

Ханты – Мансийский автономный округ Югра
о́кружная федера́ция туризма
подростковый туристско-спортивный клуб «Каскад» МАОУДОД
ЦДТ

О Т Ч Е Т

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности,
по району республики Алтай: река Бия
совершенном группой туристов из города Нижневартовска
подросткового туристско-спортивного клуба «Каскад»
с 14 августа по 29 августа 2012 года**

Маршрутная книжка № 24/05-12

Руководитель группы Медведев Михаил Владимирович

Адрес, телефон, e-mail руководителя:

г.Нижневартовск, ул.Мира, д.23, кв.164, телефон 27-09-50, e-mail:
kaskad_medvedev@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем

участникам и руководителю _____ категорией сложности. Отчет

использовать в библиотеке городской федерации туризма.

город Нижневартовск 2013 г.

2. Содержание

№ п/п	Раздел	№ страницы
2	Содержание	1
3	Справочные сведения	2
3.1	Проводящая организация	2
3.2	Район похода	2
3.3	Общие справочные сведения о походе	2
3.4	Подробная нитка маршрута	2
3.5	Обзорная карта региона с указанием маршрута и подъездов	2
3.6	Определяющие препятствия маршрута	2
3.7	Сведения об участниках	3
3.8	Адрес хранения отчета	3
3.9	Поход рассмотрен МКК	4
4	Содержание отчета	4
4.1	Общая идея похода	4
4.2	Варианты подъезда и отъезда	4
4.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
4.4	Изменения маршрута и их причины	5
4.5	График движения	6
4.6	Техническое описание прохождения группой маршрута.	9
4.7	Потенциально опасные участки на маршруте	13
4.8	Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	13
4.9	Дополнительные сведения о походе	14
	Особенности погодных условий	14
	Характеристика судов	14
	Ремонтный набор	14
	Содержание медицинской аптечки	15
	Список личного снаряжения	15
	Список группового снаряжения	16
	Весовые характеристики груза	17
4.10	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	17
4.11	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	17
	Список использованной литературы	18
4.12	Копия маршрутной книжки	19
4.13	Приложения:	
	Карта маршрута	20
	Схемы порогов	21
	Фото	22
	Железнодорожные билеты руководителя похода	26

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация: Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр детского творчества».

Адрес: город Нижневартовск, улица Ленина, дом 9А.

Телефон (с кодом) 8(3466) 672480, факс: 3(466)672480.

E-mail: tarasovazdt@intramail.ru

3.2. Место проведения: Республика Алтай.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория Сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	вторая	145 км.	16	9	14 августа - 29 августа 2012 г.

3.4. Подробная нитка маршрута: город Нижневартовск – город Сургут – город Бийск – поселок Артыбаш – река Бия – поселок Озеро-Куреево – город Бийск – город Сургут – город Нижневартовск.

3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута и подъездов (схема 1).

3.6. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
порог «Слив»	2	400-600м	Порог расположен в истоке реки, сразу за мостом. Валы до 0.8 метра.	Сплав по центру
порог «Юрток»	2	100-150м	Порог образован выносами камней из	Прохождение

			правого притока реки Юрток. Валы 1,5 метра.	
Порог «Кабыровский»	2	700-800м	Валы до 1 метра. Камни в русле.	Движение по основной струе
порог «Пыжинский»	2	600м	Валы до 1,5 м, камни в русле, скопление камней у берегов.	Прохождение порога ближе к правому берегу.
Порог «Щеки»	2	450м	Ориентиром служит скалистый остров на крутом левом повороте реки, который делит реку на две протоки. В правой протоке валы до 1м, сильный прижим к скалам правого берега. В левой протоке – прижим к острову, но более слабый.	Прошли левой протокой.
порог «Кебезенский»	2	70м	Порог расположен на левом повороте реки, прижим, валы до 0.7-1м.	Прохождение вдоль правого берега.

