

Arka (orta) Koltuk İptali

Arka orta koltuk, önündeki yüksek şaft tüneli nedeniyle, mevkisinin yolcuları için kullanışlı bir oturma yeri olmaya uzaktı.

Ayrıca, araçta maksimum dört kişilik oturma pozisyonuna ihtiyaç duymaktaydım.

Sonuçta, ilk kullanmaya başladığım dönemden itibaren, orta koltuk, aracın içinde fabrikasyon bir görsel olarak kaldı.

Bunun üzerine, arkadaki üç koltuğun tam bağımsız kullanılabilme özelliğinden faydalanıp, ortadaki koltuğu araçtan çıkarttım.

Kabin içinden bagaja erişim rahatladı, araçtan da 20 kg lık bir ağırlık gitti.

Geriye, boşalan koltuk yeri için, ihtiyaçlara uygun bir çözüm üretmek kaldı. İhtiyaçlar, gerektiğinde yolcu taşıyabilmek ve yolcu taşıma gerekmediğinde de, bu alanı kolçak olarak kullanabilmek olarak belirlendi.



Öncelikle, orta koltuğun çıkmasının ardından, iki koltuk arasında boş kalan kısmı kapatacak ve gerektiğinde üzerinde oturulmaya müsait olabilecek bir minder edinmek gerekiyordu.

“Pozisyonlama yastığı” adı altında, amacıma uygun kalitedeki dolgu malzemesinden, hemen her boyutta minderi kesip, her türlü malzeme ile kaplayabilen bir üreticiye, internet üzerinden ulaştım.



İki arka koltuk arası için verdiğim 40x30x10 cm ölçüye göre üretilen minder, yerine tastamam yerleşti. Kaplama olarak seçtiğim siyah suni deri de, mevcut koltuk kılıflarının rengi ve dokusu ile birebir uydu.



Bu minderin üzerine bir kolçak oluşturarak, işlemi tamamladım.

Kolçak için, daha önce Bauhaus da görmüş olduğum minder şeklindeki parça ürünü kullandım. Ben alım yaparken, stoklarında olmadığı için, onu da internet üzerinden tedarik ettim.

Sonuç olarak, aracın arkasında fotoğraftaki gibi bir koltuk konfigürasyonu ortaya çıktı.

