

## Перелік змін у законодавчих, нормативних документах та Правилах дорожнього руху України за 2018–2021 р.р.

### 2021 рік

[Постанова № 121](#) від 17.02.2021 (опублікована 23.02.2021)

[Проект Закону № 2695 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху»](#) від 16.02.2021.

### 2020 рік

[Постанова № 1192](#) від 02.12.2020 (опублікована 05.12.2020)

Додано пункти: **4.17, 4.18, 4.19, 4.20, 4.21.**

[Постанова № 1105](#) від 11.11.2020 (опублікована 17.11.2020)

[Постанова № 370](#) від 13.05.2020 (опублікована 20.05.2020)

Додано пункт **2.15** та змінено пункт **17.1.**

[Постанова № 196](#) від 26.02.2020 (опублікована 07.03.2020)

Додано новий термін — *Сільськогосподарська техніка*, та новий пункт **22.7** з вимогами до неї. В зв'язку з цим змінилися також підпункти **2.1 в, 3.6, 9.8 г, 14.4, 22.5, 22.6, 30.3и, 30.3і, 31.4.7 є, 32.2.**

### 2019 рік

[Постанова № 258](#) від 27.03.2019 (опублікована 03.04.2019)

Змінено пункт **2.1 г.**

[Постанова № 46](#) від 23.01.2019 (опублікована 01.02.2019):

Змінено пункти **2.4 в, 30.2, 31.4.7 в,г.**

### 2018 рік

[Постанова № 553](#) від 11.07.2018 (опублікована 18.07.2018):

Додано:

– Нові терміни: *Крісло колісне* и *Особа, яка рухається в кріслі колісному.*

– Нові підпункти: **2.1 д, 2.9 є, 5.2 г.**

Змінено:

– Терміни: *Велосипед, Пішохід, Учасник дорожнього руху.*

– Знаки:  та , а також , , , , ,  і .

– Пункти: **1.7, 2.3 в, 2.8, 4.2, 4.3, 5.2 б, 26.3, 30.3 г.**

– Розмітка: **1.30.**

**Аналіз змін у законодавчих документах та Правилах дорожнього руху відповідно до Постанов Кабінету Міністрів України протягом 2018-2021 р.р.**

Зміни у Постанові КМУ № 121 (17.02.2021)

Внесено зміни до [Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами](#) щодо функціональних можливостей електронного кабінету водія та Єдиного державного веб-порталу електронних послуг „Портал Дія”, у тому числі з використанням мобільного додатку Порталу Дія

Зміни у розділі 4 Правил дорожнього руху (05.12.2020)

Внесено чергові зміни до розділу „Обов'язки і права пішоходів” ПДР. Розділ доповнено пунктами 4.17 - 4.21.

Доповнення визначають обов'язки і права осіб, які пересуваються у кріслах колісних, визначають правила пересування в кріслах колісних по тротуарах, узбіччях, проїзною частиною і вимоги до їх обладнання та використання.

Кабінет Міністрів вніс десять основних змін до Правил дорожнього руху (19.11.2020):

***1. Паски безпеки у населеному пункті (п. 2.3 ПДР).***

Було: інструктори практичного водіння, водії і пасажир таксі могли не пристігатись.

Стало: інструктори, таксисты і пасажир таксі повинні пристігатись.

Не пристігатись у населеному пункті дозволяється лише водіям і пасажирам з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів.

***2. Паски безпеки поза населеним пунктом (п. 2.3 ПДР).***

Було: дозволялось не пристігатись інструкторам практичного водіння.

Стало: тепер інструктори повинні пристігатись.

***3. Мотоцикли з боковим причепом (п. 2.13 ПДР).***

Було: відносились до категорії «В1» (право керування - з 18 років).

Стало: тепер відносяться до категорії «А» (право керування - з 16 років).

#### **4. Пішоходи (п. 4.4 ПДР).**

Було: повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи.

Стало: повинні використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлоповертальні елементи.

