

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

Внимание!

Перед использованием кайта внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Использование кайта и любых его компонентов неотъемлемо связано с определенными опасностями. Существует риск получить серьезную травму, причинить +вред и материальный ущерб себе и окружающим. Производитель и поставщики не несут ответственность за травмы, повреждения и реальный ущерб, вызванный / полученный в следствие эксплуатации кайта. Используя кайт, вы принимаете на себя все возможные риски, связанные с его эксплуатацией. Главным условием вашей безопасности и безопасности окружающих является обучение кайтингу под руководством опытного инструктора, соблюдение правил эксплуатации, разумный подход к выбору погодных условий и мест для занятия кайтингом, а также трезвая оценка собственных сил и навыков. Помните, что соблюдение несложных правил и рекомендаций, перечисленных в настоящем руководстве значительно уменьшает риски, присущие этому виду спорта!

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

здравый смысл

- Обучайтесь кайтингу только под руководством инструктора
- Всегда трезво оценивайте свои силы и навыки
- Дети должны заниматься кайтингом только под присмотром взрослых
- Никогда не используйте кайт под действием алкогольного или наркотического опьянения

погода и место

- Не используйте кайт в темное время суток или в неблагоприятных погодных условиях
- Для пилотирования кайта выбирайте только открытые площадки, удаленные от высоких препятствий (зданий, деревьев). Расстояние до препятствий выше по ветру должно быть не менее 500 метров, а ниже по ветру - не менее 100 метров
- В сильный ветер поднимайте и сажайте кайт только в краю ветрового окна

стропы и предметы

- Никогда не привязывайте себя к тяжелым или неподвижным объектам при использовании кайта
- Никогда не обвязывайте стропы вокруг рук или других частей тела
- Не прикасайтесь к натянутым стропам

система страховки

- Используйте только планки с системой безопасности, которые вы сможете отцепить от себя в чрезвычайных ситуациях
- Используйте страховочный лиш только с системой быстрого сброса
- Активируйте систему безопасности при необходимости без промедлений

общие правила

- Не пренебрегайте использованием шлема, особенно при катании по льду, земле, на доске с привязанным страховочным лишем и гидрофойле
- Не оставляйте кайт без присмотра, всегда фиксируйте грузом достаточной массы, а стропы сматывайте

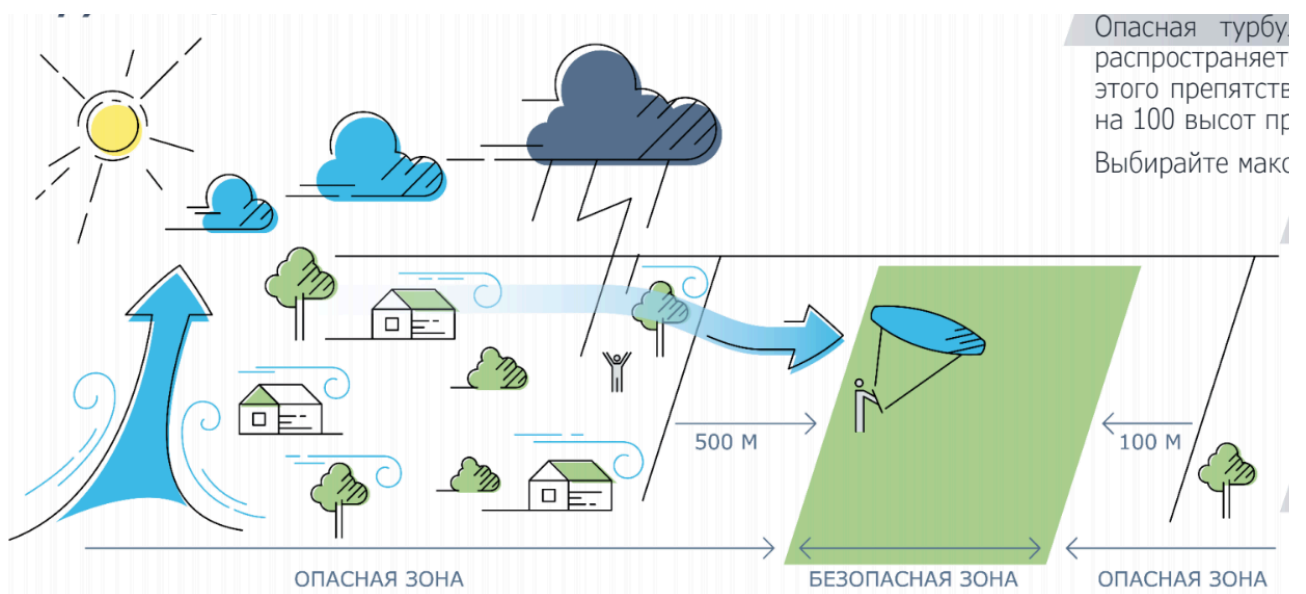
- Занимаясь кайтингом, всегда сообщайте о том, куда вы уехали и в какое время планируете вернуться
- Учитывайте обычные риски, связанные с водными или зимними видами спорта. Всегда рассчитывайте только на свои силы

