



**Відокремлений структурний підрозділ
«Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж
Національного транспортного університету»**

Циклова комісія спеціальності
G19 Будівництво та цивільна інженерія

СИЛАБУС

Назва освітнього компонента	УТРИМАННЯ І РЕМОНТ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І АЕРОДРОМІВ (УРАД)	
Освітньо-професійна програма	«Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів»	
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр	
Спеціальність	G19 Будівництво та цивільна інженерія	
Галузь знань	G Інженерія, виробництво та будівництво	
Статус освітнього компонента	обов'язковий	
Форма навчання	денна	
Рік навчання/семестр	3-й, 4-й рік навчання - 6-й (5-й), 8-й (7-й) семестр	
Обсяг освітнього компонента	Кількість кредитів – 5,0	ВСЬОГО – 150 год лекції – 82 год практичні – 12 год самостійна робота –26+30 год
Контрольні заходи	Екзамен	
Викладачі		Світлана ГЛАДУН, викладач вищої категорії, старший викладач E-mail: svetagladyn@gmail.com
		Юлія ПОЛІЩУК, викладач другої категорії E-mail: uypolish4uk@gmail.com

Посилання на сайт циклової комісії		G19 Будівництво та цивільна інженерія		
Консультації		Відповідно до графіка консультацій, затвердженого цикловою комісією спеціальності G19 Будівництво та цивільна інженерія		
Анотація освітнього компонента		«УРАД» є одним із визначальних освітніх компонентів у формуванні фахового світогляду майбутніх фахівців дорожньої галузі. Освітній компонент розкриває перед здобувачем освіти широкі можливості у здобутті теоретичних та практичних навичок щодо взаємодії елементів в системі «автомобіль-дорога-водій-навколишнє середовище»; у визначенні характеристик руху транспортних потоків; у дослідженні характеристик транспортно-експлуатаційного стану дороги, приведення його до нормативних значень, застосування різних методів утримання і ремонту автомобільних доріг та аеродромів, запровадження досвіду роботи зарубіжних країн.		
Мета освітнього компонента		Підготувати творчо мислячих фахівців спеціальності G19 Будівництво та цивільна інженерія, з надбанням майбутніми фахівцями в галузі архітектури та будівництва теоретичних знань і практичних навичок з утримання та ремонту автомобільних доріг та аеродромів.		
Тематика та структура освітнього компонента				
№ п/п	Тема	Кількість годин		
		лекції	практ.	сам. робота
Розділ 1. Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг і аеродромів		22	2	10
1	1.1 Вступ	2		1
2	1.2 Дія автомобіля на дорогу	2		1
3	1.3 Вплив природно-кліматичних факторів на роботу та стан дороги	2		1
4	1.4 Дефектність дорожнього одягу	2		1
5	1.5 Основні типи руйнувань та деформацій дорожнього одягу	2		1
6	1.6 Основи якості автомобільних доріг	4		2
7	1.7 Вимоги до технічного рівня і експлуатаційного стану доріг	2		1
8	1.8 Методи визначення міцності дорожнього одягу	2		1
9	1.9 Методи визначення рівності проїзної частини	2		-
10	1.10 Методи визначення зчепних якостей проїзної частини	2	2	1
Розділ 2. Організація робіт з ремонтів і утримання автомобільних доріг		20	2	6
11	2.1 Організація роботи дорожньої служби	2		-
12	2.2 Організація і планування робіт по ремонту і утриманню автомобільних доріг	4		1

13	2.3 Технічний облік і паспортизація автомобільних доріг і дорожніх споруд	4		1
14	2.4 Організація робіт по забезпеченню безпеки руху на автомобільних дорогах	6		2
15	2.5 Загальні відомості про технічні засоби організації руху інженерному і сервісному обладнанню дороги	4	2	2
Розділ 3. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг і аеродромів		18	4	6
16	3.1 Експлуатаційне утримання доріг у весняний, літній, осінній періоди	4		1
17	3.2 Утримання автомобільних доріг і аеродромів в зимовий період	10	4	4
18	3.3 Зелені насадження та благоустрій доріг	4		1
Розділ 4. Ремонт автомобільних доріг і аеродромів		22	4	4
19	4.1 Ремонт земляного полотна та водовідвідних і дренажних систем	4		2
20	4.2 Ремонт дорожніх покриттів	14	4	2
21	4.3 Утримання і ремонт будинків і споруд для обслуговування вантажних та пасажирських перевезень	2		-
22	4.4 Охорона навколишнього середовища при утриманні та ремонті автомобільних доріг	2		-
РАЗОМ:		82	12	26+30

