

MEMORIA SOCIAL EHCOICHE 2019-2022

ANTECEDENTES

Octubre 2019: Se crea el Grupo de Movilidad Eléctrica de [Som Energía Aragón](#) con el fin de promover la creación de una cooperativa aragonesa de coches eléctricos compartidos que tenga como objetivo transformar el modo en que nos movemos en las ciudades y pueblos de Aragón.

Febrero 2020: Tras meses de intenso trabajo, el 12 de febrero de 2020 se presentó en la Asamblea mensual de Som Energía Aragón el boceto de lo que sería EHCOICHE S. Coop. planteado como una cooperativa sin ánimo de lucro para promover el uso del vehículo eléctrico compartido y contribuir al desarrollo de Comunidades Energéticas.

La hoja de ruta de EHCOICHE.COOP planteaba iniciar la captación de socios, estableciendo una aportación al capital social obligatorio de 20 € para que nadie se quedara sin participar por motivos económicos. Con este planteamiento se necesitarían **150 personas socias** para convocar la Asamblea Constituyente, puesto que la ley indica que para constituir una cooperativa en Aragón es necesario un capital social de **3.000€**.

Marzo 2020: Se decreta el **estado de alarma** cuando acabábamos de redactar los Estatutos y empezábamos el proceso de captación de socios para celebrar la Asamblea Constituyente y poner en marcha la cooperativa ciudadana de coche eléctrico compartido. La situación excepcional nos ha impedido realizar diversas charlas que teníamos convocadas para explicar el proyecto pero, aun así, somos ya **60 personas socias**.

Para afrontar la situación generada por las restricciones sanitarias, el grupo promotor se organiza en grupos de trabajo que funcionan con telegram o jitsi meet. Se crean los siguientes grupo de trabajo:

Grupo RELACIÓN CON OTRAS COOPERATIVAS

Tenemos claro que queremos trabajar en red para ampliar un ecosistema cooperativo que no para de crecer, por lo que se contacta con:

- Som Mobilitat Coop (Catalunya) <https://www.sommobilitat.coop/>
- Alterna Coop (País Valencià) <http://www.alterna.coop/>
- Ecotxe coop (Illes Balears) <https://www.ecotxe.coop/>
- Conecta Movel (Comunidad de Madrid) <http://conectamovelcoop.es/>
- KarKarCar (Navarra) <https://karkarcar.coop/>
- Ekiwi (Castilla y León) <https://ekiwimovilidad.es/>

Grupo ESTATUTOS Y ASUNTOS JURÍDICOS:

Este grupo se ocupó de la elaboración de los Estatutos contando con la ayuda y asesoramiento de [Emprendes.net](https://emprendes.net) y la Sección de Economía Social y Desarrollo Local del Gobierno de Aragón. Gracias a su labor, el 11 de febrero de 2020 se obtuvo la resolución favorable del registro de Cooperativas de Aragón, con la calificación previa de los Estatutos que están disponibles en la web de EHCOCHE ([Estatutos](#)).

Grupo TÉCNICO-ECONÓMICO

Recogiendo la experiencia de las cooperativas existentes, se ocupa de diseñar el modelo de negocio en el que se basará la actividad económica que pretendemos desarrollar.

Trabajar en red nos permite generar sinergias que nos fortalecen, compartir conocimientos y minimizar costes, por lo que nuestra intención es integrarnos en la cooperativa europea de segundo grado The Mobility Factory (<https://www.themobilityfactory.eu/>), a la que ya pertenecen varias cooperativas existentes.

El equipo que se forma se encargó de estudiar distintos coches disponibles en el mercado, los seguros, los puntos de recarga y aparcamientos, las posibles subvenciones, la app, etc

Grupo COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN

Se trabajó intensamente en el desarrollo de la imagen, la web y la difusión en general, realizando una encuesta en la que participaron más de 100 personas, lo que permitió hacernos una idea de aspectos como el potencial uso del vehículo, el tipo de coche, etc..

