

Otázky a odpovědi k otevřené výzvě projektu PilotInnCities

Obsah bude doplňován pravidelně v intervalech 1-2 týdny, podle výskytu nových otázek

Prosíme, ujistěte se, že jste si nejprve pečlivě nastudovali [Pokyny a podmínky pro účastníky](#) a obsah [Přihlašovacího formuláře](#). Toto jsou dva klíčové dokumenty obsahující odpovědi na většinu potenciálních dotazů. Otázky a odpovědi níže slouží k doplnění chybějících informací a odstranění případných nejasností.

Kategorie otázek

[Základní popis projektu](#)

[Účast v otevřené výzvě](#)

[Financování a podmínky](#)

[Hodnocení žádostí](#)

[Další náležitosti](#)

1. Základní popis projektu

Jaký je účel výzvy?

Výzva je součástí mezinárodního projektu PilotInnCities, realizovaného v rámci programu Interreg Danube a spolufinancovaného Evropskou unií. Cílem je identifikovat inovativní Smart City řešení a usnadnit jejich vstup na trh a expanzi prostřednictvím metody agilního pilotování. Výzva není součástí grantového nebo dotačního titulu. Jedná se o otevřený inovativní postup výběru nových unikátních řešení mimo běžný tržní standard, na jehož základě je s vítěznými účastníky uzavřena dodavatelská smlouva na poskytnutí služeb pilotního testování.

Co je agilní pilotování?

Agilní pilotování je metoda rychlého a krátkodobého (3 – 6) testování nových řešení v reálných podmínkách pocházejí z Finska. Metoda propojuje inovátory ze soukromého sektoru s veřejnými institucemi a podporuje spoluvytváření inovací za účasti rozličných aktérů, kterým se buduje společné know-how.

Jak chápeme pojem Smart City?

Projekt PilotInnCities přistupuje ke Smart City holisticky. Hledáme jak technologická, tak netechnologická řešení pro zlepšení kvality života, efektivnější veřejnou správu, lepší mobilitu, environmentální udržitelnost, sociální inkluzi a další pozitivní společenské změny.

2. Účast v otevřené výzvě

V jakých zemích se výzva koná?

Výzva běží paralelně v šesti zemích tzv. Podunajského regionu: Česku, Slovensku, Maďarsku, Německu, Rumunsku a Srbsku. Každá země má svůj vlastní přihlašovací kanál, pravidla účasti a rozpočtovou alokaci na implementaci agilních pilotů.

Kdo je organizátorem?

Soutěž v České republice organizují CzechInvest (CI) a Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR (MPO). Kontaktní osobou pro účastníky je Jan Bízík (jan.bizik@czechinvest.gov.cz, +420 773 584 738 - Whatsapp).

Kdo se může zúčastnit?

Cílovou skupinou jsou dodavatelé (tvůrci) inovativních řešení pro Smart City z řad startupů a malých a středních podniků (MSP), tj. podniky s méně než 250 zaměstnanci a ročním obratem pod 50 milionů EUR. Municipality, výzkumné organizace a další subjekty se mohou do výzvy zapojit prostřednictvím spolupráce s podnikatelským subjektem podávajícím přihlášku na identitu (IČ).

Může se výzvy účastnit i nepodnikatelský subjekt?

Nepodnikatelský subjekt může navrhnout a přihlásit projekt. V případě jeho zvolení porotou mezi vítěze je však ve fázi kontraktace status podnikatelského subjektu podmínkou uzavření smlouvy. Smyslem tohoto postupu je zajistit, aby byly podpořeny projekty, které mají potenciál dlouhodobé udržitelnosti a škálování. Cílem výzvy a pilotů totiž není vyřešit problém jedné lokality, ale uvést do praxe a ověřit v reálném prostředí řešení v zájmu jeho pozdější plošné implementace a mezinárodní expanze. Podnikatelský subjekt, který má příslušnou ambici, je nejsilnější zárukou, že tento cíl bude naplněn. Podmínkou je možné naplnit tak, že zástupci výzkumné nebo neziskové organizace založí v případě úspěchu v soutěži spin-off, což lze v úvodní fázi i formou OSVČ. Pro rozhodování poroty, zejména v rámci kritéria ŠKÁLOVATELNOST, je však klíčové, aby příslušný subjekt prokázal skutečnou ambici řešení dále šířit.