3.7. Сведения об участниках:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Адрес, телефон, факс	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Медведев Михаил Владимирович	Ул. Мира, дом 23, кв 164 телефон 27-09-50	1 Р – р. Вах-Обь-Мега 3У – р. Урсул, р. Катунь, Алтай	Руководитель
2	Алфимов Иван Дмитриевич	Ул. Мира, дом 24, кв. 152	3У – р. Урсул, р. Катунь, Алтай	Заместитель руководителя
3	Медведева Ирина Александровна	Ул. Мира, дом 23, кв 164, телефон 27-09-50	3Р – р. Урсул, р. Катунь, Алтай	Хронометрист
4	Быков Дмитрий Николаевич	Маршала Жукова, д. 4, кв. 6	2У – р. Исеть, Средний Урал	Завхоз
5	Быков Александр Николаевич	Маршала Жукова, д. 4, кв. 6	1 У – р. Вах-Обь-Мега	Ремонтный мастер
6	Быкова Елена Александровна	Маршала Жукова, д. 4, кв. 6	5 ПВД	Медик

7	Григорьева Татьяна Валерьевна	60 лет Октября, д. 6, кВ. 123	2У –р. Исеть, Средний Урал	Летописец
8	Александрова Алена Олеговна	Пос. Энтузиастов, д. 79, кВ.5	2У –р. Исеть, Средний Урал	Физрук
9	Хузина Лилия Аликовна	Пос. Энтузиастов, д. 79, кВ.5	2У –р. Исеть, Средний Урал	Костровой
10	Алфимова Оксана Григорьевна	Нефтяников д. 37, кВ 181	5 ПВД	Заведующи й снаряжение м

3.8. Адрес хранения отчета:

Отчет хранится по адресу _____

Телефон: _____

Отчет рассмотрен МКК _____

3.9. Поход рассмотрен МКК, _____

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода

Маршрут по реке Бия республики Алтай является одним из классических в водном туризме. Маршрут не содержит пешей заброски, имеет хорошие подъездные пути к месту начала и окончания сплава, проходит в районе горного Алтая, который расположен к нашему региону ближе, чем другие географические районы, имеющие полноценные маршруты (такие как Восточный и Западный Саяны и др.). Это делает данный маршрут более доступным с финансовой точки зрения.

На протяжении последних лет педагогами клуба «Каскад» подыскивался несложный маршрут в районе республики Алтай для проведения семейных походов. Совершая водные походы 3 и 4 категории сложности, всегда была мечта найти несложный маршрут, что бы в летнее время сплавиться по Алтайской реке без лишнего риска. Река Бия очень хорошо подходит для этого. Сплаваться по Бии можно, как по низкой, так и по высокой воде. До притока Лебедь в Бию впадают некрупные притоки, и уровень воды зависит только от Телецкого озера. Река течет не в каньоне, поэтому для критического уровня воды необходим крайне большой паводок. Этот поход был заявлен, как поход второй категории сложности, что соответствует опыту нашей группы.

Целью путешествия являлось повышение спортивного, технического и тактического мастерства участников похода, отработка слаженности

экипажей, а также отдых на Алтае, чудесном природном объекте. Не менее важной целью было сходить в поход с командой веселых и дружных ребят и их родителями.

Маршрут выбран по следующим соображениям:

1. Удобные пути подъезда и отъезда.
2. Этот маршрут можно пройти семейно.
3. Возможность пройти разные по своему характеру реки.
4. Знакомство с уникальными реками Алтая.

4.2. Варианты подъезда и отъезда:

Оптимальный вариант заброски – это:

1. Выезд из Нижневартовска поездом Нижневартовск – Сургут №359, отправлением 14 августа в 14 часов московского времени, прибытие в Сургут в 17 часов 53 минуты.
2. Из Сургута транзитным поездом Новый Уренгой – Бийск №363, отправлением из Сургута 14 августа в 21 часов 20 минут. Поезд прибывает в Бийск 17 августа в 03 часа 23 минуты московского времени. Во время следования по маршруту Сургут – Бийск поезд совершал длительные остановки в городе Новосибирск 6 часов, в городе Барнауле 3 часа, этого времени достаточно для закупки продуктов. Стоимость билета от Нижневартовска до Бийска на одного человека составила – 4313 рублей.
3. Наша группа вышла на станции Бийск 17 августа в 06 часов 23 минуты по местному времени, где нас ждал микроавтобус «Газель» заказанный заранее в автопарке города Бийска, который забросил группу до поселка Артыбаш. Стоимость такого заказа равнялась 6000 рублей. В 7.00 выехали из Бийска. На месте были в 12 часов. Общее время в пути – 5 часов.
4. Обратно из деревни Озеро-Куреево микроавтобус этой же фирмы доставил нас до железнодорожного вокзала в городе Бийск. Время в пути – 6 часов, стоимость не изменилась - 6000 рублей.
5. Из Бийска уезжали поездом №664 Бийск – Новый Уренгой до Сургута, отправлением 27 августа в 04 часа 28 минут. Прибыли в Сургут 29 августа в 05 часов 58 минут.
6. Из Сургута 29 августа поездом №148 в 08 часов 40 минут. Прибыли в Нижневартовск 29 августа в 13 часов 45 минут. Стоимость билета от Бийска до Нижневартовска на одного человека составила – 4313 рублей.
7. Медицинские учреждения на маршруте расположены в крупных поселках – Артыбаш, Верх-Бийск, Турочак, Озеро-Куреево.