Очікувані результати навчання

Відповідно до [Навчальної програми освітнього компонента «УРАД»](#)

Система оцінювання

Оцінювання знань здобувачів освіти з освітнього компонента «УРАД» здійснюється відповідно до:

- [Положення про критерії та порядок оцінювання навчальних досягнень, ліквідації академічної різниці та перезарахування освітніх компонентів здобувачів освіти ВСП ЖАДФК НТУ](#)
- [Навчальної програми освітнього компонента «УРАД»](#)

Поточний контроль	усне опитування (фронтальне, групове, індивідуальне, комбіноване); контроль за ефективністю самостійної роботи (написання та захист рефератів, доповідей, презентацій)
Семестровий контроль	Семестровий екзамен проводять за розкладом, який затверджує директор коледжу, доводить до відома викладачів і студентів не пізніше ніж за місяць до початку екзаменаційної сесії; передбачає обов'язкової присутності студентів та проводиться в усній формі або ж у формі тестування. Для проведення екзамену розробляються білети чи перелік тестових завдань, які обговорюють на засіданнях циклової комісії. Комплект розроблених білетів повинен за своїм змістом охоплювати всі теми пройденого матеріалу. Кількість білетів має бути обов'язково більшою, ніж студентів у групі.

	У разі коли настають обставини непереборної сили (пандемія, надзвичайний стан, воєнний стан тощо) семестровий екзамен за наказом директора можна проводити з використанням інформаційно-комунікаційних технологій за дистанційною формою.
--	---

Рекомендовані джерела інформації:

Базова література:

1. Кизима С.С. Експлуатація автомобільних доріг: навч.посіб.для студ.вищ.навч.закл., які навчаються за напрямом підготовки «Буд-во»/ С.С.Кизима.- К.:НТУ, 2009.-272с.:іл..53.- Бібліогр.:с.265-267.
2. Основи експлуатації автомобільних доріг і аеродромів: навч.посіб./В.С.Степура, А.О.Белятинський, Н.В.Кужель.-К.:НАУ,2013.-204с.
3. Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України (П-Г.1-218-113:2009). – К.: «Фенікс», 2009. – 232 с.
4. Солодкий С.Й. Інноваційні матеріали і технології для будівництва та ремонту дорожніх одягів автомобільних доріг: навч. посібник/ С.Й. Солодкий. – Львів: видавництво Львівської політехніки, 2013. – 140 с.
5. Буквар доріг майбутнього. Посібник з управління комунальними дорогами для органів місцевого самоврядування. – К.: ДП «ДерждорНДІ», 2020. – 172 с.
6. Посібник дорожніх «хвороб» К.: 2019.- 198 с URL: <https://drive.google.com/file/d/1KR7AxpDQtHPRdaSlrVONGkb5ZiHRVO1O/view?usp=sharing> (дата звернення: 26.08.2025).
7. Кашканов А.А.Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг та міських вулиць : навчальний посібник / Кашканов А. А., Кашканов В. А., Кужель В. П. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 113 с.
8. Притоманов В., Мельник З., Шляхетко А. «Зелена книга: будівництво та ремонт автомобільних доріг» <https://www.slideshare.net/slideshow/ss-204059248/204059248> (дата звернення: 26.08.2025).
9. ДБН В.2.3 – 4 : 2015. Державні будівельні норми України. Автомобільні дороги. Част. I. Проектування. Част. II. Будівництво, з урахуванням змін №1, №2, URL: https://e-construction.gov.ua/laws_detail/3074920736381470676?doc_type=2 (дата звернення 26.08.2025)
10. ДСТУ 9214:2023 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=102263 (дата звернення 26.08.2025)
11. ДСТУ 8747_2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75048 (дата звернення 26.08.2025)
12. ДСТУ 3587:2022 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=99355 (дата звернення 26.08.2025)
13. ДСТУ 9196:2022 Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтних заходів URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=99531 (дата звернення 26.08.2025)
14. ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=65785 (дата звернення 26.08.2025)
15. Р В.3.2-02071168-828:2013. Рекомендації з підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах загального користування URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=56836 (дата звернення 26.08.2025)
16. СТУ 8954_2019 Автомобільні дороги. Оцінювання рівня дефектності дорожнього одягу URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=86565 (дата звернення 26.08.2025)
17. ДСТУ 9185:2022 Настанова щодо зимового утримання автомобільних доріг. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=98415 (дата звернення 26.08.2025)
18. ДСТУ 8745_2017 Автомобільні дороги. Методи вимірювання нерівностей основи і покриття дорожнього одягу URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75045 (дата звернення 26.08.2025)
19. ДСТУ 8746_2017 Автомобільні дороги. Методи вимірювання зчипних властивостей поверхні дорожнього покриття. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75047 (дата звернення 26.08.2025)
20. П Г.1-218-118_2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=46193 (дата звернення 26.08.2025)

