



Barcelona, 7 de juny de 2021

Comunicat de premsa

Pressupostos participatius, on qui decideix és el cotxe i no pas el veïnat

Les entitats signants considerem positiva la iniciativa dels Pressupostos Participatius, on el veïnat és convidat a fer i votar propostes de projectes a desenvolupar a Barcelona. Celebrem també que en l'edició d'enguany la gran majoria de propostes presentades tinguin relació amb la reducció de contaminació atmosfèrica i acústica, retornar espai públic a les persones i la millora de la infraestructura per afavorir la mobilitat sostenible. Així i tot, **denunciem que molts d'aquests projectes han estat retallats o directament descartats per continuar afavorint la mobilitat privada, altament contaminant.**

A Barcelona s'està incomplint des de fa 10 anys el límit legal establert de contaminació atmosfèrica. En aquest sentit, la proposta del Pla de Mobilitat Urbana 2019-2024, aprovat en fase inicial per l'Ajuntament, estableix com a objectiu disminuir els nivells de contaminació ambiental a la ciutat, reduint la quota modal del cotxe/moto i augmentant la dels desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.

Tot i que l'Ajuntament de Barcelona ha establert aquest objectiu, i que molts dels projectes presentats als pressupostos participatius anaven en aquesta direcció, moltes entitats hem vist limitats o descartats els nostres projectes a favor del cotxe i la moto.

Després de passar un filtre tècnic i d'una primera votació ciutadana, els equips de l'Ajuntament s'han reunit amb els promotors de cada projecte per concretar el pressupost de les propostes seleccionades. **En aquestes trobades, s'ha pogut constatar que el vehicle privat motoritzat està encara molt present a totes les decisions que pren l'Ajuntament.** Molts dels projectes, tot i els esforços dels coordinadors i tècnics dels Pressupostos Participatius per mantenir-los, s'han vist limitats, reduïts o descartats pels tècnics de mobilitat i d'alguns districtes, per impedir que hi hagi el més mínim impacte sobre la mobilitat en cotxe.

Algunes **iniciatives ciutadanes han rebut pressions per ser retirades** sota l'argument que provocarien el col·lapse circulatori (del cotxe) a la ciutat; d'altres, s'han retirat després que els equips tècnics descartessin la major part de la proposta pel fet que "cal garantir que tot veí o veïna exerceixi el seu dret d'arribar a casa amb vehicle privat", tot prioritant-lo per sobre del dret a la salut de la resta de veïns i veïnes. Altres projectes s'han vist limitats pel condicionat que tot carrer de

l'anomenada "xarxa bàsica" ha de mantenir dos carrils de circulació per al cotxe.

En el cas dels projectes que sol·licitaven carrils bici, s'han proposat contrapropostes on els equips tècnics recomanaven fer carrils 30 compartits amb vehicles; espais compartits amb autobús o variacions en les rutes proposades per tenir un menor impacte en el trànsit de cotxes, que implicaria òbviament, menys seguretat i una pitjor experiència de la mobilitat activa i sostenible.

Donades aquestes respostes, les entitats demanem:

- **Que es respecti la naturalesa pròpia d'uns pressupostos participatius i no s'introdueixin criteris polítics per fer modificacions al que de forma legítima hem decidit la ciutadania.**
- Que l'Ajuntament faci un **esforç pressupostari i tècnic per respectar les demandes originals** dels projectes que finalment s'implementin.
- Que s'aposti amb contundència per la mobilitat sostenible i la reducció de la contaminació atmosfèrica fins a nivells que compleixin els límits legals.
- Que l'Ajuntament estableixi a nivell tècnic i polític nous criteris per avançar cap a una mobilitat i un model de ciutat on el cotxe no sigui el centre de tota decisió.

Les alteracions de les demandes ciutadanes, en xifres:

- Almenys 7 carrils bici eliminats o reduïts als carrers Entença, Villarroel, Aribau, Muntaner, Moianès, Balmes, Travessera les Corts, Avinguda Sarrià i Plaça Catalunya
- Almenys 6 projectes de pacificacions eliminats o reduïts als carrers Aragó, Londres, al barri de Gràcia, al mercat de la Concepció i a l'Avinguda Tarradellas

Barcelona, 7 de juny de 2021

BACC

Eixample Respira