

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Уральский колледж технологий и предпринимательства»
(ГАПОУ СО «УКТП»)

Преподаватель – Югринов Владимир Евгеньевич

Обратная связь осуществляется : +79086330053; yugrinov59@mail.ru

Профессия : Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 04.01 Контроль технического состояния автотранспортных средств

Тема: **Предрейсовый контроль**

Вид учебного занятия:

Самостоятельное изучение нового материала.

Дата проведения: **25.02.2023** Группа № **310** Курс **3** (2 часа)

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАНЯТИЯ:

Изучение нового материала по конспекту (учебной литературе). Просмотреть Видео блок

Выполнить в личном конспекте следующее задание:

Изучить и ответить на вопросы: Назначение и условия проведения предрейсового контроля автомобилей

1. Цели предрейсового контроля?
2. Когда и кто проводит предрейсовый контроль?
3. Требования предъявляемые к предрейсовому контролю.

Выполнить ОПИСАНИЕ Вопросов предыдущих тем:

1. Виды оборудования и методы проведения осмотра автотранспортных средств

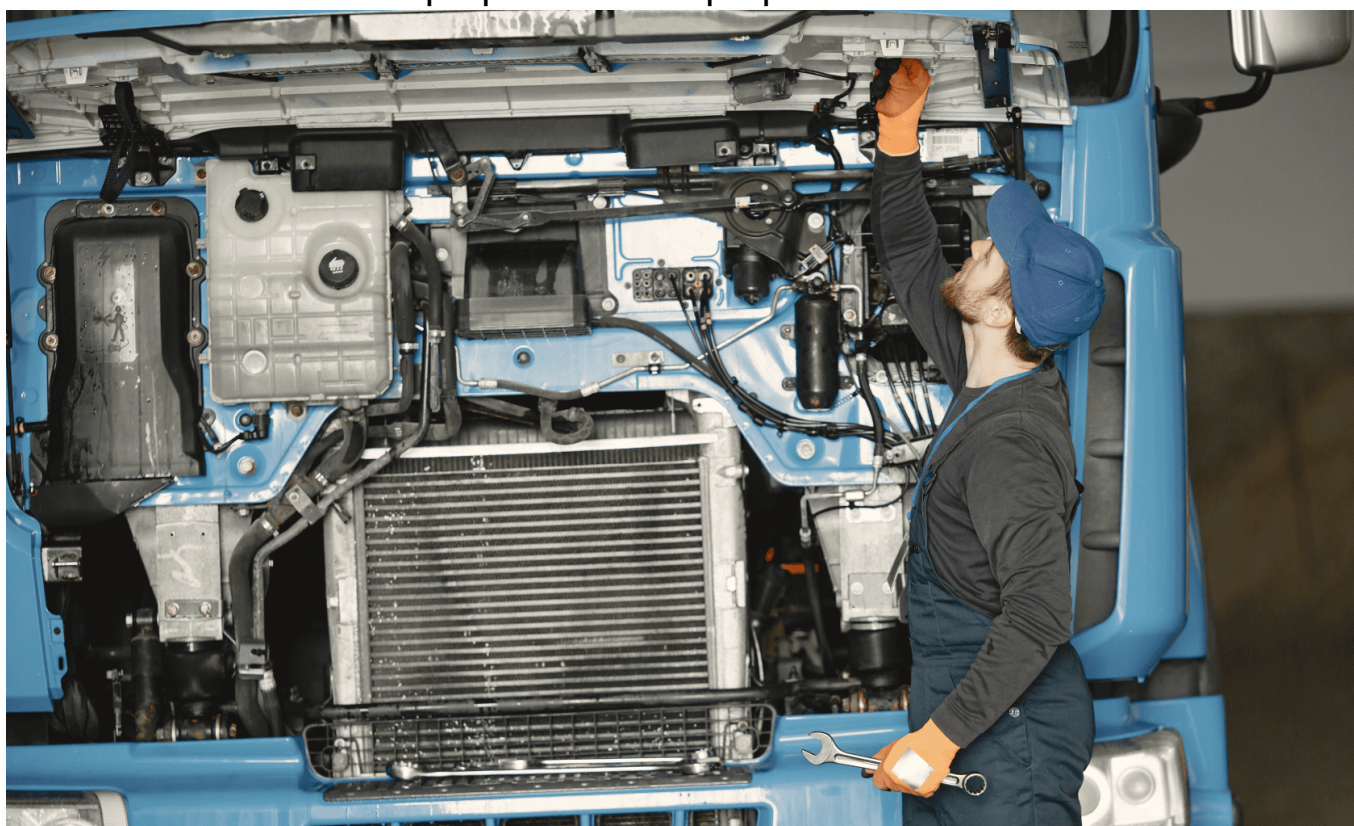
Ответы предоставить в виде конспекта на очередном уроке. Или отправить на эл. Почту по обратной связи

