

CIENCIAS SOCIALES

4º GRADO

Actividad N°15

Causas de la ampliación de la Línea D

¡Hola, chicos y chicas!

En las actividades anteriores, pudiste observar la ampliación de la Línea D. En esta actividad, descubrirás cuáles fueron las causas.

1. **La extensión de una vía de transporte siempre se debe a varias razones.**

A continuación te propongo leer algunas ideas y explicaciones que dieron al respecto chicos y chicas de tu edad que viven en la Ciudad de Buenos Aires. A la Línea D la han extendido...

- a. Porque en los últimos años vive más gente en la ciudad.
- b. Porque la gente que va en su auto o en el colectivo no llega nunca al trabajo, entonces toma el subte. Hay muchos autos en la avenida.
- c. Porque mucha gente que vive en los alrededores de la ciudad de Buenos Aires viene a trabajar.

¿Vos qué opinás? ¿Cuál o cuáles de estas explicaciones te parecen correctas? ¿Por qué creés que hay más estaciones?

.....

2. **La información que encontrarás a continuación te va a ayudar a descubrir si las explicaciones de los chicos y chicas de la ciudad eran correctas o si hay algunas que deberían ser reformuladas.**

- a. Analizá la siguiente tabla que contiene datos estadísticos de población de la Ciudad de Buenos Aires. Al leer, tené presente la siguiente pregunta: **¿Aumentó o disminuyó el número de personas que vivía en la Ciudad de Buenos Aires entre los años 1987 y 2010?**

Cantidad de población en la ciudad de Buenos Aires		
1980	1991	2010
2.922.829 habitantes	2.965.403 habitantes	2.890.151 habitantes

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, INDEC. Censos de población 1980, 1991 y 2010.

Para entender un poco mejor... Esta información es tomada de los censos, pero ¿qué es un censo? A continuación observa el siguiente video <https://www.youtube.com/watch?v=8opOEyeC3bY>

Otro dato importante: tené en cuenta que entre 1980 y 1991 las vías del subte D se extendieron tal como se expresa en el texto que has leído anteriormente, "Y cómo fue creciendo la Línea D". Coincide con el crecimiento poblacional de la ciudad.

Sin embargo, la mayor extensión de las vías se realizó entre los años en que la población de la Ciudad de Buenos Aires fue disminuyendo.

3. **A continuación te propongo la lectura de dos textos que te darán información sobre el movimiento cotidiano de la población en la Ciudad de Buenos Aires.**

Algunos conceptos que te pueden resultar difíciles, durante la lectura de los textos:

- **Hora pico:** Es el horario donde circula, la gran mayoría de las personas.
- **Conflictiva simultaneidad:** Se refiere a que un grupo de personas, en este caso, tiene el mismo objetivo al mismo tiempo. Y esto se convierte en un problema o conflicto.
- **Congestionamiento:** Es significa que en un determinado horario circulan muchos transportes juntos y provoca que el tránsito, sea más lento.
- **Usuario:** Se refiere a una persona que utiliza algún medio de transporte para trasladarse de un lugar a otro.
- **Movimientos pendulares:** Personas que viajan de un lado a otro. Siempre siguiendo, la misma dirección.

Texto Nº 1

Por día, entran a la Ciudad 1.200.000 autos y se alargan las esperas

El parque automotor creció casi un 30% en diez años, según estadísticas del Gobierno porteño. Todos quieren llegar rápido a destino, pero el problema es que cada vez son más los que persiguen el mismo objetivo al mismo tiempo. Una conflictiva simultaneidad que alargó las congestiones de las horas pico en los ingresos y los egresos de vehículos en la Ciudad de Buenos Aires durante los últimos diez años. Según informó la Subsecretaría de Transporte del Gobierno porteño, la hora pico se extendió, porque ahora ingresan a la ciudad 30% más de vehículos que en el 2002. Hace diez años, el número de vehículos que entraban durante los días laborales rondaba los 850.000 vehículos. Esos ingresos se incrementaron casi 35% comparado con el 2012. Este año el promedio es de casi 1.200.000 vehículos. Además, a la ciudad ingresan 1,5 millón de personas en colectivos y 750.000 en tren diariamente. Según la empresa AUSA, hay un cambio entre 2008 y 2012. Hubo una reducción en los viajes entre las 7 y 9 horas (bajaron el 2,4%) aunque siguen produciéndose embotellamientos. Mientras los viajes antes de las 7 de la mañana aumentaron en 31%. ¿Qué debería hacerse para descomprimir los embotellamientos? “La congestión es el síntoma de una enfermedad en estado agudo: el deterioro de los sistemas de transporte masivo, especialmente el ferrocarril y el subte”, explicó el ingeniero Roberto Agosta, profesor del Departamento de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la UBA. “Por eso aumentó el uso del automóvil particular, lo que llevó a congestionar cada vez más la red vial y particularmente los accesos. La solución es mejorar el servicio del transporte público de trenes, subtes y colectivos para hacerlo atractivo para los usuarios”.

Disponible en Diario Clarín, 02/09/2012 http://www.clarin.com/sociedad/entran-Ciudad-autos-alargan-esperas_0_766723430.html

Preguntas:

* ____ ¿Creció la cantidad de autos que circulan por la ciudad?

* ____ ¿Qué problemas detalla el texto? ¿Cuál es la propuesta para disminuir el congestionamiento de tránsito?

Texto Nº 2

Personas que van y vienen. Los ritmos de la ciudad.

La movilidad cotidiana es un término que se utiliza para denominar los desplazamientos y movimientos que realizan las personas para desarrollar sus actividades en la ciudad. En general (puede haber excepciones) los lugares donde viven las personas no coinciden con los lugares donde trabajan y muchas personas trabajan todos los días en el mismo lugar. Entonces viajan todos los días de un punto a otro, en un movimiento que recuerda a los viejos relojes con un péndulo, que se mueve de un punto a otro constantemente. Es por este motivo que se los conoce con el nombre de movimientos pendulares de la población. A medida que las ciudades crecen y se desarrollan en ellas más actividades, los movimientos pendulares aumentan. Para que las personas puedan realizar esos movimientos pendulares es necesario contar con medios de transporte terrestres y distintas vías de transporte para su circulación. Además, las distancias recorridas y la cantidad de medios de transporte utilizados por las personas que entran y salen diariamente de la ciudad son diferentes. Por ejemplo, los que viven en la periferia de la ciudad deben tomar y combinar hasta tres medios de transporte distintos para llegar y otros tres para volver a su lugar de residencia.

Fuente. Preslei, L. y Geli P. (1999), Sociedad Espacio, Cultura. América. La Argentina. Buenos Aires. Kapelusz.; Bachmann L. Sociedades, trabajo y población en el Mundo. Buenos Aires, Longseller.

Preguntas:

* ____ ¿Por qué las personas van y vienen a la ciudad?

* ____ ¿Qué significa que el movimiento de personas es cotidiano?

4. Ahora que ya trabajaste con la nueva información. ¿Tu idea inicial, coincide con lo que pensabas acerca de la ampliación de Línea D?