

In diesem Google Doc werde ich nach und nach immer mehr Codierungen mit Bimmercode im Expertenmodus posten. Aktualisierungen bzw. Erweiterungen werden ebenfalls hier gepostet.

Disclaimer: Ich übernehme keine Haftung für eventuell falsch ausgeführte Codierungen und deren Folgen. Alle Codierungen wurden allerdings getestet und funktionieren zumindest bei mir ohne Probleme.

M Tacho mit Drehzahlbegrenzungen (Markierungen)

- 1) Kombiinstrument der Einfachheit halber im normalen Modus auf "M" codieren
- 2) Expertenmodus öffnen und "3001 KI_Parameter" öffnen
- 3) Mit der Lupe nach "DZM-Variante" suchen und öffnen
- 4) DZM-Variante öffnen
- 5) "m_gmbt_s63t4" auswählen
- 6) mit OK bestätigen und codieren - fertig

Wer kein HUD hat ist hier schon fertig

Für alle mit HUD gilt - DZM und Schaltblitz im HUD fehlen nach wie vor da der M-Tacho das HUD in diesen Bereichen nicht anspricht. An einer Möglichkeit auch das HUD auf M Layout zu codieren arbeite ich bereits.

Aktualisierungsrate der Geschwindigkeit im Tacho und HUD

- 1) Expertenmodus Kombiinstrument öffnen und "3000 Anzeige_Konfiguration" öffnen
- 2) Mit der Lupe nach "DIGIT_GESCHW_UPDATERATE" suchen und öffnen
- 3) "wert_02" auswählen - mit OK bestätigen und codieren - fertig
- 4) Die Rate beträgt nun 5x pro Sekunde
- 5) Wer es noch schneller mag (10x pro Sekunde) codiert: Eigener Wert - 0x01 bzw. nur 01
- 6) mit OK bestätigen und codieren - fertig

Tagfahrlicht incl. Rückleuchten

- 1) Body Domain Controller auswählen
- 2) Expertenmodus starten
- 3) "3702 LicFeatures" suchen und öffnen
- 4) "Feature_4" aktivieren
- 5) mit OK bestätigen und codieren - fertig

Zum deaktivieren "Feature_4" wieder deaktivieren

Anordnung der Ambientelichtfarben

in Funktion - Anleitung in Arbeit

Ändern der Ambientelichtfarben (eigene Farben)

in Funktion - Anleitung in Arbeit

Standard Tacho Layout mit 330 km/h statt 260 Km/h

- 1) Kombiinstrument auswählen
- 2) Expertenmodus starten
- 3) "3001 KI_Parameter" öffnen
- 4) mit der Lupe nach "AG_MPA_MSP_VIEW" suchen und öffnen
- 5) "mpa_ansicht_330_skala" auswählen
- 6) mit OK bestätigen und codieren - fertig

Reifendruck und Temperatur im Kombiinstrument

- 1) Headunit auswählen
- 2) Expertenmodus starten
- 3) M_GMBH auswählen
- 4) mit der Lupe nach "M_VEHICLE_SP2018_Ruecko" suchen und öffnen
- 5) "M_VEHICLE_SP2018_Ruecko" aktivieren
- 6) mit OK bestätigen und codieren - fertig
- 7) Aufgerufen wird die Funktion über die Bordcomputer Taste (BC)

Farbe und Ausstattungsvariante des Autos im Kombiinstrument & iDrive ändern

- 1) Headunit auswählen
- 2) Expertenmodus starten
- 3) "HMI_SPEECH" öffnen
- 4) mit der Lupe nach "VEHICLE_COLOR" suchen (für Farbe)
- 5) "Eine beliebige Farbe" auswählen

- 6) mit OK bestätigen und codieren - fertig
- 7) mit der Lupe nach "TRIM_LINE" suchen (für Ausstattungsvariante)
- 8) "Eine beliebige Ausstattungsvariante" auswählen
- 9) mit OK bestätigen und codieren - fertig

Alpina Tacho ohne Alpina Logo

- 1) Kombiinstrument auswählen
- 2) Expertenmodus starten
- 3) "3000 Anzeige_Konfigutaion" öffnen
- 4) Mit der Lupe nach "GLOBAL_LAYOUT_VARIANTE" suchen und öffnen
- 5) "alpina" auswählen
- 6) mit OK bestätigen und codieren. Sollte der Alpina Schriftzug noch vorhanden sein mit Schritt 7 fortfahren ansonsten ist die Codierung hier bereits fertig.
- 7) "3001 KI_Parameter" öffnen
- 8) Mit der Lupe nach "LOGO_SCHRIFTZUG" suchen und öffnen
- 9) nach unten scrollen und "z4_m40i" auswählen (dieses Logo kann der Alpina Tacho nicht anzeigen)
- 9.1) Je nach Firmwareversion ggf. "kein_logo" auswählen
- 10) mit OK bestätigen und codieren - fertig