4.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Вдоль реки Бия от Телецкого озера до Усть-Лебеда пролегает автомобильная асфальтированная дорога не далее 2 км от реки Бии.

Автомобильная активность довольно высокая, это говорит о том, что в случае необходимости можно быстро сойти с маршрута. От Усть-Лебеда до Озера-Куреева идет дорога грунтовая. Аварийные выходы с маршрута по реке Бия, возможны в любом месте, но удобнее в районе населенных пунктов: Усть-Пыжа, Кебезень, Верх-Бийск, Турочак, Удаловка, Дмитриевка.

4.4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут прошел по заявленному графику движения, без изменений.

4.5 График движения

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность в км	Способ передвижения	Чистое ходовое время	Определяющие участки
1	14.08.12	город Нижневартовск – город Сургут-город Бийск	220	ж/д	4 часа 30м	Движение Нижневарто
2	15.08.12	город Сургут - город Бийск	3793	ж/д	54часа 35м	Движение в Бийск.
3	16.08.12	город Сургут – город Бийск				Движение в Бийск.
4	17.08.12	город Сургут - город Бийск город Бийск - поселок Артыбаш – Телецкое озеро		ж/д авто	- 5 часов	Экскурсия озеру, сбор с
5	18.08.12	Телецкое озеро - река Бия - порог «Слив»	5	сплав	1 час	порог «Слив»
6	19.08.12	порог «Юрток» - река Бия	5	сплав	1 час 50 мин	Порог «Юрт
7.	20.08.12	река Бия - поселок Кебезень - порог «Сорококшинский»	21	сплав	3 часа	, «Косой» «К» «Пыжинский» «Кобезенский»
8.	21.08.12	Река Бия – поселок Верхне-Бийск	22	сплав	3 часа 40 м	порог «С» шиверы Верхне-Бийск ёрш.
9.	22.08.12	Река Бия – деревня Санькин Аил	15	сплав	1час 50м	Шиверы, ёрш
10.	23.08.12	Река Бия – пихтовый остров (не доходя деревни Удаловка)	32	сплав	3 часа 10 м	Порог «Кип
11.	24.08.12	Река Бия – поселок Озеро-Куреево	18	сплав	2 часа 10 м	Прижимы, п
12.	25.08.12	Дневка	0	дневка	0	радиальные
13.	26.08.12	деревня Озеро-Куреево – город Бийск		авто	6 часов	

14.	27.08.12	город Бийск – город Сургут		ж/д		Выход с м на поезд
15.	28.08.12	город Бийск – город Сургут	3793	ж/д	54 часа 35м	Движение в Сургут
16.	29.08.12	город Бийск – город Сургут – город Нижневартовск	220	ж/д	4 часа 30м	Движение в Нижневарто
			118			

4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.

14 – 16 августа, 1 – 3 день пути

Группа в составе 10 человек железнодорожным транспортом совершала заброску от города Нижневартовск до города Бийск на водный маршрут по реке Бия республики Алтай.

