

Ensimmäisenä perustettiin Suomen Autobiilihistoriallinen klubi (SAHK) v.1959.

Salossa autobiiliharrastus alkoi 50-60 luvun vaihteessa.

Yksi tunnetuimmista valtakunnallisestikin oli Voitto Virtanen (Fordin T-malli).

Ensimmäinen kokoontumiskerta oman yhdistyksen saamiseksi järjestettiin Virtasen Moottori Oy:n tiloissa 1979. Kokoukseen osallistui 25 harrastajaa.

Toinen yritys oli 1991. Silloin kokouksessa oli jopa 45 harrastajaa. Lisäksi alustajia oli Suomen Autobiilihistoriallisen klubin Turun yhdistyksestä, mutta yhdistys jäi vieläkin haaveeksi, koska puheenjohtajaa ei porukasta löytynyt.

Pekka Virtanen päätti kutsua yhteen 20 henkilöä v. 2004. Kaikki saapuivat ajoneuleillään parkkipaikalle.

Seuraavana vuonna kaupunki myönsi luvan järjestää tapahtuman Salon torille. Ajoneuvoja saapui pyöreät 100. Viidessä vuodessa Toritapahtuman ajoneuvojen määrä kasvoi 250 kpl:n.

Se kannusti kolmanteen perustamisyhteykseen. Salon Seudun Ajoneuvoharrastajat saatiin perustettua vihdoin marraskuussa 2008, kun Astrum Auton tiloihin saapui 60 harrastajaa.

Vuodenvaihteen jälkeen SSAH:n hallituksen ensimmäisessä kokouksessa todettiin jäsenhakemuksia tulleen 66 kpl.

Perustavan kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Hannu Laajajarvi, sihteeriksi Mikko Virtanen, pöytäkirjan tarkastajiksi Hannu Lehtiranta ja Raimo Honkala.

Ensimmäiseen hallitukseen valittiin puheenjohtajaksi Hannu Laajajarvi ja eri ajoneuvoryhmien edustajiksi seuraavat:

Onni Sarjomaa (kuorma-autot), Pekka Virtanen (vanhemmat kanttimobiilit) Martti Soukainen (urheiluautot), Hilpas Rättö (kanttiautot ja nuoremmat moottoripyörät), Mikko Virtanen (amerikkalaiset urheiluautot) ja Mia Lehtonen (Maisema Cruising järjestelyt), Pertti Ahlstedt (moottoripyörät) ja Aarre Toivonen (itäautot)

Sähköpostiosoitteen perustamispäivänä avasi Mikko Virtanen ja kotisivut perusti Kari Kunnas v.2013. Yhdistys rekisteöityi vuonna 2016.

20 vuotisjuhlaa saamme viettää siis vuonna 2028!

Digiloikan suunnittelu tuli ajankohtaiseksi uuden puheenjohtajan myötä 2023, jotta hallitus ja jäsenet pysyvät sähköisessä kehityksessä mukana.

Vuoden 2025 alusta jäsen pystyy halutessaan maksamaan ja ilmoittautumaan kotisivuilla olevan järjestelmän kautta, omistamaan sähköisen jäsenkortin ja hakemaan yhteystietoja.

Kun jäsen maksaa mobiilisti järjestelmän kautta pankkikorttitietojaan hyödyntäen, se helpottaa paljon hallituksen kirjanpitoa, koska maksu kirjautuu täysin automaattisesti jäsenrekisteriin. Jäsen pystyy itse päivittämään henkilö- ja ajoneuvotietonsa.

Jäsenmäärä on 260 henkilöä, jonka tiedotus, jäsen- ja ajoneuvotietojen ajan tasalla pitäminen, jäsenmaksujen kirjaus ja jäsenpostin lähetyskulut ovat muodostuneet isoksi menoeräksi yhdistykselle ja aikaa haukkaavaksi hallitukselle. Jokainen rohkeasti järjestelmää kokeileva ja käyttävä jäsen on palkinto hallituksen 1,5 vuotta kestäneestä suunnittelutyöstä!

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia museo- ja harrasteajoneuvojen harrastajien yhdyssiteenä ja edistää ajoneuvojen säilyttämistä sekä niiden entistämistä.

Yhdistyksen ajoneuvoryhmät kattavat lähes kaikki liikkuvat kulkupelit, kuten esim. henkilö-, paketti-, kuorma-, linja-autot, sekä moottoripyörät, mopot, polkupyörät, traktorit jne.

Toritapahtumissa on ollut mukana esimerkiksi maamoottoreita, katerpillareita, vesijettejä, gyrokoptereita, asuntovaunuja ym.

Haimme markkinointiyhteistyötä kaupungin kanssav. 2024 ja saimme kahdeksanteentoista Toritapahtumaan mainosrahaa. Koska toimintamme on koko perheelle, halusimme antaa myös lapsille mahdollisuuden tuoda potku- ja polkuajoneuvonsa, sekä mäkiautot näytille Seppä Laurin patsaan viheriölle.

Yhdistys järjestää tapahtumia ympäri vuoden itse tai yhdessä eri toimijoiden kanssa.

Mm. tallikautena esitelmäilta,

maaliskuussa Talviretki bussilla,

Vappupäivänä ajelu,

tärkein tapahtuma on vuosittainen harrasteajoneuvojen kokoontuminen Salon torilla, AINA heinäkuun ensimmäisenä keskiviikkona.

Ajan saatossa Salon kaupunki on myöntänyt lisää tiloja Toritapahtuman järjestämiseen. Kaikki lisäalueet (kuten Horninkadun vinoparkit, ympyräparkki, kevyenliikenteen silta ja Länsirannan kirjaston edustan katuosuus. Seppä Laurin patsaan viheriöllä v.2024 lasten potku-ja polkuajoneuvot) on hyödynnetty tapahtuman järjestämiseen ja alueet ovat olleet aina täynnä.

Lisäksi kesällä on vapaamuotoisia kuukausikokoontumisia Virtasen kaupan takaparkkipaikalla, josta voi siirtyä kahvittelemaan Kespalle tai joskus halutessaan pikku ajelulle sekä ajokauden päättäjäsillanvietto syyskuun lopulla.

Marraskuussa vuosikokous riisipuuron kera laskeuttaa joulun viettoon ja tallikauteen.

Tiedotus tapahtuu tekstiviestein sähköpostittomille jäsenille ("manuaalimobilisti") ja kotisivuille kirjautumaan pystyvät (vaatii s.postiosoitteen) tavoitamme automaattisen ryhmäsähköpostin välityksellä, sama sähköposti löytyy myös Tiedotteet-kohdasta kotisivuilta.

Sähkö- ja kirjepostissa helmikuussa on lähetetty tapahtumakalenteri, jäsentiedote ja jäsenmaksutiedot.

Tapahtumat kalenterin kera, hallituksen jäsenten yhteystiedot, kuvagalleria jne. näkyvät yhdistyksen nettisivuilla. Tapahtumia ilmoitetaan myös sanoma- ja harrastelehtien kalentereihin, sekä SaloTaskussa.fi sovellukseen, joka sisältää tietoa VisitSalo.fi sivuston kautta.