Допоміжна література:

1. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник.-К.:Вища освіта,2003.- 343с.:іл.
2. Новак Л.С., Шаповалов О.В. Паспортизація та технічне обстеження автомобільних доріг і споруд: Навчальний посібник. – Одеса: Вид-во «Optimum», 2010. – 118 с.
3. Піндус Б.І. Проекування автомобільних доріг: навч.посібник/Б.І.Піндус, В.В. Гончаренко.- Горлівка: АДІ ДВНЗ ДонНТУ, 2013.
4. Хмара Л.А., Шипілов В.Д., Мусійко В.Д., Кузьмінець М.П. Автомобільні дороги: будівництво, ремонт, машини і механізми для виконання робіт: Навчальний посібник. – К.; Д.:НТУ, 2011. – 416 с.
5. Кошторисні норми України. Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Збірник 1. Земляні роботи, URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95513 (дата звернення 26.08.2025)
6. СОУ 42.1-37641918-035:2018. Стандарт Організації України. Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги, з урахуванням змін №1, №2, URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page?id_doc=75739 (дата звернення 26.08.2025)
7. Кошторисні норми України. Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27), URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=99343 (дата звернення: 26.08.2025).

Інформаційні ресурси:

1. [Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України](#) (дата звернення 26.08.2025)
2. [БУДСТАНДАРТ Online – нормативні документи будівельної галузі України](#) (дата звернення 26.08.2025)
3. [Журнал Дорожня галузь України](#) (дата звернення 26.08.2025)
4. [Національна асоціація дорожників України](#) (дата звернення 26.08.2025)

Політика освітнього компонента

Політика щодо відвідування занять. Відвідування занять є обов'язковим. Якщо здобувач/здобувачка освіти відсутній/-я, то він/вона може скласти викладачеві пропущений матеріал у день консультації викладача відповідно до графіка, затвердженого цикловою комісією спеціальності G19 Будівництво та цивільна інженерія. За об'єктивних причин навчання може відбуватись в онлайн-режимі.

Політика щодо дедлайнів і перескладання. Студенти мають дотримуватися термінів виконання усіх видів робіт. Перескладання з метою підвищення оцінки будь-яких видів робіт, передбачених навчальною програмою освітнього компонента, не дозволяється.

Політика щодо академічної доброчесності. Здобувачі освіти зобов'язані дотримуватися принципів академічної доброчесності відповідно до норм загальнолюдських та європейських цінностей, Конституції України, Законів України «Про освіту», «Про фахову передвищу освіту», «Про авторське право і суміжні права», «Про запобігання корупції», Цивільного Кодексу України, [Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ВСП ЖАДФК НТУУ](#)

Розглянуто та затверджено на засіданні циклової комісії спеціальності G19 Будівництво та цивільна інженерія

Протокол № 1 від 29 серпня 2025 р.

Голова циклової комісії _____ Ірина ДОРОГОВА