Piastri concrétise sa pole, Hulkenberg fait une performance fantastique, Verstappen fait débat.

Ecrit par Martin Alcamo



Lors d'un Grand-Prix haut en couleurs, l'écurie anglaise, McLaren concrétise un nouveau doublé devant Charles Leclerc, qui complète le podium. Tandis que beaucoup de spéculations prédisaient un changement de leader, Oscar Piastri a prouvé une nouvelle fois l'ampleur de son talent en menant d'une main de maître tout le week-end. Son équipier anglais a essayé de se rapprocher de lui afin de le dépasser mais en vain. *"J'ai essayé de dépasser Oscar* (Piastri) *mais quand on suit une voiture avec les mêmes forces et faiblesses, c'est très difficile. Et Oscar* (Piastri) *a très bien conduit tout le week-end."*, déclare Lando Norris au micro de Canal +. Quelques secondes derrière, le pilote Ferrari, Charles Leclerc monte sur son troisième podium de la saison, profitant d'une erreur du quadruple champion du monde, Max Verstappen, à la relance de la Safety Car - causée par l'abandon de la Mercedes d'Antonelli, suite à un problème moteur - pour le dépasser. Le Néerlandais sera en incapacité de repasser sur le monégasque. *"Il faut qu'on continue à bosser parce qu'on n'est pas satisfait par ça."*, explique Leclerc à Canal +.

Hulkenberg survole Barcelone.

Parmi tous les dramas qui ont découlés de ce Grand-Prix, un pilote fait son retour inattendu dans les points, esquissant un sourire sur les lèvres de tous les passionnés. L'allemand, Nico Hulkenberg a réalisé ce dimanche la meilleure performance pour l'équipe Sauber depuis Imola 2022. Après une course fantastique, le pilote finit en sixième place mais la pénalité de 10 secondes de Vertsappen le promeut au cinquième rang. Hulkenberg commençait la course P16. Il a effectué un très bon départ gagnant énormément de positions en se permettant même d'être l'attraction principale de ce début de course lors de sa bataille avec Alonso. Au fur et à mesure, l'allemand a enchaîné les bonnes décisions lui faisant gagner des places précieuses. A la relance de la Safety Car, Hulkenberg était en huitième position et a continué son avancée en dépassant le français Isack Hadjar ainsi qu'un certain Lewis Hamilton. En fin de compte c'est une incroyable cinquième place qui récompense le pilote allemand ainsi que son équipe pour leur patience. Pour la première fois depuis le début de saison, l'écurie marque des points et d'une magnifique manière ! *"C'est un gros résultat pour nous, ça n'arrive pas souvent.* (...) *Hier j'étais très en colère contre moi-même, j'avais cette rage en moi et je l'ai utilisé pendant la course."* réagis le pilote allemand. Les améliorations apportées ce week-end par l'équipe ont fonctionnées laissant peut-être espérer un retour de Sauber dans le peloton du mid-field.

Hadjar enchaîne !

Si le week-end du Grand-Prix de Monaco était magique pour Isack Hadjar, ce fut également le cas, ici à Barcelone. Le pilote a été rapide et ce depuis le début du week-end. Dans le top 10 lors des 3 séances d'essais libres, le français a su entrer assez aisément jusqu'en troisième partie de qualifications. Hadjar parviendra à se qualifier en neuvième positon juste derrière un Pierre Gasly (Alpine) particulièrement en forme. La course d'Isack fut plutôt calme. Le pilote est remonté petit à petit, profitant des faits de course et d'une stratégie bien développée. A l'heure du drapeau à damier, le français pointe au septième rang, devant son compatriote de chez Alpine. Hadjar, fier de son résultat s'explique en disant *"C'était peut-être mon meilleur week-end de l'année ! C'est vrai qu'à Monaco c'était assez fou mais là je me suis senti très très très solide."*, au micro de Canal +. Grâce à ce back to back dans les points, Hadjar se permet de remonter neuvième au classement pilote, à 21 points du pilote Williams, Albon. Le patron de Red Bull, Christian Horner a avoué aux médias être très impressionné des excellents résultats du français. Maintenant que le rookie a trouvé son rythme, il est crucial qu'il continue sur cette lancée.

Williams en retrait.