проверка снаряжения

- Используйте только исправное снаряжение
- Тщательно проверяйте снаряжение перед каждым запуском на наличие повреждений, завязок и неверной установки строп
- Не используйте завязанные узлами или поврежденные стропы

ВЫБОР МЕСТА

Главным критерием при выборе места для кайтинга является ваша безопасность и безопасность окружающих



- Учитывайте, что днем в солнечную погоду, особенно весной и летом, могут образовываться сильные турбулентные потоки нагретого воздуха, направленные вверх («термики»)

Такие потоки доставляют массу дискомфорта, а порой представляют серьезную опасность

Для комфортного и безопасного кайтинга в теплый сезон выбирайте утренние (до 12:00) или вечерние часы (после 15:00) - в это время ветер максимально стабилен
- Опасная турбулентная зона за любым препятствием распространяется на расстояние, равное 10 высотам этого препятствия, а некомфортная зона для кайтинга – на 100 высот препятствия

Выбирайте максимально открытые места катания
- В средней полосе чем ветер сильнее - тем он более порывистый. Не стремитесь заниматься кайтингом в максимально сильный ветер, даже на маленьких размерах кайтов
- Для занятия кайтингом выбирайте ветра средней силы - от 3 до 10 м/с

Не занимайтесь кайтингом в быстро меняющуюся погоду, при быстром росте облаков или надвигающихся тучах

- Помимо нестабильного ветра, опасность может представлять покрытие. Выбирайте большие, ровные, хорошо продуваемые площадки без всевозможных строений, сооружений, деревьев, камней и пр. Высокая трава, торосы на льду, мелкий мусор на пляже могут приводить к завязкам и повреждению оборудования

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Никогда не занимайтесь опасными видами кайтинга без специальной подготовки или присмотра опытного инструктора

Особо опасные виды кайтинга:

- Горный кайтинг

Использование кайта в горах всегда сопряжено с особыми рисками вследствие быстро меняющейся погоды и опасного рельефа

- Полеты на кайте

Кайт и его комплектующие не предназначены для полетов. Кроме того, существует высокая опасность получения серьезных травм и даже гибели по причине совершения грубых ошибок в пилотировании

- Фристайл

Прыжки и подлеты с использованием кайта могут сопровождаться жесткими приземлениями и серьезными травмами

ЗИМОЙ

- На замерзших акваториях избегайте торосов, трещин, тонкого льда. Используйте спасательный жилет
- Если вы въехали в зону тонкого льда, не останавливайтесь и не снимайте лыжи
- Не приближайтесь близко к неподвижным препятствиям и рыболовам, особенно в сильный ветер
- Не отъезжайте далеко - на кайте вы проедете значительно большие расстояния, чем сможете пройти пешком, в случае если закончится ветер или выйдет из строя снаряжение
- Имейте при себе номера телефонов службы спасения и контролируйте наличие связи

ЛЕТОМ

- Остерегайтесь выхода на воду в незнакомых местах. Перед выходом на воду узнайте об особенностях нового для вас спота
- Всегда имейте при себе стропорез и средство экстренной связи
- Контролируйте обстановку вокруг вас, не приближайтесь близко к другим райдерам
- Внимательно следите за погодными условиями
- При самоспасении сначала спасайте себя, потом снаряжение
- Используйте спасательный жилет и гидрокостюм, избегайте переохлаждения
- Будьте особенно осторожны при отжимных ветрах (дующих от берега)