#### **5. Рух смугою для маршрутних транспортних засобів (п. 17.1 ПДР).**

Що нового: дозволяється рух цією смугою і зупинка на ній велосипедистів.

#### **6. Навчання водінню (п. 24.1 ПДР).**

Що нового: у ПДР тепер закріплена вимога, що відсутність медичних протипоказань до навчання закріплюється довідкою встановленого зразка.

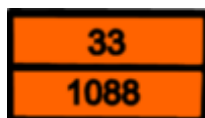
#### **7. Навчальні автомобілі (п. 24.8 ПДР).**

Було: якщо автомобіль не використовувався систематично для навчання водінню, дозволялось не обладнувати його дублюючими педалями і додатковими дзеркалами для інструктора.

Стало: усі транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, повинні бути обладнані додатковими педалями (якщо це допускається конструкцією) і дзеркалами для інструктора.

#### **8. Розпізнавальний знак (п. 30.3 «д» ПДР).**

Було:



„Інформаційна таблиця небезпечного вантажу”.

Стало:



„Табличка оранжевого кольору”.

#### **9. Дорожній знак 1.40.**

Було:



„Кінець дороги з удосконаленим покриттям”.

Стало:



„Зміна покриття”.

**10. Табличка 7.5.8 „Вид транспортного засобу”.**

Було:



Стало:



Нагадування про необхідність увімкнути ближнє світло фар  
(01.10.2020).

З 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу — ближнє світло фар (п. 9.8 ПДР).

Нові штрафи і кримінальна відповідальність за керування транспортними засобами у нетверезому стані (03.07.2020).

З 01.07.2020 по 02.07.2020 діяли норми законодавства, що передбачали кримінальну відповідальність за керування транспортними засобами у нетверезому стані. Також, були суттєво підвищені штрафи, за керування "під впливом".

Але станом на 03.07.2020 ці нововведення вже скасовані, оскільки набув чинності [закон 720-IX](#).

Таким чином:



1. Керування транспортним засобом "під впливом" залишається адміністративним правопорушенням (водій не отримає судимість);
2. Штрафи не змінились (від 10200 грн до 40800 грн);
3. Внесено зміни до [ст. 286 ККУ](#). Суттєво підвищено штрафи за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження (51000 - 85000 грн).



Зміни у ПДР - по смузі громадського транспорту дозволяється рух таксі (22.05.2020).

У Правилах дорожнього руху чергові зміни. Автомобілям таксі тепер дозволено рух смугами громадського транспорту. Зверніть увагу, нововведення поширюється лише на таксі, які працюють на підставі відповідної ліцензії і відповідають вимогам пункту 30.3 «й» ПДР (мають «шашечки» встановлені на даху або нанесені на боковій поверхні транспортного засобу).

У ПДР додано новий пункт 2.15.

Водій таксі має право:

– рухатися на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеною дорожнім знаком 5.8  або 5.11 ;

– здійснювати посадку та висадку пасажирів у межах смуги для маршрутних транспортних засобів, позначеної дорожнім знаком 5.8  або 5.11 , з урахуванням положень пунктів 15.1 та 15.2 цих Правил.

І внесено зміни до пункту 17.1 (додані слова «крім таксі»).

На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8  або 5.11  забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів **крім таксі** на цій смузі.

Зміни у законодавстві за порушення ПДР (11.05.2020).

Президент України [підписав закон](#), згідно якого в Україні скасовують штрафні бали за порушення Правил дорожнього руху (ПДР), що зафіксовані в автоматичному режимі.

Кожному громадянину, який має право керування транспортним засобом, щороку з початку року (з дня отримання права керування транспортним засобом) і до кінця року нараховувалось 150 балів.

Якщо порушення ПДР було зафіксоване в автоматичному режимі, то спочатку «списували» штрафні бали (50 балів за кожне правопорушення).

Таким чином, штрафні бали були своєрідними бонусами, оскільки за перші три порушення ПДР, що були зафіксовані в автоматичному режимі спочатку списували штрафні бали, а за решту – доводилось сплатити штраф.

