради Броварського району Київської області.

2.8. Обладнувати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг мають право тільки оператори.

2.9. Операторам забороняється передавати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг у користування іншим суб'єктам господарювання.

2.10. Забороняється:

2.10.1. Обладнання суб'єктами господарювання (в тому числі операторами) майданчиків для паркування на тротуарах.

2.10.2. Розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 6 метрів.

2.10.3. Паркування транспортних засобів з порушенням вимог Правил дорожнього руху, цих Правил та Правил благоустрою Броварської міської територіальної громади.

2.10.4. Паркування вантажних транспортних засобів та автобусів на внутрішньоквартальних вулицях житлової забудови територіальної громади.

2.10.5. Паркування вантажних автомобілів та автобусів під кутом до тротуару на відведених майданчиках для паркування.

2.10.6. Організація майданчиків для паркування на тротуарах, площах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, в пішохідних та паркових зонах.

2.10.7. Організація майданчиків для платного паркування на проїзних частинах вулиць у межах, прилеглих до закладів охорони здоров'я, закладів дошкільної освіти, загальноосвітніх шкіл, міських кладовищ і культових споруд та на їх територіях.

2.10.8. Паркування транспортних засобів у місцях проведення культурних, громадсько-політичних та інших масових заходів.

2.11. З метою запобігання заїзду та стихійного паркування транспортних засобів на тротуарах, площах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, у пішохідних та паркових зонах на краю проїзної частини застосовуються антипаркувальні стовпці та/або інші антипаркувальні пристрої.

2.12. Схема розміщення майданчиків платного паркування доводиться до відома учасників дорожнього руху через засоби масової інформації та офіційний сайт Броварської міської ради, а конкретні майданчики для паркування - через встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху.

2.13. Перелік спеціальних територій, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, в тому числі, місць для осіб з інвалідністю, затверджується рішенням Броварської міської ради Броварського району Київської області.

2.14. Право на влаштування та обслуговування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на спеціально відведених територіях надається на конкурсних засадах:

- на відведені майданчики для паркування – терміном до 1 року;
- на спеціально обладнані майданчики для паркування – терміном до 3 років.

III. Обладнання майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху та Правил благоустрою Броварської міської територіальної громади.

3.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної та можуть обладнуватися антипаркувальними стовпцями або іншими антипаркувальними пристроями.

3.3. Відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

3.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та дорожньою розміткою.

3.5. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

3.6. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування, у разі можливості, встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

3.7. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування, що введені в експлуатацію в установленому порядку відповідно до чинного законодавства України, можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

3.8. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

3.9. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

3.10. Паркувальні автомати, платіжні пристрої і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

3.11. Не обладнуються паркувальними автоматами, платіжними пристроями та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

3.12. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

3.12.1. Оператора (найменування, адреса, контактні телефони).

3.12.2. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати.

Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби розміщується її переклад на англійську мову.

3.13. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

3.14. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

3.15. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, інших транспортних засобів користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

IV. Функціонування майданчиків для паркування

4.1. На території територіальної громади здійснюється безоплатне паркування транспортних засобів у відведених для цього місцях, за винятком місць, спеціально визначених для платного паркування.

4.2. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки

дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначає Мінрегіон.

4.3. Оператор зобов'язаний:

4.3.1. Використовувати майданчик для паркування за призначенням.

4.3.2. Обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

4.3.3. Утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані.

4.3.4. Повідомляти уповноважений орган Головного управління Національної поліції в Київській області та Управління інспекції та контролю Броварської міської ради Броварського району Київської області про виявлені порушення цих Правил.

4.3.5. Надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цих Правил.

4.3.6. Організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування.

4.3.7. Забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіон.

4.3.8. Забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з вимогами цих Правил.

4.3.9. Інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування відповідно цих Правил.

4.3.10. У встановлені терміни та в повному обсязі перераховувати до місцевого бюджету збір за місця для паркування.

4.4. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

4.5. Користувач зобов'язаний:

4.5.1. Поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

4.5.2. Сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування.

4.5.3. Розмістити на час паркування на майданчиках для паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки.

4.5.4. Після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна

стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

4.5.5. Дотримуватись чистоти та порядку на території майданчика для паркування.

4.6. Міська рада затверджує величину збору за місця для паркування транспортних засобів.

4.7. Замовник:

4.7.1. Затверджує перелік спеціальних відведених місць для паркування транспортних засобів.

4.7.2. Затверджує тарифи на послуги користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території територіальної громади.

4.7.3. Приймає рішення про проведення конкурсів з визначення операторів для влаштування та обслуговування майданчиків для паркування транспортних засобів.

4.7.4. Визначає виконавця для укладення договорів з операторами про використання територій, спеціально відведених для забезпечення паркування транспортних засобів.

4.7.5. Вирішує питання надання пільг для користувачів майданчиками для паркування.

4.7.6. Ознайомлює через засоби масової інформації та офіційний сайт Броварської міської ради власників транспортних засобів з місцями розміщення майданчиків для паркування та порядком користування цими майданчиками.

4.7.7. Контролює, координує і узгоджує роботу всіх учасників системи платного паркування.

4.8. Уповноважений орган Головного управління Національної поліції в Київській області:

4.8.1. Погоджує схеми організації дорожнього руху паркувального майданчика.

4.8.2. Контролює дотримання водіями Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів при постановці транспортного засобу на місце для паркування.

4.8.3. Накладає, у межах компетенції, адміністративні стягнення за порушення Правил дорожнього руху.

4.9. Управління інспекції та контролю Броварської міської ради Броварського району Київської області:

4.9.1. Здійснює контроль за нормами, нормативами, стандартами у сфері благоустрою та дотриманням будівельних норм.

4.9.2. Здійснює контроль за дотриманням вимог щодо розміщення, функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів, вимог щодо обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів та запобігання їх порушенню в адміністративних межах територіальної громади.

4.9.3. Накладає у межах компетенції адміністративні стягнення за порушення Правил благоустрою Броварської міської територіальної громади, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксованих в режимі фотозйомки

(відеозапису), вимог щодо розміщення, функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та не обладнання майданчиків відповідно до вимог, встановлених законодавством.

4.10. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлює замовник, а приватних майданчиків для паркування – оператор за погодженням із замовником.

4.11. У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено комунальне майно територіальної громади або оператора, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

4.12. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, здійснюється у безготівковій формі за такими способами:

4.12.1. Придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування.

4.12.2. За допомогою засобів мобільного зв'язку.

4.12.3. Через паркувальний автомат або платіжний пристрій з введенням реєстраційного номера транспортного засобу.

4.12.4. Через автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

4.13. Факт оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується відповідним документом із зазначенням в ньому реєстраційного номера транспортного засобу, що розміщується під лобовим склом транспортного засобу, за винятком випадків оплати вартості послуг за допомогою засобів мобільного зв'язку, коли факт такої оплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою, або випадків паркування на майданчиках, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата (перевірка оплати) здійснюється під час виїзду з такого майданчика.

4.14. Паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких запроваджено автоматизовану систему, повинні бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

4.15. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється у разі не забезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог цих Правил щодо обладнання таких майданчиків.

4.16. Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

4.17. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим замовником, у порядку і межах, визначених

законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування.

4.18. Порушення цих Правил тягне за собою відповідальність згідно із законом.

Міський голова

Ігор САПОЖКО