КОНСПЕКТ

Предрейсовый контроль

<https://youtu.be/cWrk4OZb0ak>

Расскажем о порядке и правилах проведения предрейсового контроля для компаний с собственным автопарком. Как его правильно провести, на что обратить внимание. И как предрейсовый контроль поможет компании избежать штрафов за тахограф.



Зачем проводить предрейсовый контроль технического состояния

Проведение предрейсового контроля транспортного средства выполняет несколько целей:

1. Снижение аварийности на дорогах. За счет предрейсового контроля дефекты и неисправности автомобиля выявляются перед рейсом. И транспортные средства, которым нужен ремонт на линию не допускаются.
2. Соблюдение законодательства. Предрейсовый контроль обязателен для компаний, перевозящих людей и грузы.

3. Снижение штрафов за тахограф на компанию.

4. Нормативные документы регламентирующие проведение предрейсового контроля:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств". Будет действителен до 1 сентября 2027 года.
2. Требования к квалификации контролера, проводящему предрейсовый контроль указаны в приказе Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282. Срок действия документа до 1 января 2027 года.

Для каких предприятий предрейсовый контроль обязателен?

Предрейсовый контроль обязателен для всех предприятий или ИП, имеющих грузовики и автобусы в автопарке которые:

- перевозят грузы и пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования (коммерческие перевозки),
- перевозят людей или материальные объекты на автобусах или грузовых автомобилях не по договору, для собственных нужд.

Для организаций и ИП, которые эксплуатируют только легковые автомобили, новый Порядок проведения предрейсового контроля необязателен.

Но для легковых машин обязателен технический контроль. Это следует из статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, пункта 2.3.1 Правил дорожного движения в РФ, пункта 9 правил по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»).

Важно! Компании, в автопарке которых на балансе хотя бы один грузовик или автобус обязаны соблюдать порядок проведения предрейсового технического контроля относительно всего автопарка. В том числе, и легковых машин.

Когда проводят предрейсовый контроль

Контроль проводится либо непосредственно перед рейсом, либо в любой момент времени с момента въезда транспортного средства на парковку до выезда с нее.

Если рейс длится несколько дней (например, длительная командировка), и во время него за руль автомобиля садятся разные водители, предрейсовый контроль проводится один раз — перед выездом транспорта с парковки.

В этом случае оформляют один путевой лист.

При сменной работе водителей на автомобиле контроль проводится до начала рейса или смены того водителя, который первым выезжает с парковки.

В Приказе Минтранспорта РФ от 15.01.2021 № 9 подчеркивается, что предрейсовый контроль должен проводиться на парковке. Это попытка привязать контроль к парковке компании. Ведь есть водители, которые ставят служебный транспорт у дома. И выезжая с такой парковки ни предрейсового контроля, ни медосмотра не проходят. Что является нарушением.

Кто проводит предрейсовый контроль?

Проводить предрейсовый контроль может:

- сотрудник предприятия
- сотрудник сторонней организации, оказывающей услуги предрейсового контроля транспортных средств
- ИП, который оказывает услуги контролёра.

Квалификация и профессиональные требования к контролёрам указаны в приказе Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 (п. 13.3). Срок действия приказа до 1 января 2027 года.