На даний час в Україні ще не працює повноцінна система автоматичної фіксації порушень ПДР. У той самий час, після її запуску «бонусів» за порушення ПДР не буде. Нововведення набули чинності з 14.05.2020. На сайті [vodiya.ua](http://vodiya.ua) та у **мобільних застосунках** вже внесено відповідні зміни.

До уваги користувачів Android (29.08.2019).

**Мобільний застосунок Водій Юа доступний у двох різних версіях - Lite та PRO.**

Версія "ПДР України 2020 Lite" доступна для встановлення через Google Play. Вона є повністю безкоштовною, займає мало місця і не містить реклами. У цій версії немає тестів, коментарів з ілюстраціями і розділу „Правовий помічник”.

Версія "ПДР України+тест 2020 PRO" містить тести ПДР, коментарі з ілюстраціями і розділ „Правовий помічник”. Мобільний додаток можна встановити з офіційної сторінки <https://vodiya.ua/mobile/>.

Кабінет Міністрів України вніс зміни до ПДР та деяких інших законодавчих актів Постановою №46 від 23.01.2019 р. Постанова набрала чинності 23.04.2019.

Внесено зміни у три пункти ПДР.

1. Пункт [2.4](#) доповнено у підпункті "в". Доповнення передбачають, що на вимогу поліцейського водій повинен надати можливість для зчитування інформації із самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (наявність такої мітки є, тепер, обов'язковою для транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю).

2. Доповнення до пункту [30.2](#) передбачають, що самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю кріпиться в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.

3. Пункт [31.4.7](#) "в" доповнено визначенням, що розміщення самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом в правій верхній

частині вітрового скла (на внутрішньому боці) не є порушенням вимог Правил.

4. Пункт [31.4.7 "г"](#) доповнено заборонаю експлуатації транспортного засобу, у якого не працює одометр (пристрій, що показує пробіг).

Зверніть увагу, проходження обов'язкового технічного контролю є обов'язковим для легкових і вантажних автомобілів (з вантажопідйомністю до 3,5 т), які використовуються з комерційною метою (для перевезення пасажирів або вантажів відповідно) і у яких з моменту першої реєстрації виповнилось два роки. Автомобілі з вантажопідйомністю 3,5 тони або більше, проходять технічний огляд в обов'язковому порядку, який визначено постановою Кабінету Міністрів України [№137 від 30.01.2012](#)

### **Кабінет Міністрів України вніс зміни до ПДР Постановою №258 від 27 березня 2019 р.**

Внесені зміни стосуються вимог щодо страхового полісу.

У розділі 2 ПДР „Обов'язки і права водіїв” підпункт [2.1](#) «г» було викладено у новій редакції. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

„Чинний страховий поліс (страховий сертифікат „Зелена картка”) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), відомості про який підтверджуються інформацією, що міститься в єдиній централізованій базі даних, оператором якої є Моторне (транспортне) страхове бюро України. Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України, повинні мати при собі відповідні підтвердні документи (посвідчення)”.

**Попередня редакція.** Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

„Поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

на території України, повинні мати при собі відповідні підтвердні документи (посвідчення)”.

Зверніть увагу, [стаття 21.2](#) Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” чітко визначає, що пред'являти поліс на вимогу поліцейського водій зобов'язаний виключно у випадках порушення водієм ПДР або оформлення матеріалів ДТП поліцейським. В інших випадках, водій може пред'явити страховий поліс добровільно на прохання поліцейського. Така позиція підтримана в ухвалі Вищого адміністративного суду України від 27.04.2017 [№ 754/7746/16-А](#).

Законом, також, визначено, що перевірка наявності страхового полісу здійснюється органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.

### **Кабінет Міністрів України вніс зміни до ПДР своєю Постановою №553 від 11 липня 2018 р.**

Внесені зміни більшою мірою стосуються водіїв та пасажирів з інвалідністю. Зокрема, терміни „інвалід” та „водій-інвалід” замінено на „водій з інвалідністю”. Термін „інвалідна коляска” замінено на „крісло колісне”.