17 августа, 4 день пути

День 17 августа для группы был очень длинным. Рано утром вышли из поезда в городе Бийск (**фото 1**). В Бийске нас ждал заказанный нами микроавтобус, погрузили груз и 5 часов ехали по хорошей и интересной дороге. В истоке Бии находится мост, который является формальным окончанием Телецкого озера и началом реки Бия. По одну сторону моста находится поселок Артыбаш, по другую Иогач. Внутри поселков постоянно идут застройки домиков для туристов, которые занимают новые площади на берегу, но пока удобных площадок для постройки судов нет. На берегу озера поселка Иогач разбить лагерь для постройки судов нет возможности. В поселке Артыбаш вверх по озеру протянулась хорошая асфальтированная дорога почти на 5 км, вдоль которой выросли туристские базы. Там есть база для автотуристов и просто туристов с палатками.

Наша группа в 12.00 встала на правом берегу Телецкого озера, в 4 км от поселка Артыбаш на платной турбазе. Турбаза за 200 рублей в сутки с одной палатки (для детской группы сделали скидку до 100 рублей) предоставляет дрова, туалет, место для выброса мусора. Решено провести на турбазе два дня для того, что бы посмотреть интересные места озера Телецкого и выйти на сплав 18 августа. День был посвящен разбивке лагеря, обзору местных достопримечательностей. Пошел дождь почти сразу, как только мы приехали. Дрова, которые нам выдали – это доски с ближайшей пилорамы, они сырые, что делает очень затруднительным процесс разжигания костра и приготовления еды. Так как вокруг заповедная зона и деревья нельзя пилить даже старые, решено ломать нижние сухие ветки у хвойных деревьев, которые растут в округе. Так не очень радостно нас встретил Алтай.

18 августа, 5 день пути

Ночью был небольшой дождь. Подъем в 8.30. В 10.00 намечена экскурсия на катере к водопадам Телецкого озера (**фото 3**). Погода была пасмурная без дождя. Часть группы вместо экскурсии собирала катамараны (**фото 2**) что бы после обеда начать сплав. За 2 часа все катамараны были собраны, и в 16.15 группа вышла на маршрут (**фото 4**).

4 км шли по Телецкому озеру, и заняло это у нашей группы 50 минут. В начале реки Бии не вооруженным глазом замечен перепад высот озера и реки, уровень реки ниже озера на 0.5-0.8 метра, как ступенька вниз из озера. Ширина реки в месте впадения около 500 метров. Как только начинается река, сразу первый порог «Слив». Ориентиром порога является автомобильный мост. Протяженность порога 400-600 метров, валы до 0.5 метра. Начало порога - сплав по центру, затем река резко сужается, струя уходит к правому берегу, увеличивается скорость течения и высота валов до 0.8 метра. При прохождении порога была организована страховка с воды (**фото 5, 6**). Сразу за порогом на левом берегу реки напротив острова встали на ночевку. Ночью холодно и сыро.

19 августа, 6 день пути

Выход в 11.40 и яркое солнце. Через 10 минут сплава встали на просмотр порога «Юрток». Порог образован выносами камней из правого притока реки Юрток. Валы 1 - 1,5 метра. Протяженность порога около 150 метров. Организовали страховку по правому берегу. Прошли порог по основной струе, по центру. Ширина реки в месте порога до 80-100 метров (**фото 7, 8**). Чуть ниже порога «Юрток» идет хорошая шивера, протяженностью 300 метров. Вдоль реки по правому берегу тянется автомобильное шоссе. Встали на ночь на правом берегу сразу, как только шоссе отошло в сторону.

20 августа, 7 день пути

Вышли в 10.15. Ночь была холодная, звездная. Через несколько (10-15) минут сплава встали на просмотр порога Кабыровский (**фото 9, 10**). Разведку можно осуществить и по правому берегу и по левому. У порога нет четких ориентиров, но его можно увидеть с воды и в начале порога через реку идет линия электропередач. Протяженность порога 700-800 метров. Камни в русле. Валы до 1 метра. При входе в порог шли сначала ближе к левому берегу, затем по центру русла. Страховку осуществляли с берега и с воды. В начале порога на правом берегу очень хорошая стоянка.

Следом, через 8 км идет порог «Пыжинский» (**фото 11, 12**). Порог протяженностью около 600 метров и имеет два поворота. Валы до 1.5 метров, камни в русле. Разведка возможна и с левого и с правого берега, опасен скоплениями камней у берегов. Лучше проходить ближе к правому берегу. В конце порога деревня Усть-Пыжа на правом берегу. При входе в порог струя делится на две. Струя слева проходима при высокой воде, при средней воде торчат вершинки подводных камней. Правая струя более мощная, проходит между большими обливными камнями. При организации страховки прошли ближе к правому берегу.

