

1. Dizel motorlarında Avans nedir? Yazınız.
Dizel motorlarında piston ÜÖN'ye varmadan enjektörün püskürtme işlemi gerçekleştirilmesine **AVANS** denir.
2. Dizel motorlarında Tutuşma gecikmesi nedir? Yazınız.
Dizel motorlarda yakıtın püskürtülmesiyle tutuşma arasında geçen zamana **Tutuşma gecikmesi** denir?
3. Egzozdan siyah duman çıkmasının nedeni nedir?
Yakıt enjeksiyon pompası sisteme aşırı yakıt gönderirse egzoz da **SİYAH** duman gözlenir?
4. Dizel motorlarında;
 - a. Sıra tipi bir pompa için regülatör devri ne kadardır? 2400 d/dk.
 - b. Sıkıştırma sonu basınç ne kadardır? 25-45 bar
 - c. Regülatör relanti devri hangi aralıkta olmalıdır? Min: 325 d/dk. Maks:425 d/dk.
5. Dizel motorlarında sıra tipi bir pompada
 - a. Kremayer mili, sıra tipi pompa üzerinde hangi elemanı kontrol eder. Piston
 - b. Yakıtın miktarını ölçmek ve basıncını yükselterek enjektörlere göndermek yakıt pompasında hangi parçanın görevidir? Pompa Elemanı
 - c. Motorun yüküne ve devrine göre gerekli yakıt miktarını otomatik olarak kontrol eden üniteye ne ad verilir. Regülatör
6. Sıra tip yakıt enjeksiyon pompasının görevlerini Yazınız?
 - a. Yakıtın basıncını yükseltmek
 - b. Yakıtın miktarını kontrol etmek
 - c. Yakıtı istenilen zamanda silindire göndermek
 - d. Silindirlere eşit miktarda ve ateşleme sırasına göre yakıt göndermek
 - e. Yakıt enjeksiyonunu çabuk başlatmak ve bitirmek
7. Yakıt enjeksiyon pompası çeşitlerini yazınız?
 - a. Sıra (müstakil)Tipi pompalar.
 - b. Müşterek manifoldlu yakıt enjeksiyon sistemi.
 - c. Enjektör pompalar.
 - d. Cummins PT sistemi pompalar.
 - e. Distribütör tip yakıt pompalar.
8. Yakıt enjeksiyon pompası parçalarını yazınız? (10 tane)

a. Pompa karteri	f. Pompa elemanı	l. Pompa kaplini
b. Pompa gövdesi	g. Eleman gömleği	m. Kremayer boyu ayarlayıcısı
c. Pompa kam mili	h. Sektör dişli	n. Regülatör
(Eksantrik mili)	i. Kremayer mili	o. Avans düzeneği
d. İtecekler	j. Basma ventili	p. Eleman yayı alt ve üst tablası
e. Eleman yayı	k. Çıkış rekoru	
9. Ventil görevi nedir? Yazınız.
 - a. Eleman silindirinin üzerini kapatarak kaçırmaz bir hacim meydana getirmek.
 - b. Basma başlangıcında açılarak yakıtın enjektörlere gitmesini sağlamak.
 - c. Yüksek basınç borularındaki yakıtın silindire geri dönüşünü engellemek.
 - d. Püskürtme sonunda kapanarak boşalttığı hacim oranında basıncın düşmesini ve enjektörün damlama yapmasını önlemek.
10. Sıra tipi bir pompada regülatör devre dışı bırakılırsa hangi sonuçla karşılaşılır.
Pompa rejim hızı kontrol edilemez. Pompa yakıt basma miktarı artarak devam eder.