У розділі 1 „Загальні положення” було внесено зміни в існуючі терміни і додано два нових. Нові терміни:

**Крісло колісне** - спеціально сконструйований колісний засіб, який призначений для руху на дорозі осіб з інвалідністю або осіб, які відносяться до інших маломобільних груп населення. Крісло колісне має щонайменше двоє коліс та обладнується двигуном чи приводиться в рух мускульною силою людини.

**Особа, яка рухається в кріслі колісному** - особа з інвалідністю або особа, яка відноситься до інших маломобільних груп населення і самостійно рухається на дорозі в кріслі колісному;

Також, згідно нових змін, велосипедисти та особи, що рухаються у кріслах колісних визначені як учасники дорожнього руху. Нова редакція терміну:

**Учасник дорожнього руху** - особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин, велосипедист, а також особа, яка рухається в кріслі колісному.


Пункт [1.7](#) ПДР викладено у новій редакції:


„Водії зобов’язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, та пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб з явними ознаками інвалідності”.

Попередня редакція:






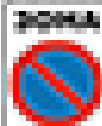


„Водії, пішоходи та пасажир зобов’язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як діти, люди похилого віку та особи з явними ознаками інвалідності”.


Як відомо, водії з інвалідністю мають право відступати від деяких вимог Правил дорожнього руху. Наприклад, не бути пристебнутими паском безпеки у населеному пункті, відступати від вимог деяких дорожніх знаків. Також, ПДР надають право водіям з інвалідністю паркуватися на спеціальних місцях, позначених відповідними дорожніми знаками та/або розміткою. Для цього, достатньо було позначити транспортний засіб спереду і ззаду

розпізнавальним знаком .

Відтепер, встановлювати розпізнавальний знак  на транспортному засобі дозволяється лише у випадках, коли водій або пасажир мають явні ознаки інвалідності або відповідний документ, що підтверджує їх інвалідність (пп. [2.1](#) «д», [2.9](#) «е» ПДР).

Не пристібатись паском безпеки у населеному пункті відтепер дозволяється не лише водієві з інвалідністю, а також і пасажирам з інвалідністю, але за умови, що користуватись паском безпеки не дозволяють фізіологічні особливості (пп. [2.3](#) «в», [5.2](#) «б» ПДР).

Відступати від вимог дорожніх знаків [3.1](#) , [3.2](#) , [3.35](#) , [3.36](#) , [3.37](#) , [3.38](#)  , а також знака [3.34](#)  за наявності під ним таблички [7.18](#)  , також ставити транспортний засіб на місця для осіб з інвалідністю позначені відповідними дорожніми знаками та/або розміткою тепер мають право не лише водії з інвалідністю, а й інші

водії, за умови, що вони перевозять осіб з інвалідністю (і транспортний засіб позначений розпізнавальним знаком  (п. 2.8 ПДР).

Також, у Правилах дорожнього руху змінилися назви деяких знаків:

- 7.17 „Особи з інвалідністю” (стара назва „Інваліди”);
- 7.18 „Крім осіб з інвалідністю” (стара назва „Крім інвалідів”);
- Розпізнавальний знак „Водій з інвалідністю” (стара назва „Інвалід”).

На вимогу поліцейського, водій або пасажир мають надати документ, що підтверджує їх інвалідність (крім випадків, коли вони мають явні ознаки інвалідності) (пп. 2.4 «а», 5.2 «г» ПДР).

Усі зміни щодо Правил дорожнього руху та інших законодавчих та нормативних документів стосовно водіння автотранспорту можна відслідковувати за джерелами:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text>

<https://www.kmu.gov.ua>

<https://vodiy.ua/news/>

<http://pdd.ua/ua/changes/>

<https://ligazakon.net/>

<https://jurliga.ligazakon.net/>

Нагадуємо, що 16 лютого 2021 року Верховна Рада прийняла в цілому як Закон проект № 2695 „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху”. Новий документ посилює відповідальність водіїв за порушення правил дорожнього руху та вводить кримінальну відповідальність за керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння. Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Притягнути водія до адміністративної відповідальності за керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що сповільнюють реакцію можна буде протягом року з моменту вчинення правопорушення. До ухвалення змін, цей термін складав три місяці.