Může se výzvy účastnit jako přímý žadatel i nezisková organizace, nadace nebo výzkumný ústav?

Ano, všechny tyto právní formy organizace mohou, byť v některých případech s omezením, vykonávat podnikatelskou činnost, tedy jsou přípustné jako přímí účastníci výzvy.

Doporučujeme případné nestandardní formy organizace objasnit v přihlášce, aby nedošlo k vyřazení z formálních důvodů.

Jaké jsou povinnosti žadatele k doložení vybraných skutečností?

Žadatel je před potvrzením přidělení podpory povinen na vyžádání předložit např. následující doklady: výpis z obchodního a živnostenského rejstříku, rejstříku trestu, čestné prohlášení o nedoplatcích daní, pojištění a jiných povinných odvodů, k sankcím vůči Rusku a Bělorusku, a další formální náležitosti.

Je podmínkou, aby partnerem pro agilní pilot byla přímo municipalita, respektive její úřad?

Není. V závislosti na typu navrhovaného řešení může být vhodným primárním partnerem i jiný subjekt působící na lokální úrovni ve veřejném zájmu, např. nemocnice, škola, technické služby apod. Tato volba je na účastníkovi, který by ji měl odůvodnit v přihlášce v rámci kritéria PROVEDITELNOST. Doporučujeme však, aby zástupci příslušné samosprávy, na jejímž území má experiment probíhat, o projektu věděli a byli připraveni podpořit ho alespoň svým angažmá na průběžných setkáních zainteresovaných aktérů. Smyslem tohoto přístupu je jednak posílit princip místní ekosystémové spolupráce a jednak zajistit příznivější podmínky pro řešení potenciálních výzev, které by v průběhu implementace mohly nastat a vyžadovat součinnost samosprávy.

Lze se zapojit jako český subjekt do výzvy i v jiných zemích než v České republice?

Ano, pokud je účastník schopen splnit podmínky výzvy v dané zemi a podat přihlášku a zajistit realizaci projektu v lokálním jazyce. Každá země má vlastního domácího organizátora výzvy, samostatný přihlašovací kanál, na míru přizpůsobená pravidla účasti a rozpočtovou alokaci na implementaci agilních pilotů. Účastník však musí dát pozor, že pod jednou identitou (IČ) se v rámci všech zapojených zemí může přihlásit do výzvy v rámci projektu PilotInnCities pouze jednou! V případě více přihlášek od stejného subjektu budou všechny podané přihlášky vyloučeny. Účast prostřednictvím dceřiné společnosti nebo lokálního partnera se samostatnou právní subjektivitou není omezena (v takovém případě není rozhodující ani velikost obchodního podílu). Pro účely možného budoucího škálování a přeshraniční implementace agilních pilotů mapujeme v přihlašovacím formuláři pro Českou republiku zájem o pilotování v ostatních zemích u všech účastníků. Získané informace využijeme v rámci konsorcia PilotInnCities pro další rozvoj metody agilního pilotování v Podunajském regionu.

Může jedna pilotní lokalita (obec) podpořit a hostit několik pilotů?

Ano, počet pilotů v jedné lokalitě není omezen, pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky. Přislíbením podpory některému dodavateli řešení se municipalita (nebo jiný lokální partner) nezavazuje k exkluzivitě a může tak nabídnout podporu i dalším projektům. Přitom je nutné vzít v potaz, že na jedné straně ani větší počet podpořených projektů nezaručuje, že v dané lokalitě nakonec proběhne nějaký agilní pilot, ale na druhé straně mohou zvítězit všechny podpořené návrhy a podporující pilotní lokalita by je měla být schopna zvládnout implementovat. V obecné rovině je záměrem organizátorů, aby se s metodou agilního pilotování seznámili a jejím prostřednictvím posilovali své kapacity zástupci z různých měst, obcí a krajů České republiky.