Через 100 метров начинается порог «Косой» (**фото 13, 14**). Он образован сужением реки до 50-80 метров. Порог не длинный метров 70, расположен на повороте реки влево. Движение по основной струе ближе к левому берегу, высота валов до 0.7 метра. После порога через 10 минут сильный прижим реки к левому скальному берегу. За прижимом на левом берегу хорошее место стоянки, стоит летник, можно купить молоко.

В 20 минутах от порога «Косой» начало порога «Щеки» (**фото 15, 16**). Ориентиром служит скалистый остров на крутом левом повороте реки. Остров делит реку на две протоки, две щеки. Протяженность порога 450 метров. В правой протоке валы до 1 метра, сильный прижим к скалам правого берега. В левой протоке – прижим к острову, но более слабый. Можно порог пройти по любой протоке. Наша группа прошла по правой стороне и зачалились на острове для прогулки. Остров богат ягодами (шиповник, смородина) и грибами.

До порога «Кебезенский» наша группа сплавлялась 40 минут. Порог расположен на левом повороте реки, прижим, валы до 0.7-1м. Прохождение порога ближе к правому берегу. За порогом на правом берегу деревня и в порогу деревенские мальчишки сплавляются на резиновых автомобильных камерах (**фото 17, 18**).

Закончили свой сплав в 16.15. Встали на ночь на левом берегу реки Бия на пороге «Сорококшинский». На правом берегу напротив нашей стоянки проходит близко к реке дорога. Вечером мы совершили прогулку вниз по реке до левой притоки реки Сорококша. На прогулке запаслись шиповником.

21 августа, 8 день пути

Выход группы в 10.30 начался с прохождения порога «Сорококшинский». Порог по протяженности очень длинный и с различной сложностью, поэтому мы его разделили на две ступени, на расстоянии в 1км одной ступени от другой. 1 ступень (**фото 19**) проходится по центру русла, высота валов до 0.7 метра. 2 ступень (**фото 20, 21**) порога имеет две струи, мы прошли по левой стороне и на левом берегу была организована страховка. Через 20 мин сплава группа остановилась на реке Сорококша (**фото 22**). В этом месте стоянки для ночевки нет, но по правой стороне притоки идет хорошая тропа. После впадения реки Сорококша порога нет, только шивера с высотой валов 0.3-0.5 метра.

На обед встали на правом берегу за поселком Тулой на притоке Тулой. Правый берег притоки Тулой – высокая почти отвесная скала. Место ровное можно организовать ночевку.

В 7 км ниже Тулой начинается порог «Кузенский» (**фото 23**). В русле небольшой валунный остров, который можно обойти с любой стороны, но справа удобнее. Наша группа этот порог прошла вдоль левого берега. Но в районе поселка Верх-Бийск начинается препятствие, которое мы называли порог «Верхнебийский». Порог поделен на три ступени: 1 и 2 ступени первой категории сложности, высота валов 0.5-0.7 метра. Ориентиром второй ступени

порога является разделение русла реки огромным каменным островом. Остров можно обойти с любой стороны (**фото 24, 25**). 3 ступень начинается на повороте реки влево – шивера и высота валов до 1 метра (**фото 26**). Основная струя проходит вдоль правого высокого берега. Длина 3 ступени 600-700 метров. После серьезной 3 ступени идет шивера с высотой валов до 0.5 метра. Заканчивается порог «Верхнебийский» под автомобильным мостом, струя идет по центру реки между центральными колоннами.

В Верх-Бийске имеются магазины, и наша группа сделала закупку продуктов. Выбор продуктов большой, но овощей не смогли купить.

Встали на ночь в 15 минутах ходьбы от моста на правом берегу, где длинная каменистая отмель. С реки места стоянки не видно, но для отдыха оно подходит.

22 августа, 9 день пути

День экскурсионно-познавательный. Выход группы в 10.30. Через час остановились для просмотра окрестностей реки Бии со скалы, своеобразной смотровой площадки (**фото 27**). Эта скала стоит вдоль левого берега и тропа на её вершину находится в конце, надо успеть зачалиться.

