

Re:Check: Kāpēc partijas plakātā sola ļaut izmantot vecākas automašīnas, ja tas nav aizliegts?

Gatis Eglītis: Vēl nav, bet ir vienošanās līdz 2035. gadam Eiropā, ka aizliegs, piemēram, dīzeļmašīnas, kas ir krietni vecākas parasti. Mums Latvijā jo īpaši ir tie dīzelīši izplatīti. Tāda tā doma.

Re:Check: (..) Arī Eiropas parlamenta mājaslapā var lasīt, ka pēc 2035. gada aizliegts ražot, bet varēs turpināt lietot jau nopirktās un varēs arī joprojām pārdot jau iegādātās mašīnas.

Gatis Eglītis: Jā, nu tas ir kontekstā arī tādā ziņā, ka, piemēram, tiks sodīti tie mašīnu īpašnieki, kuriem ir vecākas mašīnas, piemēram, caur nodokļiem. To jau tagad var darīt, piemēram, ir diferencētie [nodokļi], ikgadējās transporta nodevas. Jo vecāka mašīna, jo tagad jau ir vairāk izmešu, tad ir jāmaksā vairāk nodokļos. Tā ka tas arī paralēli notiek, jau ir daudz ātrāk. Tas ir kontekstā ar zaļo kursu. (..) Nu, tā ir tā filozofija. Teiksim tā, kopējā filozofija. Nu, un kā nu to dalībvalsts ievieš. Citas valstis varbūt jau ātrāk tur skrien pa priekšu un tos nodokļus jau tagad paceļ. Līdz ar to, nu, jā tiem cilvēkiem būs jādomā, ko darīt – vai nu maksāt vairāk par vecāku mašīnu, vai nu ko.