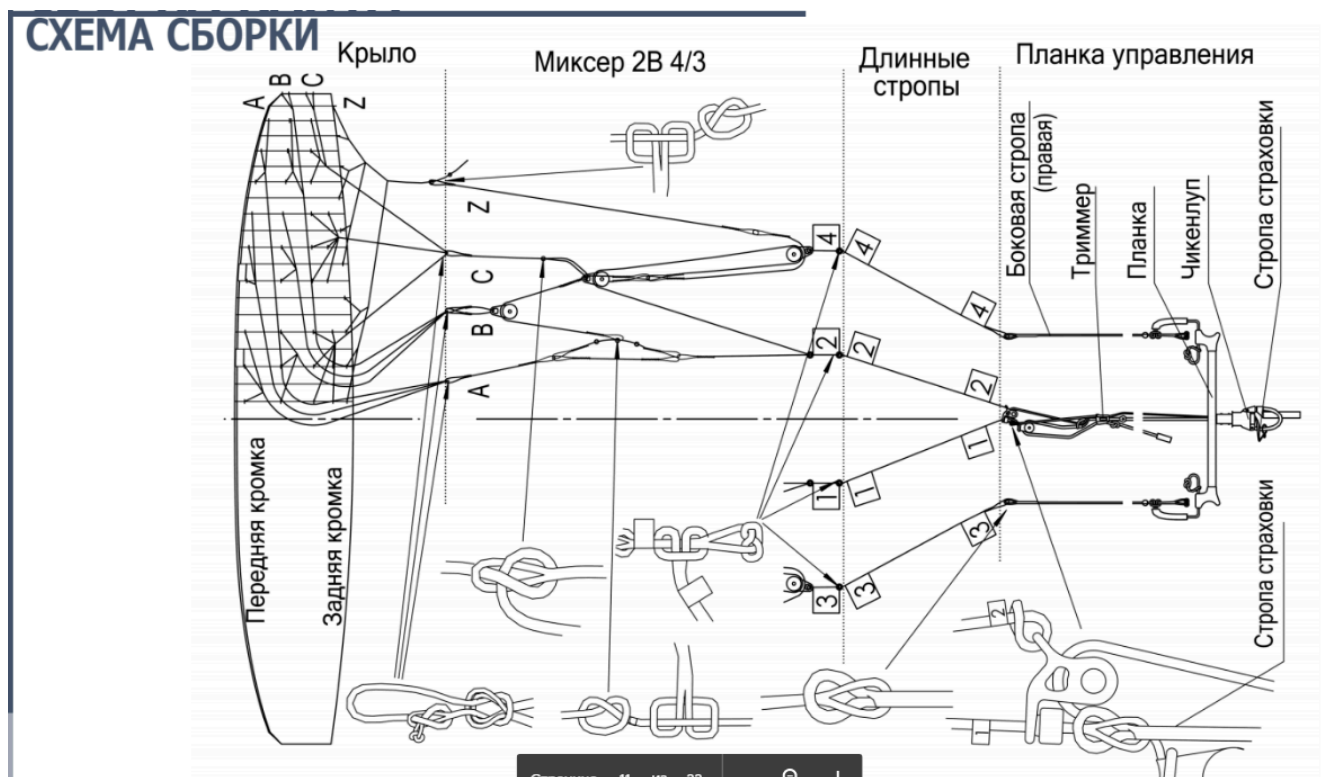
- Не отходите слишком далеко от места старта, не покидайте зону видимости
- Рассчитывайте свой маршрут так, чтобы иметь гарантированную возможность вернуться из любой точки вашего маршрута без кайта

ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ

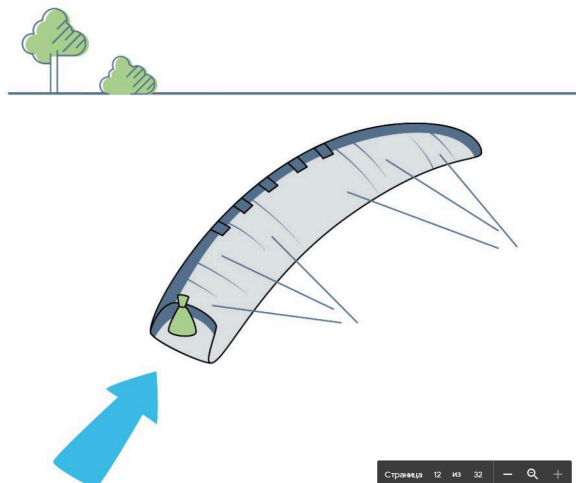
- При движении двух райдеров навстречу друг другу приоритет имеет идущий правым галсом. Идущий левым галсом обязан уступить дорогу, уйдя ниже по ветру и опустив кайт ближе к земле
- При обгоне более быстрый райдер обязан уступить дорогу более медленному, уйдя ниже по ветру
- Райдер, идущий выше по ветру, обязан держать свой кайт выше (ближе к зениту), а идущий ниже по ветру - ниже (ближе к земле)