Что должен знать контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

Требования к квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Образование	Специальность	Диплом о профессиональной переподготовке на контролера ТС	Стаж работы контролером технического состояния и обслуживания ТС
среднее профессиональное по профессии (училище)	из группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта	-	3 года
среднее профессиональное	любая специальность	+	3 года

Образование	Специальность	Диплом о профессиональной переподготовке на контролера ТС	Стаж работы контролером технического состояния и обслуживания ТС
е по профессии (училище)			
среднее профессиональное по специальности (техникум)	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	-	-
среднее профессиональное по специальности (техникум)	из группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта	-	1 год
среднее профессиональное по специальности (техникум)	любая специальность	+	1 год
высшее	из группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта	-	-
высшее	любая специальность	+	-

Так любой сотрудник организации с высшим образованием после профессиональной подготовки может выполнять работу контролера.

Например ИП, который занимается перевозками и работает в качестве водителя, при наличии высшего образования и профессиональной переподготовки сам может проводить предрейсовый контроль.

Проведение предрейсового контроля. Что проверяют?

Список элементов подлежащих проверке указан в приказе №9

На основании этого списка, мы подготовили [таблицу](#), которую можно распечатать и отмечать в ней проверенные элементы.

Отметка в путевом листе

Если автомобиль исправен, то контролер ставит в путевом листе отметку **"Контроль технического состояния транспортного средства пройден"**, ставит свою подпись, фамилию и инициалы, дату и время проведения предрейсового контроля.

Журнал регистрации результатов предрейсового контроля

Также отметка о прохождении контроля должна быть внесена в специальный журнал регистрации результатов предрейсового контроля. Журнал - это таблица со следующими полями:

- наименование марки,
- модели транспортного средства;
- государственный регистрационный номер транспортного средства;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;
- дату, время проведения контроля;
- показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);
- подпись лица, проводившего контроль.

Журнал можно вести на бумажном или электронном носителе.
Подпись водителя транспортного средства не требуется.

Штраф за отсутствие предрейсового контроля

Штраф за нарушение правил прохождения предрейсового технического осмотра предусмотрен статьей 12.31 КоАП:

Наказание накладывается:

- на водителя - 3 000 рублей,
- на контролера - 5 000 рублей,
- на юридическое лицо или ИП - 30 000 рублей.

За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Как проведение предрейсового контроля помогает избежать компании и должностным лицам штрафов за тахограф?

Тахограф - один из элементов необходимых для проверки при предрейсовом контроле. Его проверка может “спасти” от штрафов за тахограф компанию и должностные лица. Ведь если **есть отметка о предрейсовом контроле - это прямое доказательство, что перед выездом прибор был исправен. Тогда штраф за неисправный тахограф выписывают только на водителя.**

Как проверить тахограф перед рейсом

Список действий, которые проводят с тахографом перед рейсом:

1. Проверка наличия пломбы на лицевой панели тахографа
2. Контроль срока плановой настройки (калибровки)
3. Проверка работоспособности тахографа

Проверка работоспособности проводится через меню

Ниже представлен алгоритм, как проверить работоспособность тахографа АТОЛ
Заходим в “Настройки”, выбираем “Тест тахографа”

Текст включает в себя:

- 1) Проверку дисплея. Не допускается наличие вертикальных или горизонтальных полос
- 2) Проверку принтера. При тестовой печати должна быть видна штриховка и символы читабельны
- 3) Проверку работы тахографа с картой. Нужно запустить проверку, вставить карту. Карта должна быть обнаружена, а связь в норме.
Если автомобиль используется двумя водителями в составе экипажа, то проводится тест со второй картой
- 4) Тест работы клавиатуры - поочередно нажимается каждая из клавиш
После нажатия всех клавиш должно появиться сообщение “тест клавиатур. норм.”
- 5) Тест НКМ. После прохождения теста выводится сообщение, что тест пройден нормально. В распечатанном отчете нужно проверить чтобы каждый из пунктов поля статус НКМ и состояние НКМ был отмечен “+”.

Так же обратите внимание на дату замены НКМ. Эксплуатация тахографа с просроченной датой НКМ запрещена

- 6) Проверку блока памяти. При успешной проверке выводится сообщение “тест памяти ОК”

Дополнительно можно провести тест GSM модуля, если таковой установлен

Как контролировать исправность тахографов с помощью GR.Cards

Для оперативного контроля неисправности тахографа рекомендуем использовать сервис [GR.Cards](#) и отчет “**Проблемы тахографов**”.

В отчете указываются ошибки тахографа, которые могут говорить о его неисправности