Může jeden agilní pilot probíhat v několika pilotních lokalitách?

Ano, a jedná se o vítaný faktor. Zasažení více lokalit může být pozitivně odraženo v rámci hodnotících kritérií DOPAD, PROVEDITELNOST a ŠKÁLOVATELNOST. Vhodným přístupem je například testování řešení v municipalitách různé velikosti reprezentujících různé modelové příklady využití daného řešení. Účastník ovšem musí stále respektovat maximální rozpočtový limit a v jeho rámci zajistit pokrytí všech nákladů. V rámci informací ke kritériu ROZPOČET doporučujeme zdůvodnit přidanou hodnotu rozšíření agilního pilotu v kontextu navýšení celkové ceny, protože tento poměr bude posuzovat porota.

Jak se mohu přihlásit?

Žadatelé musí vyplnit online přihlášku na [tomto odkazu](#).

Součástí je i 1 minutové video představující projekt. Video by mělo stručně shrnout představení firmy, týmu, projektu a zreflektovat klíčové parametry hodnocení tedy DOPAD, PROVEDITELNOST a ŠKÁLOVATELNOST.

Každý žadatel a projekt může podat pouze jednu přihlášku.

Jaké jsou případné úpravy žádosti pro více zemí?

Pro zájemce o přihlášení řešení ve více zemích doporučujeme opatřit video AJ titulky, případně do textu žádosti vložit odkaz na celou žádost zpracovanou v AJ tak, aby týmy z jiných zemí s ní mohli pracovat.

Kdo je příjemcem a uživatelem řešení?

Příjemcem řešení může být obec, sdružení obcí, region, městské firmy nebo jiný subjekt veřejné správy na místní úrovni. Uživatelé jsou následně všechny osoby nějak zapojené do činností v oblasti nasazení řešení - zástupci samosprávy, včetně výkonných složek, občané, spolupracující organizace jako např. neziskovky, vědecko-výzkumné a státní organizace, soukromé společnosti např. v roli dodavatelů nebo sub-dodavatelů souvisejících řešení apod.

Všechny tyto cílové skupiny musí být zváženy v rámci přípravy a plánu projektu, a zároveň ve výstupech a reportu - dále v samostatné kapitole.

Jaké typy řešení jsou přijatelné?

Soutěž je otevřena širokému spektru inovací v šesti hlavních oblastech:

- Digitální služby, data a komunikace
- Energetická účinnost
- Sdílená a zelená mobilita
- Církulární ekonomika
- Modrozelená infrastruktura
- Zdraví a wellbeing

Hlavním kritériem je inovace, pozitivní dopad, realizovatelnost a škálovatelnost řešení.

S kým bude podepsána smlouva na realizaci pilotu?

Zadavatelem pilotu je formálně CzechInvest, který platí náklady na realizaci a jako protihodnotu získává výstupy a report o průběhu pilotu.

Smlouva o realizaci samotného obsahu pilotu je podepsána přímo s veřejnou institucí, která poskytuje pilotní lokalitu, tedy obcí nebo jiným subjektem (např. městskou firmou).

Zástupci MPO a CI mohou být přítomni vyjednávání a facilitovat spolupráci mezi dodavatelem a zástupci pilotní lokality.

Jaký je harmonogram výzvy?

Otevření výzvy: 20. února 2025

Uzávěrka přihlášek: 31. března 2025, 23:59 CET

Hodnocení žádostí: duben 2025

Oznámení short listu: od 21. do 25. dubna 2025

Finální výběr vítězů - prezentace komisi: 30. dubna 2025 (rezervace ve Vašem kalendáři)

Zahájení pilotních projektů: červen/červenec 2025

Ukončení pilotních projektů: prosinec 2025 - projekty mohou být ukončeny dříve, nicméně se očekává plnohodnotné vyhodnocení a report

Jak řešit potenciální konflikt zájmu - účast osob s vazbou na vyhlášovatele a organizátora programu?