СБОРКА КАЙТА

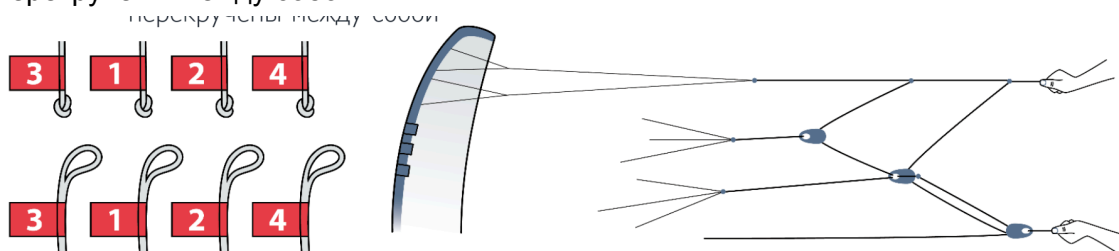
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



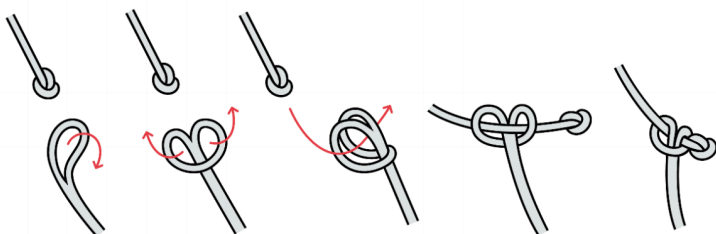
1. Для сборки кайта вам необходимо подсоединить планку к кайту через длинные стропы, как показано на схеме



2. Разложите кайт стропами вверх таким образом, чтобы один край кайта остался у вас в руках, другой - находился точно по ветру
3. Подверните наветренное ухо (у вас в руках) и прижмите его грузом достаточной массы без острых выступающих краев, например, рюкзаком, снегом или песком
4. Распутайте подкупольные стропы, правый и левый миксеры, обратите внимание на то, чтобы на них не возникало перехлестов и узлов
5. Разложите длинные стропы и планку. Силовые стропы (толстые) - ближе к центру, стропы управления (тонкие) - снаружи. Стропы не должны быть перекручены между собой



6. Подсоедините силовые (толстые) стропы одним концом к триммерному узлу планки, а другим - к соответствующим узелкам миксера с помощью петель-удавок, стропы управления (тонкие) одной стороной к концам планки, а другой - к соответствующим узелкам миксера. Соблюдайте метки на стропах и узелках миксера («1» и «2» - на силовых стропах, «3» и «4» - на стропах управления)



7. Еще раз проверьте стропную систему на предмет завязок и перекрутов

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В чрезвычайных ситуациях важно не паниковать, реагировать быстро

и действовать целенаправленно

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

- В сильно турбулентных условиях, при шквалах не держите кайт в зените - в таком положении при сильном порыве ветра кайт может поднять вас в воздух

💡 В то время как в нормальную погоду зенит будет самым стабильным положением для кайта

- Если вас все же подняло в воздух, зафиксируйте планку ровно, дождитесь касания земли и активируйте страховку
- Подобная опасность будет сведена к минимуму, если в сложных погодных условиях держать кайт существенно правее или левее зенита (на 1 или 11 часах)
- По ветровому окну перемещайте кайт медленно и не позволяйте ему разгоняться
- Планкой демпфируйте вызванные турбулентностью перемещения кайта по ветровому окну
- Не позволяйте кайту залетать «за голову», там он теряет стабильность и становится неуправляемым

💡 Если кайт стремится улететь «за голову» незамедлительно пустите его в «задний свал»

Для этого возьмите стропы управления выше планки, натяните и удерживайте их до возвращения кайта в исходный сектор ветрового окна. После чего плавно отпустите стропы управления и управляйте планкой. Не допускайте сваливания кайта слишком близко к центру ветрового окна

СТОЛКНОВЕНИЕ

- Если ваш кайт запутался с кайтом другого райдера, посадите свой кайт или активируйте страховку, по возможности, синхронно с другим райдером

ПРОВАЛИЛИСЬ ПОД ЛЕД

- Если вы провалились под лед, контролируйте кайт, не роняйте и не сажайте его
- Постарайтесь вытащить себя кайтом, делая энергичные махи в зените
- Если силы кайта не хватает, делайте кайтлупы максимально высоко в зените
- Остерегайтесь острых ледяных кромок

ТЯНЕТ ОТ БЕРЕГА

- Если вас тянет от берега неисправный или поврежденный кайт сбросьте кайт, активировав страховку и отцепив страховочный лиш, и плывите к берегу
- Если вы не уверены, что сможете добраться до берега вплавь, то лучше оставьте кайт при себе - это облегчит ваш поиск
- Смотайте длинные стропы и постарайтесь не потерять доску - она поможет держаться вам на плаву