Далее через 25 минут хода от скалы на левом берегу скала с гротом у подножия, мы остановились, что бы рассмотреть это чудо природы. Место это интересно ещё тем, что рядом между скалами образовалась глубокая заводь и в такую солнечную погоду (+25) все участники группы прыгали в воду и купались.

Встали на обед и остались до утра на хорошей стоянке по правому берегу. Река в этом месте делаем поворот налево и на правом берегу высится высокая скала. Не доходя до скалы разбили бивак. Это место интересно огромными валунами на берегу, с которых можно прыгать, и на которых можно загорать. Здесь мы набрали травы душицы для чая в зимнее время и смородинового листа. Скала, у подножия которой мы отдыхали, видна с того места, где мы устроили фото сессию в гроте (**фото 28**).

По поводу нашей стоянки, её минусы. Место очень тенистое, солнце не проглядывает, в жаркую погоду – хорошо, в не жаркую, как наша, не очень. С этого места нет тропы на скалу, и на неё не залезешь. Когда на следующий день отчалили, то увидели, что можно встать за скалой, там и солнечно и есть возможность совершать радиальные маршруты.

Ночью шёл дождь.

23 августа, 10 день пути

Утро пасмурное, но солнце пробивается. В поселке Турочак совершили поход в магазин и купили все, что нам нужно. В поселке имеется почта, аптека, магазин бытовой техники, где можно освободить память фотоаппарата, если имеешь все необходимое.

Через 5-10 минут после поселка порог «Кипяток». В этом месте река делает поворот налево, сужается до 80 метров и заметен резкий перепад высот до 0.5 метра. Вдоль правого берега отвесная стена, на левом берегу в воду выступает гранитный мыс, сразу за которым начинается порог. Струя прижимает к этому каменному мысу. Перед порогом слева большое улово. Сразу за порогом на правом берегу встали на обед и опять прыгали со скал в воду.

За Турочаком река становится спокойной, скорость течения падает (**фото 29**), начинаются острова. На первом острове (минут 15) хорошо оборудованная стоянка. Далее через 15 минут следующий скальный остров со стоянкой для обеда – стол и лавочки, очень интересно, но может быть проблема в отсутствии дров. Река разбивается на протоки. Встали на большом острове, в левой протоке не доходя Удаловки. Остров мы назвали Пихтовый. Остров не обжитой и стоянки оборудованной нет, но очень уютный и с запахом пихты.

24 августа, 11 день пути

Через 20 минут после места нашего стояния – деревня Удаловка. В конце деревни к правому скалистому берегу – хороший прижим, с высотой валов до 0.5 метра с отбивным валом. Это было последнее серьезное препятствие, далее река течет спокойно, в реке мели, острова. На обед встали на острове в поле видимости села Дмитриевка.

На ночь встали в сосновом бору в километре от деревни Шунарак, рядом с трассой. Место хорошо тем, что с трассы из-за густого леса стоянки не видно, но когда снимаешься с маршрута до машины идти не далеко. Решено сделать дневку и сняться с маршрута с этого места.

25 августа, 12 день пути

Дневка (**фото 30, 31**). В программу дня вошли: радиальные выходы до поселка Озеро-Куреево за медом, лазание на высокие сосны, качели. А в остальное время посидели у костра с байками, песнями и анекдотами.

26 августа, 13 день пути

Выезжаем в Бийск в 17 часов на Газели через Горно-Алтайск. Время в пути 5 часов. Железнодорожный вокзал в Бийске закрывается в 24 часа по местному времени и открывается в 5 утра.

4.7 Потенциально опасные участки на маршруте

- порог «Слив»
- порог «Юрток»
- порог «Кабыровский»
- порог «Пыжинский»
- порог «Щеки»
- порог «Кебезенский»

4.8 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов

Телецкое озеро находится на северо-востоке Алтая, на высоте 436 м. Площадь озера 223 квадратных километра. Длина озера около 80 км, ширина его около 5 км. Преобладающие глубины более 200 метров, самое глубокое место – 325 метров. Берега крутые, скалистые, залесённые. Впадает в озеро около 70 рек - это Чулышман, Кокши и др., вытекает из озера река Бия. На озере 2 залива – Камгинский на севере и Кыгинский на юге. На озере есть 2 острова – это у мыса Ажи и в дельте Чулышмана. Наивысший уровень воды в озере в июне, когда сходят горные снега; возможны катастрофические подъемы воды в июле, в период дождей. Вода летом нагревается до +10 градусов, а поверхностные слои вблизи берега до + 20. Преобладающие ветры – «верховка» южный, сопровождается ясной погодой и «низовка» - это северный он несет ненастье. На берегах – село Артыбаш, поселки Иогач и Яйлю с центральной усадьбой Алтайского заповедника.