Osoby s vazbou na vyhlášovatele nebo organizátora programu - tedy zejména Ministerstvo průmyslu a obchodu a CzechInvest jsou vyloučeny principiálně z podávání žádostí. Ve sporných případech je nutné doložit čestné prohlášení, které vyloučí potenciální konflikt zájmu, zejména ve vazbě na rozhodovací procesy o přidělení podpory, s odpovídajícím, dostatečným popisem pozadí a garancí.

Co se stane s projekty, které nebudou vybrány pro realizaci?

Členové konsorcia PilotInnCities ze všech zapojených zemí včetně České republiky usilují o zavedení stabilních národních programů na principu agilního pilotování v blízkém horizontu po ukončení projektu. Tyto programy by měly zahrnovat obdobný model financování v duchu aktuálního nastavení otevřené výzvy. Podaný návrh se tak s velkou pravděpodobností bude moci ucházet o podporu realizace v rámci návazných programů. Návrhy, které porota vyhodnotí jako kvalitní a vysoce perspektivní, současně organizátoři představí relevantním národním a krajským organizacím ke zvážení pilotní implementace i mimo rámec výzvy.

Jaké povinnosti máme během implementace?

Vybraní žadatelé, kterým bude přiznán finanční příspěvek musí:

- Zajistit pojištění odpovědnosti za škody
- Spoluorganizovat 3 setkání s místními partnery (kick-off, mid-term, wrap-up)
- Vypracovat závěrečnou zprávu (cca 10 stran)
- Účastnit se marketingových aktivit
- Volně sdílet sebraná data
- Poskytovat organizátorovi odpovídající součinnost nejen v průběhu pilotu, ale i po jeho ukončení v procesu vyhodnocení a reportingu

Jaké se očekávají výstupy z agilního pilotu a v jaké formě mají být doručeny?

Hodnota, kterou si organizátoři objednávají od vybraného dodavatele v rámci pilotní služby, má trojí formu: 1) participativní práce s aktéry v průběhu implementace, 2) objektivní měření výkonnosti v průběhu pilotu a z něj vzešlá data, 3) celkové vyhodnocení úspěšnosti a zpětné vazby v závěrečné zprávě.

Hodnota 1) bude doručena zejména v podobě (spolu)organizace setkání s lokálními aktéry na začátku, v průběhu a na konci pilotu s cílem nastavování, přizpůsobování a vyhodnocování agilního pilotu v rámci procesu společné tvorby a učení. Hodnota 2) bude doručována průběžně v podobě monitorování výkonnosti pilotu, vyhodnocování plnění KPI a sdílení dat dle požadavků organizátorů, mj. pro účely marketingové prezentace. Hodnota 3) spočívá v odevzdání závěrečné zprávy na konci projektu (přibližně 10 stran formátu A4), která bude obsahovat shrnutí klíčových poznatků, celkové vyhodnocení KPI, zjištění relevantní pro obchodní model a hodnocení pilotu zainteresovanými stranami. Zpráva by měla jednoduše a návodně vysvětlit, zdali a proč se podařilo či nepodařilo naplnit předpokládané parametry pilotu, jak bylo řešení přijato uživateli, jakým výzvám a bariérám projekt čelil a jak je lze do budoucna vyřešit a také jakou má pilotované řešení další perspektivu uplatnění.

Tyto parametry vymezující poskytované plnění budou přesně nastaveny mezi dodavatelem řešení, organizátory výzvy (a příjemcem pilotu) před jeho startem v rámci procesu kontraktace. V rámci toho budou v případě potřeby stanoveny i konkrétní milníky pro průběžné vyplácení finanční odměny.

3. Financování a podmínky

Objem financování

Projekt financuje pilotní realizaci 4 až 8 nejlepších návrhů na každém zapojeném trhu (s výjimkou 2 až 4 v Srbsku), dohromady tedy 22 až 44 projektů v Podunajském regionu. Jedno pilotní řešení může získat maximálně 20 000 EUR včetně DPH (ostatní zapojené země mohou nastavit nižší limit). Všichni vítězové získají díky projektu mezinárodní publicitu a mentoring.

