

Debata o transporcie z posłanką Pauliną Matysiak i posłem Franciszkiem Sterczewskim

Już w najbliższy czwartek (23.02.) o godz. 18 w Sali Sesyjnej Dworca Głównego we Wrocławiu (na 1. piętrze, schody po prawej stronie od wejścia głównego) rozpocznie się debata o transporcie z posłem Franciszkiem Sterczewskim i posłanką Pauliną Matysiak.

Transport publiczny od lat znajduje się na obrzeżach polityki. Wielu polityków walczy o kolejne drogi, powstają fundusze rozbudowy dróg. Tymczasem liczba samochodów w miastach lawinowo wzrasta, powodując korki i hałas. Na prowincji panuje zaś coraz większe wykluczenie transportowe.

- Samochód nie jest opcją dla wszystkich, zwłaszcza dla młodzieży, seniorów, osób niepełnosprawnych czy wykluczonych społecznie - mówi Jakub Janas z Akcji Miasto, która organizuje wydarzenie - Ostatnia awantura dotycząca podwyżek cen biletów wskazuje, że nie istnieje spójna polityka wspierania kolei w czasie kryzysu. A przecież Unia Europejska przechodzić ma zieloną transformację, także w dziedzinie transportu, mocno stawiając na ten szynowy.

- Rozbudowa połączeń kolejowych, tramwajowych, trolejbusowych czy autobusowych jest niezbędna, by mieszkańcy żyli w czystych miejscowościach i mogli bez problemu docierać do szkoły czy pracy - dodaje Miłosz Cichuta, wiceprezes Akcji Miasto - Dlatego właśnie organizujemy kolejną debatę w ramach naszego transportowego projektu. Tym razem zaprosiliśmy osoby zasiadające w polskim Sejmie, które mają bezpośredni wpływ na decyzje dotyczące transportu publicznego w całym kraju.

W debacie o transporcie udział wezmą posłanka Paulina Matysiak (Lewica) i poseł Franciszek Sterczewski (Koalicja Obywatelska), którzy od dawna podnoszą problemy transportu publicznego w debacie publicznej. Odpowiedzą oni m.in. na pytania o to, jak zwalczać wykluczenie transportowe, jak wspierać miasta w tworzeniu transportu publicznego, czy o ich opinię nt. Kolei Dużych Prędkości.

Debatę poprowadzi dziennikarz Mateusz Kokoszkiewicz. Jak informują organizatorzy, w trakcie debaty będzie możliwość zadawania pytań i dyskusji z parlamentarzystami. Więcej szczegółów w mediach społecznościowych (fb.me/e/2juYY5K5C).

Projekt "Tramwaje i kolej dla klimatu" finansowany jest przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię z Funduszy EOG i Funduszy Norweskich w ramach Programu Aktywni Obywatele – Fundusz Regionalny. Wysokość przyznanego grantu to 102 356,90 €