4.9 Дополнительные сведения о походе

Особенности погодных условий

Погодные условия в районе реки Бии в августе - летние, то есть бывают дожди, но в основном солнечно. Днем температура воздуха доходила до +25 градусов. Дождливая погода долго не стоит, облака и тучи раздуваются ветром. За время похода все участники группы получили красивый загар и смогли купаться в холодной реке. Если сравнивать с прошлым годом, то в этом году было больше дождей.

Характеристика судов

Катамаран 4-х местный Свердловский	
длина	5 м.
ширина	2.2 м
масса	45 кг
объем	1500 куб.см.
грузоподъемность	600 кг.

Ремонтный набор

№	Наименование	Кол-во
1.	Ножницы	1 шт.

2.	Плотная ткань для ремонта катамарана	2 куска
3.	Синяя изолента	1 шт.
4.	Скотч	1 шт.
5.	Проволока медная, металлическая	по 20 см
6.	Нитки х/б, капрон, толстый капрон	по 1 шт.
7.	Иглы	2 компл.
8.	Заплаты из прорезиненной ткани	4 шт.
9.	Плоскогубцы	1 шт.
10.	Шило	1 шт.
11.	Болт с гайкой	3 шт.
12.	Клей «Момент»	2 шт.
13.	Бензин	0,33 л
14.	Напильник	1 шт.
15.	Булавка	10 шт.
16.	Бумага наждачная	2 дм кв
17.	Клапана, резина, шайбы резиновые	набор
18.	Гвозди	10 шт.
	Итого:	2,2 кг

Содержание медицинской аптечки

№ п/п	Наименование	Количество
Перевязочный материал		
1	Бинт широкий стерильный	2 штука
2	Бинт узкий, нестерильный	3 штука
3	Вата	1 штука
4	Лейкопластырь бактерицидный	1 рулон
5	Бинт эластичный	1 рулон
Дезинфицирующие средства		
6	Йод	1 флакон
7	Раствор зеленки	1 флакон
8	Гидроперит (перекись водорода)	10 таблеток
9	Этиловый спирт	100мл
Сердечно-сосудистые средства		
10	Валидол	10 штук
11	Валосердин	1 флакон
Желудочно-кишечные средства		
12	Уголь активированный	10 упаковок
13	Имодиум	10 таблеток

14	Но-шпа	10 таблеток
Противовоспалительные, жаропонижающие и обезболивающие средства		
15	Парацетамол	10 таблеток
16	Аспирин	10 таблеток
17	Баралгин	10 таблеток
18	Цитрамон	10 таблеток
19	Эффералган - упса	10 пакетов
20	Нафтизин	1 флакон
Мази		
21	Стрептоцидовая	1 тубик
22	Троксевазин	1 тубик
23	Вишневского	1 тубик
Прочие		
24	Супрастин	10 таблеток
25	Витамины	2 упаковки
26	Нашатырный спирт	1 флакон
27	Глазные капли	1 флакон
	Итого:	800 гр

Список личного снаряжения

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1 шт.
2	Коврик	1 шт.
3	Спальный мешок	1 шт.
4	Гермоупаковка	2 шт.
5	Туристские ботинки, кеды	2 пары
6	Носки шерстяные	2 пары
7	Носки хлопчатобумажные	4 пары
8	Трико шерстяное	2 пары
9	Трико синтетическое	1 шт.
10	Ветрозащитный костюм	1 шт.
11	Гидрокостюм	1 шт.
12	Нижнее белье	3 смены
13	Футболка	3 шт.
14	Свитер шерстяной	2 шт.
15	Куртка утеплённая	1 шт.
16	Каска	1 шт.
17	Спасжилет	1 шт.
18	КЛМН	1 компл.
19	МППЩ	1 компл.