Jak bude probíhat financování?

Platba bude provedena na základě faktury, obvykle jednorázově po ukončení pilotu. V odůvodněných případech je možné schválit i splátkový kalendář, ve vazbě na jasné definované milníky projektového plánu. Organizátoři si vyhrazují právo upravit výši plateb v jednotlivých splátkách, pokud projekt nenaplní plánované cíle.

Jaké rozpočtové položky jsou způsobilé?

Předem schválené kategorie nákladů zahrnují:

- Mzdové náklady
- Nákup (investice - např. nákup senzorů) a pronájem vybavení
- Provozní a údržbové náklady
- Externí odborné služby
- Cestovní náklady
- Spolupráci s místními aktéry
- Marketing a publicitu

Další výdaje mohou být schváleny organizátory po individuálním posouzení.

Jaká výše nákladů na vývoj, customizaci je přijatelná?

Dle filozofie programu by měly vést náklady většinou k realizaci a implementaci řešení, případně customizaci, nikoliv vývoji samotného řešení. Zejména v kontextu struktury celého rozpočtu by měly náklady na základní vývoj být v přiměřeném poměru.

Lze v rámci agilních pilotů financovat také investice do infrastruktury?

Odpověď na tuto otázku závisí na individuálním kontextu a jeho posouzení porotou a organizátory. Typově jsou infrastrukturní investice zahrnuty v rozpočtové položce nákup a pronájem vybavení. Klíčovou podmínkou je však přiměřenost, kdy by náklady měly být vynakládány především na realizaci samotného časově ohraničeného pilotu a nikoliv na řešení dlouhodobých potřeb samosprávy. Například pořízení a instalaci senzorů v řádu jednotek či desítek tisíc korun lze považovat za přiměřený výdaj, přičemž dodavatel řešení se může dohodnout na přenechání těchto senzorů pilotní lokalitě bez dopadů na čerpání rozpočtu. Naopak při testování sdíleného dopravního prostředku (například osobního automobilu) v hodnotě stovek tisíc korun, nelze akceptovat jako způsobilý výdaj pořízení do dlouhodobého majetku. Takováto situace by měla být řešena formou pronájmu, kdy rozpočet agilního pilotu může pokrýt pronájem a provozní náklady po dobu trvání experimentu.

Jak se vypořádají majetkové vztahy po skončení pilotu?

Tyto záležitosti budou řešeny mezi dodavatelem řešení a pilotní lokalitou (obcí nebo jiným lokálním partnerem) a organizátoři výzvy do nich budou vstupovat jen v minimálním nutném

rozsahu jako facilitátoři dialogu a supervizoři nakládání s investovanými finančními prostředky z projektu PilotInnCities v souladu s podanou přihláškou a uzavřenou smlouvou. Obecně není bráněno přechodu vybavení nebo jiného hmotného i nehmotného majetku do vlastnictví lokálního partnera po skončení pilotu, obzvláště podpoří-li to udržitelnost a škálování testovaného řešení. Organizátoři však nejprve posoudí přiměřenost takového kroku, přičemž důsledně bude dodržena zásada, že agilní piloty nejsou nástrojem k budování místní infrastruktury.

4. Hodnocení žádostí

Jak probíhá hodnocení žádostí?

Hodnocení provede nezávislá odborná porota na základě pěti kritérií:

- Inovativnost (15%)
- Dopad (25%)
- Proveditelnost (25%)
- Škálovatelnost (20%)
- Rozpočet (15%)

Pokud projekt získá méně než 40 % bodů v jakémkoliv kritériu, může být vyřazen.

Jak je přesně zajištěna objektivita a transparentnost výběrového procesu?

Předložené návrhy bude hodnotit odborná porota o 4 až 5 členech složená z organizátorů otevřené výzvy (zástupci institucí z konsorcia PilotInnCities) a dalších uznávaných veřejných organizací působících v oblasti Smart City, s možností konzultovat specifické technické aspekty s interními a externími odborníky v dané problematice. Jména porotců nebudou sdělována dopředu, aby nemohlo dojít k ovlivňování. Hodnocení se neúčastní členové realizačního týmu projektu přímo zapojení do kontaktu se žadateli s cílem vyloučení potenciálního střetu zájmu.