Hemos contactado con diversos actores relevantes en la Comunidad, como el Consorcio de Transportes, la Sociedad Zaragoza Vivienda, la Cámara de Comercio, Coop57 Aragón, REAS Aragón, y también hemos participado en la Feria del Mercado Social de Aragón y en eventos on line para explicar lo que es EH!CO!CHE, como la [Semana del Emprendimiento en Aragón](#) o el Café del [Semillero de la Economía Social de la Universidad de Zaragoza](#).

Julio 2020: La reclusión por la pandemia no frenó al “grupo promotor confinado” que siguió avanzando en la construcción del proyecto presentándose a la [4ª Edición del Germinador Social](#), un concurso impulsado por [Som Energía](#) y [Coop57](#) para promover la creación de proyectos con modelos innovadores de iniciativas sociales, donde queda finalista.

En esta fecha ha seguido el crecimiento y ya hay **81 personas socias**.

Agosto 2020: Aunque el objetivo inicial era llegar a 150 personas socias para convocar una **Asamblea Constituyente**, la pandemia retrasó la posibilidad de conseguirlos antes de que vencieran los plazos en el registro de cooperativas, lo que obligó a cambiar de planes y



constituírnos mediante Escritura Pública a partir del Grupo Promotor que, desde ese momento, pasa a funcionar como Consejo Rector, con la siguiente composición (que estipula la ley de cooperativas):

Presidente: Jonás Herrero Tomás

Vicepresidenta: Ana Marco Marco

Secretario: Iñaki García Aroca

Interventor: José María Cebrián

En ese momento hay ya **90 socios y socias**.

Noviembre 2020: La voluntad de construir red se materializa con la participación en un proyecto financiado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía ([IDAE](#)) a través de su programa “*MOVES Proyectos Singulares*” que tiene como objetivo la creación de una [red estatal de cooperativas de carsharing eléctrico](#). El 25 de noviembre se celebra la primera reunión, liderada por Som Mobilitat, en la que nos juntamos con otras iniciativas de todo el territorio para crear el embrión de lo que será un potente movimiento cooperativo trabajando en red, donde participan: [Som Mobilitat](#) (Catalunya) [Alternacoop](#) (País Valencià), [Ekiwi](#) (Castilla y León), [KarkarCar](#) (Navarra), [Conecta Move!](#) (Madrid), Movis (Canarias) y [EH!CO!CHE](#) (Aragón).

Cerramos el año 2020 con **108 personas socias**.

AÑO 2021

Marzo 2021: Se inicia la publicación de [píldoras informativas](#) para dar a conocer con más detalle el proyecto.

25 de junio 2021: Asamblea General

Julio 2021: Siguiendo el mandato de la Asamblea se consolida la relación con la [red estatal de cooperativas de carsharing eléctrico](#) donde participamos activamente en talleres y charlas y comenzamos la elaboración de la documentación necesaria para constituir la Unión de Cooperativas [Redmovilidad](#).

Noviembre 2021: Lo principal para dar servicio a los socios y socias de la cooperativa es tener uno o dos vehículos, ¿cómo financiamos su compra?, ¿cuales son las recompensas?, ¿intereses, bonificación por uso,...?, nos surgen estas y muchas otras preguntas. Decidimos seguir los pasos de eKiwi y preparar un [crowdfunding](#) que plantearemos a la Asamblea en 2022.

Diciembre 2021: Cerramos 2021 con **121 socias y socios**.



AÑO 2022

10 Junio 2022: [2ª Asamblea General](#) EHCOICHE

Junio 2022: Siguiendo el mandato de la Asamblea se lanza el [crowdfunding](#) para la adquisición y puesta en marcha de uno o dos coches propiedad de la Cooperativa.

A final de año se han recaudado 9.900 € (2.700€ en la modalidad minutos de uso bonificados un 5% y 7.200€ como aportaciones al capital social con rentabilidad del 1% anual).

Septiembre 2022: EHCOICHE S. Cooperativa Aragonesa se incorpora al [Mercado Social de Aragón](#) y en noviembre participamos en su [XI Feria Anual](#).

Diciembre 2022: Cerramos 2022 con **137 personas socias**.