

แบบทดสอบหน่วยที่ 4

กระปุกเกียร์

คำสั่ง เลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1. ข้อใดไม่ใช่เกียร์แบบมาตรฐาน

ก.แบบอัตโนมัติ

ข.แบบเฟืองขบกันตลอดเวลา

ค.

แบบเลื่อนเฟืองเข้าขบ ง.

แบบชิงโครเมซ

2. ข้อใดไม่ใช่ชิ้นส่วนของชุดตัวประสานเฟือง

ก.เฟืองทองเหลือง

ข.พื้นหน้าเฟือง

ค.

ปลอกเลื่อน ง. ลิ่มเลื่อน

3. นักเรียนรู้ว่าเกียร์ทำหน้าที่เพิ่มแรงบิด นักเรียนรู้หรือไม่ว่าเกียร์ใดให้แรงบิดมากที่สุด

ก.เกียร์ว่าง

ข.เกียร์ 1

ค.

เกียร์ 2 ง. เกียร์ 5

4. เกียร์แบบเลื่อนเฟืองเข้าขบพื้นเฟืองของเกียร์เป็นแบบ

ก.เฟืองพื้นเฉียง

ข.เฟืองตัวหนอน

ค.

เฟืองพื้นเฉียงและพื้นตรง ง.

เฟืองพื้นตรง

5. ขณะที่เริ่มออกรถอัตราทดที่เกียร์ควรจะเป็นอย่างไร

ก.อัตราทดเกียร์สูง

ข.อัตราทดเกียร์ต่ำ

ค.

อัตราทดไม่มี ง. อัตราทด

เท่ากับเครื่องยนต์

6. เกียร์ติดตั้งอยู่ระหว่างอุปกรณ์ใด

ก.เครื่องยนต์กับเฟืองท้าย

ข.เครื่องยนต์กับคลัตช์

ค.

คลัตช์กับเพลากลาง ง. คลัตช์

กับเพลาท้าย

7. เกียร์ชนิดใดที่มีคลัตช์เกียร์เชื่อมต่อเข้ากับเกียร์

ก.แบบเฟืองเลื่อน

ข.แบบชิงโครเมซ

8. เกียร์แบบซิงโครเมช ถ้าเราเลื่อนไปขบกับเฟืองหัวเพลทคลัตช์จะเป็นตำแหน่งเกียร์ใด

ถอยหลัง

เพลงเพลงรอง ง. เพลงตาม

เกียร์ 4 ง. เกียร์ 5

เกียร์ 3 ง. เกียร์ 4

เฟื่องเกียรติ 2 ง. เฟื่องเกียรติ 3

ซึ่งโครเมซม ง. โอเวอร์ไดรฟ์

๒. ชิงโครเมซ

- ค. เฟื่องชบกันตลอดเวลา ง. โอเวอร์ไดรฟ์
15. ขณะเข้าเกียร์ความเร็วพลอกเลื่อนกับเฟื่องเท่ากันคือเกียร์แบบใด
ก.เฟื่องชบกันตลอดเวลา ข.เลื่อนเฟื่องเข้าชบ
ค. โอเวอร์ไดรฟ์ ง. ชิงโครเมซ
16. ความเร็วเพลากลางมากกว่าความเร็วเพลาคลัตซ์คือเกียร์แบบใด
ก.เฟื่องชบกันตลอดเวลา ข.เลื่อนเฟื่องเข้าชบ
ค. โอเวอร์ไดรฟ์ ง. คลัตซ์เกียร์
17. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ชะลอความเร็วของเฟื่องบนเพลากำลังในเกียร์แบบชิงโครเมซคือข้อใด
ก.ฟันหน้าเฟื่อง ข.พลอกเลื่อน
ค. เฟื่องทองเหลือง ง. คลัตซ์เกียร์
18. ก่อนที่จะเลื่อนคันเข้าเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นต้องถอยคันเข้าเกียร์มาตำแหน่งใด
ก.เกียร์ 1 ข.เกียร์ 3
ค. เกียร์ 5 ง. เกียร์ว่าง
19. เกียร์แบบชิงโครเมซชนิด 5 เกียร์ เฟื่องจะชบกันตลอดเวลาจำนวนกี่คู่
ก.4 คู่ ข.5 คู่
ค. 6 คู่ ง. 7 คู่
20. จากข้อ 19 เพลาใดที่มีเฟื่องหมุนฟรีอยู่บนเพลากำลัง
ก.เพลากำลัง ข.เพลาคลัตซ์
ค. เพลารอง ง. เพลาช้อเหวี่ยง