Porotci budou hodnotit návrhy nezávisle na sobě s možností vzájemných konzultací. Každý porotce obdrží exportované přihlášky, jednotné instrukce a hodnotící archy strukturované v přesném souladu s hodnotícími kritérii, jak jsou uvedena a popsána pro účastníky v přihlašovacím formuláři. Každý porotce následně bodově ohodnotí všechny podané návrhy, které splní požadavky a budou připuštěny k hodnocení. Skóre každého účastníka potom vznikne zprůměrováním skóre přidělených jednotlivými porotci. Seřazením dle celkového skóre vznikne konečné pořadí pro první kolo hodnocení.

Porota se v této fázi rozhodne podle aktuálních okolností, jaký přesný počet finalistů bude pozván do druhého kola. Předpokládaný počet je do 10 finalistů, s nimiž proběhnou živá setkání za účelem podrobnějšího představení návrhu a odstranění případných nejasností v rámci KPI, pracovního plánu, angažmá pilotní lokality, rozpočtové struktury a dalších důležitých parametrů. Na tomto základě provedou porotci korekci svých hodnocení, přičemž v této fázi bude mít rozhodování výrazněji kolektivní charakter. Následně dojde k určení nového, konečného pořadí. V případě rovnosti bodů rozhoduje komise hlasováním nadpoloviční přítomnou většinou. Pokud na základě druhého kola hodnocení dojde k vyřazení nebo výraznějšímu snížení skóre některého návrhu, níže umístěné návrhy se tímto posunou o příčku výše jako potenciální náhradníci.

Organizátoři jsou oprávněni změnit pravidla hodnocení, personální obsazení a další nastavení na základě praktických poznatků z průběhu hodnocení za podmínky, že budou striktně zachována rovná pravidla pro všechny účastníky. Organizátoři jsou oprávněni neohodnotit či vyřadit návrh, případně změnit pořadí účastníků s tím, že účastníci nemají

nárok na podrobné informace z procesu hodnocení. Vítězným účastníkům nevzniká až do momentu uzavření smlouvy právní nárok na finanční odměnu. Pokud některý z vítězných účastníků nesplní podmínky pro uzavření smlouvy nebo odstoupí, dostane možnost další účastník v pořadí podle skóre, dokud nebude dosažen potřebný počet agilních pilotů.

Jaké jsou vhodné měřitelné ukazatele (KPI), můžete uvést nějaké příklady?

Každý žadatel a pilot musí navrhnout sadu ukazatelů výkonnosti (KPI), které budou určovat míru úspěchu pilotu. Vzhledem k různorodosti Smart City řešení je nutné individuální nastavení podle povahy projektu. KPI by měly reflektovat z jedné strany kvantitativní parametry a z druhé kvalitativní hledisko změny u cílové skupiny po nasazení řešení. Mohou tedy být jak "tvrdé", tak "měkké", přičemž optimální je jejich kombinace. Mohou být měřeny jednorázově nebo opakovaně, případně průběžně, a získávány z datových zdrojů nebo z dotazování příslušníků cílové skupiny.

Univerzálními příklady jsou: počet uživatelů, míra zapojení/užívání řešení, spokojenost uživatelů, stav a změna kvalitativních parametrů (znečištění, uhlíková stopa, spotřeba atd.), časová náročnost a počet úkonů v administrativním procesu apod. Jako uznávanou referenční metodiku KPI na evropské úrovni lze doporučit CITYkeys. Základní definování KPI je vyžadováno již v přihlášce v rámci kritéria DOPAD. Společné doladění KPI s organizátory výzvy (jen u vítězných projektů) proběhne před uzavřením smlouvy, do jejíhož znění budou zapracovány. Úkolem dodavatele je tyto KPI sledovat v průběhu pilotu a na závěr podle nich vyhodnotit realitu oproti stanovenému cíli.