20	Гермоупаковка	2 шт.
21	Часы наручные	1 шт.
22	Паспорт	1 шт.
23	Мешок полиэтиленовый, малый и большой	10 шт.
24	Спички в упаковке	3 шт.
25	Веревка бельевая, бечевочная	10 м
	Итого:	10 кг

Список группового снаряжения

№	Наименование	Количество
1.	Катамаран 4-х местный	2 штуки
2.	Упаковка от катамарана	2 штуки
3.	Весла в упаковке	10 штук
4.	Спасательный конец	2 штуки
5.	Карабин	3 штуки
6.	Репшнур капроновый 6 мм. (20 м.)	3 штуки
7.	Пила двуручная	1 штука
8.	Топор	1 штука
9.	Палатка 4-х местная	4 штуки
10.	Котлы в чехле	1 компл.
11.	Компас	1 штука
12.	Фонарь	2 штуки
13.	Ремнабор	1 комплект
14.	Медаптечка	1 комплект
15.	Блокнот	2 штуки
16.	Авторучки, карандаши	6 штук
17.	Картосхемы	2 комплекта
18.	Сухое горючее	10 таблеток
19.	Фотоаппарат	2 штуки
20.	Гитара	1 штука
	Итого:	132 кг

Весовые характеристики

№	Наименование	На одного человека	На группу 11 человек
1	Продукты	7 кг	77 кг
2	Групповое снаряжение	12 кг	132 кг
3	Личное снаряжение	10 кг	110 кг
	Итого:	29 кг	319

4.10.Стоимость питания, снаряжения, средств передвижения.

На одного человека

№	Наименование расходов	Стоимость в рублях
1.	Проезд ж/д транспортом Нижневартовск - Сургут	4313
2.	Проезд ж/д транспортом Сургут - Бийск	
3.	Проезд ж/д транспортом Бийск - Сургут	4313
4.	Проезд ж/д транспортом Сургут -Нижневартовск	
5.	Проезд автотранспортом Бийск - Артыбаш	600
6.	Проезд автотранспортом Озеро-Куреево - Бийск	600
7.	Питание 16 дней с учетом дороги по 130 рублей в сутки	2080
8.	Медикаменты	300
9.	Хозтовары	300
10.	Непредвиденные расходы	200
	Итого:	12 706

4.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Река Бия была нами выбрана с целью, пройти не сложный маршрут по реке на Алтае – эта цель выполнена. Река Бия великолепна для семейных походов, для походов с детскими группами. Есть интересные природные объекты по пути следования, достаточно порогов и других препятствий на реке – это привлекает туристов на сплав по Бие.

Участники нашей группы показали хорошую физическую, техническую и тактическую подготовку. Экипажи работали слаженно, грамотно. Психологический климат группы дружелюбный. Пороги проходились чисто, по намеченной заранее линии движения. Не очень напряжённый график движения, большая скорость течения реки и хорошая физическая подготовка группы позволяла в день работать не больше 4 часов. Группа, и каждый участник, готовы к прохождению более сложных маршрутов. Поход соответствовал заявленной группой категории.

Для этого маршрута 9 дней – оптимально. Группа успевала хорошо отдохнуть и подготовиться к сплаву. Скорость реки позволяла быстро проходить намеченные километры за день. В среднем сплав длился в среднем 3 часа в день.

Минусом этого маршрута для нас была не возможность совершать радиальные выходы в горы. В местах организации стоянок не было выхода в горы. Если во время сплава была возможность прогуляться, то не было места разбить бивак.

Рекомендации:

- Обязательно совершите экскурсию по Телецкому озеру – это уникальный природный объект и его следует посмотреть;

- во время нашего похода было дождливо, советуем взять с собой дождевики;
- маршрут проходит вдоль заселенных берегов, поэтому нет необходимости брать все продукты, можно их купить по дороге.

Список использованной литературы

1. Регламент проведения соревнований по группе дисциплин «Маршрут», Туристско-спортивный союз России, 2011.
2. Русский турист, Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России ан 1998-200 гг., Москва 1998г.
3. Алтай. Путешествие по Алтаю, Путеводитель, Барнаул, «Пять плюс», 2004
4. Атлас Республика Алтай, Роскартография, 2010 г.

Карта маршрута