

II

(незаконодавни акти)

РЕГУЛАТИВИ

ДЕЛЕГИРАНА РЕГУЛАТИВА (ЕУ) бр. 2020/570 НА КОМИСИЈАТА

од 28 јануари 2020 година

за изменување и исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 во однос на усогласување на правилата за континуирана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди со Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91⁽¹⁾ на Советот, и особено член 19(1) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 ⁽²⁾ на Комисијата е изменета и дополнета ⁽³⁾, со цел да се утврдат пофлексибилни услови за одржување на лесни воздухоплови и додавање на управувањето со безбедносните ризици за организациите кои

¹⁰ Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1.

²⁰ Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за континуирана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди, и за одобрување на организации и персонал вклучен во овие задачи (Сл. весник. L 362, 17.12.2014 година, стр. 1).

³⁰ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2019/1383 од 8 јули 2019 година за изменување и исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 во однос на системите за управување со безбедноста кај организациите за управување со континуираната пловидбеност и олеснување на одржувањето и управувањето со континуираната пловидбеност на воздухопловите во генералната авијација (Сл. весник. L 224, 21.8.2012 година, стр. 1).

управуваат со континуираната пловидбеност на воздухоплови кои се користат од страна на носителите на уверенијата за исполнување на безбедносни услови. Како резултат на овие измени и дополнувања се преземаат мерките за да се гарантира дека континуираната пловидбеност на воздухоплов, која претходно беше идентификувана во Анекс I (Дел - М) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, сега се утврдени во Анекс I (Дел - М), Анекс Vb (Дел - ML), Анекс Vc (Дел - CAMO) и Анекс Vd (Дел - CAO) од таа Регулатива, во зависност од типот на воздухоплов и операциите кои тие ги извршуваат.

- (2) Со оглед на тоа што одредбите кои се поврзани со издавањето на уверение за пловидбеност, одобрувањето за проекти за поправка и дозволи за летање дадени во Анекс I (Дел 21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 ⁽⁴⁾ на Комисијата, се однесува само на Анекс I (Дел - М) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, тој Анекс I (Дел - 21) на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата треба да се измени и дополни со цел неговите одредби да се прилагодат на новата структура на Анексите од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 година.
- (3) Точка 21.A.604(б) од Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 може да се толкува на начин на кој за одобрување на измена на проектот на помошните погонски групи на барателите кои не поседуваат Овластување за наредба за европските технички стандарди, во однос на промените кои се класифицирани како помали, наместо Поддел Г од Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 треба да се применува Поддел Д од Анекс I од таа регулатива. Затоа, треба да се направи исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 со цел да појасни дека во овие случаи се применува Поддел Г од Анекс I од оваа регулатива.
- (4) Барањата кои што се поврзани со стандардите за прекин на производството во однос на авиони со емисијата на CO₂ од точка 21.A.165 Поддел Е од Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 не се јасно наведени и усогласени со истите барања утврдени во Поддел Г од Анекс I од таа регулатива. Затоа, треба да се направи исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата.
- (5) Одредбата од точка 21.A.93(в) од Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 се однесува на „уверенија за тип и уверенија за тип со ограничување“, а треба да се однесуваат на "промена на уверенија за тип и уверенија за тип со ограничување". Затоа, треба да се направи исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата.
- (6) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со Мислењата 05/2016 ⁽⁵⁾ и 06/2016 ⁽⁶⁾ на Агенција на Европската унија за безбедност во воздухопловството доставени во согласност со член 76(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139,

⁴⁰ Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата од 3 август 2012 година за утврдување на правила за спроведување за издавање на уверение за пловидбеност и заштита на животната средина и за воздухоплови и сродни производи, делови и уреди за пловидбеност, како и за издавање на уверение на проектантски и производствени организации (Сл. весник. L 224, 21.8.2012 година, стр. 1)

⁵⁰ Мислење бр. 05/2016: Работна група за ревизија на Дел - М за Генерална авијација (ФАЗА II).

⁶⁰ Мислење бр. 06/2016: Вклучување на барањата за системот за управување со безбедност (SMS) во Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата - SMS во Дел - М.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 се изменува и се врши исправка со следново:

- (1) во Член 1(2), точката (г) се брише;
- (2) Анекс I се изменува и дополнува во согласност со Анексот од оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување во *Службен весник на Европската Унија*.