Může být nenaplnění KPI důvodem ke krácení stanovené finanční odměny?

V principu ne. Součástí agilního pilotování je akceptace rizika a z toho plynoucích chyb, které představují důležitý zdroj společného učení aktérů v ekosystému. Z hlediska zachování financování je rozhodující, aby dodavatel a jeho pilotní tým vynaložili úsilí pro naplnění KPI a v případě neuspokojivých výsledků provedli důkladný rozbor příčin a zpracovali sadu doporučení v závěrečném reportu.

Jak mohu zvýšit pravděpodobnost úspěchu své žádosti?

Základním klíčem je nastudování hodnotících kritérií a pochopení jejich smyslu za pomoci vodících otázek. Zvolená kombinace pěti kritérií favorizuje spíše vyvážená řešení bez výrazných slabin v jedné či více oblastech hodnocení. Z těchto kritérií mají nejvyšší váhu DOPAD, PROVEDITELNOST a ŠKÁLOVATELNOST, což odráží hlavní poslání agilního pilotování: uvést rychle do praxe řešení univerzálního charakteru s potenciálem zajistit výrazné (a plošné) pozitivní změny.

Vysoká INOVATIVNOST je žádoucí. Nechceme realizovat řešení, která jsou již rozšířená a v rutinním provozu. Na druhou stranu potřebujeme dosahovat reálných výsledků v časovém plánu pilotu v řádech měsíců, proto nemůžeme věnovat čas vývoji řešení od fáze nápadu. Zároveň potřebujeme přiměřenou jistotu úspěšné implementace a udržitelnosti.

DOPAD zahrnuje přiměřený popis cílových skupin ovlivněných projektem a benefitů, které jim řešení přináší. Důležitým aspektem je zachycení očekávané změny a nastavení způsobu monitorování a měření, který se poté odrazí v reportingu. Cílem je popsat počet zasažených příslušníků cílových skupin nejen v daném pilotu, ale s dlouhodobým výhledem a celkovou (globální) perspektivou, včetně stavu a velikost změny ve sledovaných parametrech.

U PROVEDITELNOSTI je vhodné zabývat se kvalitou realizačního týmu, který může být např. posílen externí spoluprací o zdroje s akademickým pozadím a/nebo zkušenostmi z městského prostředí. Dále je vhodné zvážit reálné nároky na zdroje i na straně příjemce a

podpořit realnost implementace na jeho straně při zohlednění objektivních i subjektivních rizik a překážek daného typu pilotu a pilotní lokality. Pro toto kritérium má zásadní váhu předjednaná účast konkrétní veřejné organizace a míra jejího vlastnického přístupu k řešení agilního pilotu, ale i jeho možných návazností, což má vliv také na kritérium následující. ŠKÁLOVATELNOST je podstatná z pohledu dalšího využití výsledků a zkušeností z pilotu. Pro organizátory výzvy je důležité mít jistotu, že se nebude jednat o jednorázové, izolované řešení a že jeho dodavatel má ambici a dispozice pro rozšíření řešení jiným uživatelům, nejen na domácím trhu.

ROZPOČET v první řadě nesmí překročit nejvyšší přípustný limit a musí mít racionální vnitřní strukturu odrážející výhodný poměr ceny a nabídnutého obsahu a přínosu agilního pilotu. Není tabu přiblížit se v návrhu k hornímu finančnímu limitu, pakliže je za něj nabídnuto adekvátní plnění. Nižší cenovka ovšem reprezentuje možnost realizovat v rámci výzvy větší počet pilotů a bude hodnocena pozitivně, proto se doporučuje rozpočet zbytečně nenafukovat. V tomto kontextu lze dosáhnout lepšího hodnocení také zapojením spoluinvestic a dalších zdrojů účastníka, pilotní lokality nebo jiných zainteresovaných subjektů. Tyto dodatečné zdroje indikují nejen větší možnosti a dosah pilotu za nižší vstupní investici, ale také závazek dalšího pokračování jako doklad udržitelnosti.