Посилення відповідальності за керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння. Перший раз доведеться поповнити бюджет на 17 000 грн та попроситись з правами на один рік. За повторне порушення протягом року передбачено покарання у розмірі 34 тисяч грн і позбавлення прав вже на 3 роки. Якщо ж водій сяде за кермо п'яним втретє, то за це

передбачений штраф у 51 тисячу грн, а також громадянина позбавлять прав на 10 років з конфіскацією його транспортного засобу. Окрім цього, до особи може бути застосовано адміністративний арешт строком до 15 діб.

[КК](#) доповнюється статтею 286-1, яка передбачає покарання за скоєння ДТП в стані алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння, у результаті якої потерпілий отримав травми середньої тяжкості у вигляді позбавлення волі на строк до 3 років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від 3 до 5 років.

Якщо потерпілий отримав тяжке ушкодження, водієві загрожуватиме позбавлення волі на строк від 3 до 8 років та позбавлення прав терміном від 5 до 8 років.

Якщо сталася ДТП з летальним результатом, то водій який перебував у стані сп'яніння може бути позбавлений волі на строк від 5 до 10 років з позбавленням прав на такий же термін.

За ДТП з декількома жертвами водій може бути отримати покарання у вигляді позбавлення волі терміном від 7 до 12 років з позбавлення прав терміном від 7 до 10 років.

Окрім цього збільшується розмір штрафів, так за їзду без шолома чи з непристібнутим паском безпеки, доведеться заплатити 510 грн.

За порушення правил користування номерним знаком при експлуатації авто будуть стягувати 850 грн, а якщо протягом року водій повторно буде притягнутий до відповідальності за вказане правопорушення - сума штрафу складе 1700 грн.

Перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш як на 20 км/год, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг, зупинки, стоянки, проїзду пішохідних переходів обійдеться у 340 грн, або у 510 грн за проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника, порушення правил обгону, порушення правил користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами, розмови по мобільному без використання пристроїв для розмов без використання рук, а так само порушення правил навчальної їзди.

За перевищення швидкості більше як на 50 км за годину будуть карати штрафом розміром 3400 грн.

За створення аварійної ситуації треба буде заплатити 1445 грн.

За залишення місця ДТП, до якої вони причетні водіїв будуть карати штрафом у розмірі 3400 грн, або позбавленням права керування транспортними засобами на строк від одного до двох років.

Порушення правил дорожнього руху, що призвели до пошкодження транспортних засобів чи іншого майна, будуть каратись штрафом у розмірі 850 грн.

За керування транспортним засобом особою, яка не має при собі водійського посвідчення, реєстраційного документу на транспортний, або, у встановлених законом випадках, полісу обов'язкового цивільного автострахування, або не пред'явила його поліцейському передбачає накладення штрафу у розмірі 425 грн.

За керування транспортним засобом особою, яка не має права керувати транспортним засобом, або за передачу керування транспортним засобом такій особі - сума штрафу складе 3400 грн.

Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами тягне за собою накладення штрафу в розмірі 20 400 грн.

Повторне керування транспортним засобом особою, яка не має права керувати транспортними засобами, тимчасово обмежена в цьому праві або позбавлена права керувати транспортними засобами протягом року, карається штрафом у розмірі 40 800 грн з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.

За перехід дороги у невстановленому місці або безпосередньо перед транспортними засобами, що наближаються чи порушення інших вимог правил дорожнього руху доведеться заплатити 255 грн. Велосипедистів за порушення правил дорожнього руху будуть карати штрафом у розмірі 340 грн.

За вчинення цих правопорушень у стані алкогольного сп'яніння штраф збільшується до 680 грн. Якщо цими діями спричинено аварійну ситуацію розмір штрафу зростає до 850 грн.