Се применува од 24 март 2020 година

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 28 јануари 2020 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

АНЕКС

Анекс I (Дел – 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 се изменува и дополнува како што следува:

(1) во Содржината упатувањето кон Додаток II се заменува со следново:

‘ Додаток II - Образец 15а и 15в на EASA - Уверение за преглед на пловидбеноста `;

(2) во точката 21.А.93, точката (2) од точката (в) се заменува со следново:

‘ 2. побара продолжување на периодот наведен во првата реченица од точката (в) за првичното барање и да предложи нов датум за издавање на одобрието. Во овој случај подносителот на барањето мора да постигне усогласеност со основата за издавање на уверението за тип, со основата за издавање на уверение за податоци за оперативна соодветност и со барањата за заштита на животната средина, како што е утврдено од Агенцијата и известно во согласност со точка 21.А.101, и известно во согласност со точката 21.Б.105 за датум што ќе го избере барателот. Овој датум, сепак, не може да му претходи на новиот датум предложен од барателот за издавање на измена на одобрието за повеќе од пет години за барање на издавање на уверение за тип или за уверение за тип со ограничување за големи воздухоплови или за големи хеликоптери, или за повеќе од три години за барање на какво било друго уверение за тип или за уверение за тип со ограничување.`;

(3) во точката 21.А.165, точката (3) од точката (в) се заменува со следново:

‘ 3. Покрај тоа, во случај кога за барањата поврзани со животната средина, ќе утврди дека:

- (i) завршениот мотор е во согласност со применливите барања во однос на емисијата на издувни гасови од моторот на датумот на производство на моторот; и
- (ii) завршениот авион е во согласност со применливите барања за емисија на CO₂ на датумот на издавање на првичното уверение за пловидбеност;`

(4) во точката 21.А.174, точката (3) од точката (б) се заменува со следново:

‘ 3. во однос на користените воздухоплови кои потекнуваат од:

- (i) земја-членка, уверение за преглед на пловидбеност издаден согласно Анекс I (Дел - М) или Анекс Vb (Дел – МL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 (*¹);
- (ii) од трети земји:

- изјава од надлежниот орган на земјата во која воздухопловот е, или бил регистриран, која се однесува на статусот за пловидбеност на воздухопловот внесен во регистарот во моментот на пренос;
- извештај за тежина и баланс со распоред на товар;
- прирачник за летање, доколку тоа го бара кодот за пловидбеност на воздухоплов;
- евиденција за потекло, за да се утврди производството, модификациите и стандардот за одржување на воздухопловот, како и ограничувањата кои произлегуваат од уверението за пловидбеност со ограничување во согласност со точка 21.Б.327;
- препорака за издавање на уверение за пловидбеност или уверение за пловидбеност со ограничување и уверение за преглед на пловидбеност по проверка за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел- М) или Анекс Vb (Дел – ML) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014.;

(*1) Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за континуирана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди, и за одобрување на организации и персонал вклучен во овие задачи (Сл. весник. L 362, 17.12.2014 година, стр. 1).`;

(5) во точката 21.А.179, точката (з) од точката (а)(2) се заменува со следново:

`(i) по приложување на претходното уверение за пловидбеност или на важечкото уверение за преглед на пловидбеноста издаден во согласност со Анекс I (Дел- М) или Анекс Vb (Дел – ML) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014;`;

(6) во точката 21.А.441, точката (а) се заменува со следново:

`(а) поправката се спроведува согласно Анекс I (Дел – М), Анекс II (Дел – 145), Анекс Vb (Дел – ML) или Анекс Vd (Дел – CAO) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 или од страна на организација за производство овластена согласно Поддел Е од овој анекс, во согласност со привилегиите дадени во точка 21.А.163(г).`;

(7) во точката 21.А.604, точката (б) се заменува со следново:

`(б) по пат на отстапување од точката 21.А.611, барањата од Поддел Г се применува за одобрување на измени во проектот од носителот на APU ETSO овластување за APU и измените на проектот од останатите баратели кое е класификувано како мала промена, и барањата од Поддел Д се применува за одобрување на измените во проектот од страна на другите баратели кои се класификувани како големи промени. Кога се применуваат барањата од Поддел Д, се издава посебно ETSO овластување наместо дополнително уверение за тип.`;

(8) во точката 21.А.711, точката (г) се заменува со следново:

`г) Овластена организација може да издаде дозвола за летање (EASA Образец 20б, да се види во Прилог IV) според привилегијата доделена врз основа на точка САМО.А.125 од Анекс Vc (Дел – САМО) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 или точката CAO.А.095 од Анекс Vd (Дел – CAO) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, кога условите за лет наведени во точка 21.А.708 од овој анекс се одобрени согласно точка 21.А.710 од овој анекс.`;

(9) во точката 21.Б.325, точката (в) се заменува со следново:

`в) Покрај уверението за пловидбеност од точка (а) или (б) за нов или користен воздухоплов кој потекнува од земја која не е членка, надлежниот орган на земјата-членка на регистрација издава првично уверение за преглед на пловидбеноста (Образец 15а или 15в на EASA, види Прилог II).`;

(10) во точката 21.Б.326, точката (iii) од точката (б)(1) се заменува со следново:

`iii) (воздухопловот е проверен согласно соодветните одредби на Анекс I (Дел - М) или Анекс Vb (Дел – ML) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, како што е соодветно.`;

(11) во точката 21.Б.327, точката (В) од точката (а)(2)(i) се заменува со следново:

`В) воздухопловот е проверен согласно соодветните одредби на Анекс I (Дел - М) или Анекс Vb (Дел – ML) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, како што е соодветно.`;

(12) во листата на Додатоци `ОБРАСЦИ НА EASA` упатувањето кон Додаток II - Образец 15а на EASA - Уверение за преглед на пловидбеноста се заменува со следново:

` Додаток II - Образец 15а и 15в на EASA - Уверение за преглед на пловидбеноста `;

(13) Додаток II се заменува со следново:

Додаток II

EASA Образец 15a – Уверение за преглед на пловидбеност

[ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА]	
Земја-членка на Европската Унија (*)	
УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТА (ARC)	
ARC број:	
Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА] со ова потврдува дека следниот воздухоплов:	
Производител на воздухопловот:	
Ознака на производителот на воздухопловот:	
Регистрација на воздухопловот:	
Сериски број на воздухопловот:	
се смета дека е пловидбен за време на прегледот.	
Датум на издавање:	Датум на истекување:
Часови налет (FH) на конструкцијата на датум на издавање (**):	
Потпис:	Број на овластување:
1во продолжување: Воздухопловот останува во контролирана средина согласно точка М.А.901од Анекс I на Регулативата (ЕЗ) бр. 1321/2014 на Комисијата за последната година. Воздухопловот се смета дека е пловидбен во времето на издавањето.	
Датум на издавање:	Датум на истекување:
Часови налет (FH) на конструкцијата на датум на издавање (**):	
Потпис:	Број на овластување:
Име на организација:	Одобрение број:
2ро продолжување: Воздухопловот во последната година бил во контролирана средина согласно точка М.А.901 од Анекс I на Регулативата (ЕЗ) бр. 1321/2014 на Комисијатаа. Воздухопловот се смета дека е пловидбен во времето на издавањето на ова уверение.	
Датум на издавање:	Датум на истекување:
Часови налет (FH) на конструкцијата на датум на издавање (**):	
Потпис:	Број на овластување:
Име на организацијата:	Одобрение број:

Образец 15a , Издание 5

(*) Да се избрише за земјите кои не се членки на ЕУ

(**) Освен за воздушни бродови.

EASA Образец 15в – Уверение за преглед на пловидбеност

УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТА (ARC) (за воздухоплови кои се усогласуваат со Дел–ML)

ARC број:

Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот:

[ИМЕ НА НАДЛЕЖЕН ОРГАН]

или

[ИМЕ И АДРЕСА НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА И УПАТУВАЊЕ НА ОДОБРЕНИЕТО]

или

[ЦЕЛОСНО ИМЕ НА ПЕРСОНАЛОТ КОЈ ИЗДАВА УВЕРЕНИЕ И БРОЈОТ НА ДОЗВОЛА ОД ДЕЛ – 66 (ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНА НАЦИОНАЛНАТА ДОЗВОЛА)]

потврдува дека има извршен преглед на пловидбеноста во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на следниов воздухоплов:

Производител на воздухопловот: | Ознака на производителот:

Регистрација на воздухопловот: | Сериски број на воздухопловот:

во моментот на преглед, овој воздухоплов се смета дека е пловидбен.

Датум на издавање: Датум на истекување:

Часови налет (FH) на конструкцијата на воздухопловот на датум на издавање (*):

Потпис: Овластување број:

1во продолжување: Воздухопловот е во согласност со условите од точката ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел – ML).

Датум на издавање: Датум на истекување:

Часови налет (FH) на конструкцијата на воздухопловот на датум на издавање (*):

Потпис: Овластување број:

Име на организација: Одобрение број:

2ро продолжување: Воздухопловот е во согласност со условите од точката ML.A.901(в) од Анекс Vb (Дел – ML).

Датум на издавање: Датум на истекување:

Часови налет (FH) на конструкцијата на воздухопловот на датум на издавање (*):

Потпис: Овластување број:

Име на организација: Одобрение број:

(*) Освен за балони и воздушни бродови

Образец 15в - Издание 3