Ce week-end, si une équipe manquait à l'appel, c'est sans aucun doute l'écurie anglaise, Williams. Depuis le début du week-end, il est clair que les deux Williams ne sont pas dans le coup. Les deux monoplaces manquent cruellement de rythme ne parvenant pas à rentrer dans le top 10. Il faut rappeler qu'en FP1, c'est le pilote de Formule 2 de l'académie jeune pilote Williams, Victor Martins qui a pris le volant de la FW47 d'Alexander Albon. Ceci pourrait expliquer une petite partie de l'absence de performance pour le pilote thaïlandais mais il ne s'est pas rattrapé au cours des séances. En qualifications, la première douche froide s'installe dans le garage Williams et plus précisément dans le stand de la voiture 55. Le pilote espagnol est éliminé en Q1 en 18e position, à domicile. Son coéquipier lui, échoue aux portes de la Q3. En course, Carlos Sainz peine à trouver du rythme et est incapable de remonter. Celui-ci terminera sa course dans une pauvre 14ème place, bien loin du top 10 alors que l'espagnol est toujours entré dans les points sur ce circuit depuis 2015. La voiture 23 n'a pas eu le droit à une course de tout repos. Pris dans un incident au premier virage, lui endommageant l'aileron avant, le pilote écopera plus tard d'une pénalité de 10 secondes pour avoir coupé le deuxième virage et en tirant un avantage. Après avoir effectué la pénalité, la voiture était loin au classement et sans rythme alors, au 29e tour l'équipe choisit de faire abandonner la voiture. Albon réagit sur ses réseaux sociaux en écrivant *"Fin de semana malo, comida buena, vamos a la playa."* Un nouveau mauvais week-end de course d'affilé pour Williams. La remise en question en interne doit être imminente afin de revenir dans une meilleure posture au Canada, dans deux semaines.

Verstappen au centre des débats.

Si le Néerlandais s'est contenté d'une troisième place sur la grille, il est clair que ce résultat ne lui convenait pas. Le quadruple champion du monde a montré en course une vitesse de pointe menaçante pour les McLaren en tête. Il n'a pas fallu attendre longtemps pour que Verstappen mette la pression et devienne une menace directe grâce à un rythme effréné et une stratégie plus agressive avec un arrêt au stand en plus, lui offrant des gommes plus neuves. Lando Norris lui-même a déclaré après le Grand-Prix que McLaren doit apprendre des stratégies de Red Bull. Cela dit, la Safety Car en fin de course n'était pas prévue chez Red Bull. L'équipe a fait rentrer son pilote pour lui mettre de nouvelles gommes dures. Très rapidement le ton chauffe à la radio. Le Néerlandais n'est absolument pas content de ce choix stratégique et il le fait bien comprendre à

son ingénieur de course. A la relance, il perd l'arrière de sa monoplace mais parvient à empêcher l'accident. Cette perte de contrôle lui a fait perdre beaucoup de temps et une place sur le podium au profit de Leclerc (Ferrari). Plus loin, George Russel (Mercedes), tente également de dépasser Verstappen mais celui-ci coupe le premier virage. Du côté de la direction de course, il était clair que si la Red Bull ne rendait pas la place à la Mercedes, elle écoperait d'une pénalité de 10 secondes. Alors, la radio a chauffé et Max succombe et finit par accepter de rendre la position à Russel. Du moins c'est ce qu'on pensait... Arrivant au virage 5, le Néerlandais se range hors trajectoire en levant le pied – signe plutôt distinct pour laisser Russel passer – sauf qu'au moment où la Mercedes entre dans le virage, Max Verstappen lui rentre délibérément dans le flanc gauche. Une manœuvre anti-sportive allant à l'encontre des valeurs du sport. Les commissaires sportifs pénalisent immédiatement cet agissement de 10 secondes de pénalité et de 3 points sur la Superlicence. Désormais, Verstappen devra se tenir à carreaux puisqu'il ne lui reste plus qu'un point sur sa Superlicence. La moindre pénalité le suspendra du prochain meeting ! Un grand nombre de personnes affirment que cette pénalité est trop laxiste, que le pilote aurait dû se faire disqualifier du Grand-Prix et devrait obligatoirement être suspendu de la prochaine course. D'autres disent que cette pénalité est suffisante et qu'il s'est pénalisé tout seul au vu de son seul point restant sur sa Superlicence. Un climat froid qui ne risque pas de s'apaiser avant un bon petit moment ! Après la course, le pilote Mercedes fait part à la presse de ses inquiétudes envers l'image que cela renvoie aux jeunes pilotes en karting. Verstappen répond à cela en disant *"La prochaine fois je ramènerai des mouchoirs.*" Ce nouvel incident n'a fait qu'alimenter la haine déjà existante depuis un moment entre Verstappen et Russel. Il faudra attendre le petit lendemain pour que Max présente des excuses publiques disant que tout cela n'aurait jamais dû se produire. En agissant comme cela, le Néerlandais appuie encore plus sur son statut d'anti-héros, même si cela lui vaut énormément de critiques et de haine. Comme il l'affirme depuis de nombreuses années, toutes ces critiques ne l'atteignent pas.

Un incident rare menant à beaucoup de tumultes qui ne risquent pas de s'estomper avant le prochain Grand-Prix.