ТЯНЕТ НА ПРЕПЯТСТВИЕ

- Если вас тянет на препятствие, не надейтесь, что в последний момент вы сможете остановиться или изменить траекторию движения. Заблаговременно активируйте страховку

САМОСПАСЕНИЕ НА ВОДЕ

Если вы опытный райдер и чувствуете в себе силы, можете прибегнуть к технике самоспасения



1. Зацепите доску на страховочный лиш
2. Аккуратно сматывайте все четыре длинные стропы на планку. Контролируйте, что вы наматываете именно четыре
3. Откройте клапан-молнию, положите одно ухо кайта на другое так, чтобы подкупольные стропы остались внутри кайта
4. Сверху положите кайтборд, или планку - если вы на гидрофойле
5. Намотайте кайт на кайтборд или планку максимально плотно, выдавливая через клапан-молнию весь воздух и воду
6. Получившийся валик сверните пополам и плотно привяжите к доске с помощью трапеции или страховочного лиша
7. Плывайте к берегу. Следите за тем, чтобы полотна ткани и стропы не выбивались - они будут создавать сильное дополнительное сопротивление
8. Если вы поднимаете затонувший кайт на лодку или берег, не тяните полотна слишком сильно - это может привести к их повреждению

 Тянуть не свернутый кайт по поверхности воды нельзя - он быстро заполнится водой и создаст огромное сопротивление движению

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наши кайты изготовлены из современных, прочных и износостойких материалов, надежных и долговечных. Но неправильная эксплуатация приводит к быстрому износу и ухудшению качеств

Однако вы можете существенно продлить срок службы вашего кайта и надолго сохранить его высокие летные характеристики, придерживаясь следующих правил:

- Старайтесь не ударять кайт о землю в сильный ветер
- Не допускайте волочения кайта, особенно по шероховатым и грязным поверхностям
- Не пилотируйте кайт с запутанным миксером или длинными стропами
- Не допускайте трения строп друг о друга или о посторонние предметы

- Не сажайте кайт на деревья или другие препятствия
- Не оставляйте кайт и стропы на солнце на длительное время
- После использования кайта на соленых водоемах промывайте кайт чистой пресной водой
- Не используйте моющие средства или растворители для очистки кайта
- Не оставляйте кайт в мокром состоянии на длительный срок
- При сушке не подвешивайте кайт за стропы, не сушите кайт на батареях отопления
- Аккуратно сворачивайте кайт
- Не допускайте заломов жестких элементов, особенно на длительный срок

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Признаки проблемы	Возможные причины	Исправление
Кайт плохо поднимается с земли, при затягивании планки на себя падает задней кромкой вниз	Слишком сильно зажато управление	Затяните триммер. Если хода триммера недостаточно, удлините стропы управления регулировкой на планке или укоротите силовые стропы
Кайт дает мало тяги и плохо управляется, длинные стропы управления сильно провисают	Слишком сильно отпущено управление	Отпустите триммер. Если хода триммера недостаточно - укоротите стропы управления регулировкой на планке или удлините силовые стропы
Кайт плохо наполняется и нестабилен в воздухе	Открыта клапан-молния	Закройте клапан-молнию
Кайт складывает уши, подворачивает переднюю кромку	Перезажат [Z]-ряд	Выдайте на несколько сантиметров [Z]-ряд с помощью регулировки на миксере
Кайт делает «фронтальные подвороты»,	Слишком сильно выдан [B]-ряд на миксере	Поставьте [B]-ряд вровень с [A]-рядом или втяните его глубже для получения

улетает в край ветрового окна		большей стабильности
Кайт с течением времени потерял стабильность	Ушли настройки миксеров	Настройте миксеры
Кайт «ведет» в одну сторону	1 - На подкупольных стропах или миксерах завязка 2 - Несимметричная настройка миксеров	1 - Проверьте и распутайте силовые стропы и миксеры 2 - Настройте миксеры симметрично
Планка ходит туго, закусывает	Планка ходит туго, закусывает	Распутайте, проверьте стропную систему и миксер
Планка стоит криво, но кайт не «ведет»	Усадка стропы управления	Протяните длинные стропы. При необходимости отрегулируйте длину строп управления с помощью регулировок на планке
Кайт не дает полную тягу	1 - Кайт мокрый 2 - Втянут [B]-ряд	1 - Просушите кайт 2 - Поставьте [B]-ряд вровень с [A]-рядом

“Фронтальный подворот” - Режим срыва потока, при котором передняя кромка кайта подворачивается, кайт переламывается пополам