Je výhodné podávat žádost, u které je předjednána účast obce?

Účast a deklarovaný závazek konkrétního veřejného subjektu působícího na lokální úrovni (typicky obce) je zásadním faktorem pro hodnocení kritéria PROVEDITELNOST, protože pro organizátory výzvy se jedná o důležitou záruku pozdější bezproblémové implementace. Nasazení lokálních kapacit, podíl na financování nákladů, práce s místními aktéry a ochota provozovat (a rozšiřovat) řešení i po skončení agilního pilotu se však mohou významně promítnout i do kritérií ŠKÁLOVATELNOST a ROZPOČET.

Žádosti, které nemají předjednanou účast obce nebo jiné veřejné organizace, jsou ve výzvě plně akceptovány a organizátoři z týmu PilotInnCities jsou připraveni pomoci vyřešit jejich hendikep pozdějším matchmakingem na základě evidovaného zájmu ze strany obcí (organizátoři aktivně oslovují obce s cílem zmapovat poptávku a mít připravené širší spektrum potenciálních partnerů pro dodavatele řešení). Účastníci však musejí vzít v potaz, že absence zainteresovaného lokálního partnera se promítne do hodnocení a úspěšnost takovou přihláškou bude v konkurenci návrhů výrazně obtížnější.

Jak se může obec stát dějištěm agilního pilotu, pokud nezná žádný vhodný podnikatelský subjekt, k jehož přihlášce by se připojila?

Přestože se jedná o preferovaný scénář, předem uzavřená tandemová spolupráce mezi dodavatelem řešení a pilotní lokalitou není podmínkou účasti. Do výzvy se mohou přihlásit i účastníci bez lokálního partnera. Pro tyto účely připravují organizátoři matchmaking, jehož prostřednictvím budou k případným úspěšným návrhům bez ukotvení zajištěny v další fázi vhodné lokality pro implementaci. Paralelně s otevřenou výzvou proto organizátoři mapují municipality se zájmem o realizaci agilních pilotů včetně jejich předpoklady a kapacity pro takovou roli. Zástupci lokalit mohou svůj zájem indikovat hlavní kontaktní osobě pro otevřenou výzvu: Jan Bízík (jan.bizik@czechinvest.gov.cz, +420 773 584 738 - Whatsapp), nebo nejlépe rovnou vyplnit příslušný formulář: <https://forms.gle/o2Md3gGxALCUpen76>.

Je nutné doložit v přihlášce formální dohodu s pilotní lokalitou ve formě memoranda (MoU) nebo dopisu o záměru (LoI)?

Ve fázi přihlašování toto není podmínkou. Stačí, když účastník vztah popíše v rámci údajů k hodnotícímu kritériu PROVEDITELNOST. Tento vztah si však v případě postupu do druhého kola hodnocení musí být schopen věrohodně obhájit před porotou. V případě výhry mohou organizátoři vyžadovat formální deklaraci ze strany lokálního partnera jako podmínku uzavření smlouvy na pilotní služby. Doložení formální dohody v libovolné formě již v přihlášce se však může pozitivně promítnout do hodnocení návrhu.

Další náležitosti programu a povinnosti žadatele

Povinnost zpřístupnit data z pilotu

Všechny piloty se řídí principy otevřených dat. Pokud je to relevantní, organizátor může požadovat GitHub nebo API přístup, aby bylo možné sledovat data v rámci IoT platformy projektu PilotInnCities. Žadatel je povinen poskytnout potřebnou součinnost pro integraci dat do jednotné datové platformy programu.

Duševní vlastnictví

Žadatel, a všechny subjekty účastnící se realizace pilotu, jsou odpovědné za zajištění duševního vlastnictví pro nabízené řešení a služby tak, aby nenastávaly pochybnosti a omezení z využití řešení a výsledků pilotů.

GDPR

Žadatel, a všechny subjekty účastnící se na realizace pilotu, zejména v případě nakládání s osobními daty uživatelů, jsou odpovědné za zajištění opatření souvisejících s ochranou osobních dat podle platné legislativy.