

ПОЛОЖЕНИЕ
о приключенческой гонке «Юго-Восток» Кубка
«ПромвадТур» 22-23 октября 2016 года

04.10.2016

1. Цели
2. Оргкомитет гонки
3. Сроки и место проведения гонки
4. Формат гонки
5. Расписание гонки
6. Список обязательного снаряжения
7. Список рекомендованного снаряжения
8. Штрафы и дисквалификация
9. Подведение результатов и подача протестов
10. Порядок регистрации
11. Эвакуация
12. Расположение центра соревнований
13. Медиа
14. Дополнительная информация
15. Партнеры гонки

1. Цели

1.1. Основными целями проведения Приключенческой Гонки «Юго-Восток» (в дальнейшем – ПГ) являются:

- вовлечение широких слоёв населения в занятия спортом и пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха;
- пропаганда приключенческих гонок как активного вида спорта;
- воспитание экологической культуры и бережного отношения к природе;
- пропаганда безопасной езды на велосипеде;
- развитие въездного туризма;
- привлечение внимания СМИ к развитию приключенческих гонок в Беларуси.

1.2. Гонку организаторы проводят ориентируясь на Правила проведения приключенческих гонок в Республике Беларусь (далее - Правила) опубликованных на сайте www.promwadtour.com.

2. Оргкомитет гонки

2.1. Организатором приключенческой гонки «Юго-Восток» выступает ОО «Федерация приключенческих гонок», сообщество «ВелоГомель» при поддержке Федерации ориентирования г.Гомеля.

2.2. Гонка проходит при поддержке инновационной компании Promwad – www.promwad.com

2.3 Информационные партнеры гонки – www.poechali.net, www.x-race.info, информационный портал «Гомельская правда» www.gp.by

3. Сроки и место проведения гонки

3.1. Гонка проводится 22-23 октября 2016 года.

3.2. Дистанции гонки проложены на территории г.Гомеля, Гомельского района Гомельской области.

3.3. Базовый лагерь (далее – БЛ (стартовый/финишный городок)) гонки расположен в заречной парковой зоне реки Сож.

4. Формат гонки

4.1. В рамках гонки предусмотрены следующие форматы:

дистанция «ПРО-класс» - команда 2 участника

дистанция «СОЛО-класс» – команда 1 участник

дистанция «ВЕЛО-класс» - команда 2 участника

дистанция «ТРЕК-класс» - команда 2 участника

дистанция «Любительский-класс» - команда 2-6 участников

4.2. Краткое описание правил гонки:

Согласно гл. 4 Правил ПГ участниками гонки могут быть:

- лица в возрасте не менее 18 лет, здоровье которых позволяет им переносить длительные физические нагрузки;

- лица в возрасте не менее 16 лет – в команде с совершеннолетним капитаном и при наличии письменного разрешения и расписки об ответственности от родителей или опекуна, если родитель или опекун не является капитаном этой команды;

- лица в возрасте менее 16 лет – ТОЛЬКО в составе команд Любительских классов с совершеннолетним капитаном и при наличии письменного разрешения и расписки об ответственности от родителей или опекуна, если родитель или опекун не является капитаном этой команды.

Участники движутся по маршруту гонки с последовательной сменой этапов. Последовательность прохождения этапов указывается в картографических материалах и легенде гонки. Маршрут каждого этапа участники выбирают сами ориентируясь на контрольные пункты (КП) отмеченные на карте. Описание КП этапа отражено в легенде этапа.

Информация о этапах (основная карта и легенда) выдается командам при регистрации в БЛ.

В стоимость регистрации входит ОДИН комплект карт на команду.

Дополнительный комплект карт/легенду можно заказать в Google-форме предварительной регистрации (4р./ комплект)

<https://docs.google.com/forms/d/17Prc7LZApeKWjFC8ucUKcK5HB831zohK-GaCkpbohAc/edit>

Порядок и место выдачи дополнительных карт объявляется на брифинге.

Последовательность взятия КП в рамках этапа указывается в легенде. По завершении велоэтапа команды оставляют велосипеды на специально оборудованной территории.

Велосипеды команды при этом должны быть сцеплены вместе велозамком. Место складирования велосипедов будет охраняться.

Отметка КП электронная. Отсутствие отметки о взятии КП хотя бы у одного из участников команды приводит к незачету КП для команды. На местности КП обозначаются оранжево-красными призмами, красно-белой лентой, иногда световозвращающими элементами. При отсутствии базы электронной отметки на КП (или КП целиком) необходимо сфотографироваться на предполагаемом месте установки КП всей командой на одном снимке (селфи) и отметить предполагаемое местонахождение КП на GPS (при наличии у команды такой возможности).

На некоторых специальных этапах отметка может производиться иным способом, о чем вы будете проинформированы. В случае расположения базы электронной отметки вдали от призмы, обозначающей месторасположение КП (например, с целью обеспечения сохранности в людных местах), этот факт будет описан в легенде.

Отсутствие отметки КП приводит либо к снятию команды с соревнований, либо к

начислению команде штрафного времени. Детальнее о штрафах или дисквалификации см. раздел 8 Положения.

Общий перечень дисциплин гонки (набор дисциплин зависит от выбранной дистанции – см. в описании параметров дистанции):

- Ориентирование (по различным видам карт)
- Велосипед
- Сплав на байдарке
- Трекинг (бег)
- Технические этапы и работа с веревками
- Ориентирование по спорткарте
- Фотоквест

Дистанция гонки – линейная с бонусными КП. Старт и финиш располагаются в базовом лагере. Пункты смены видов передвижения (ПС) находятся на отдалении от БЛ. Участникам соревнований необходимо следовать всем указаниям судейской бригады, контролеров на ПС и наблюдателей на дистанции. Несоблюдение данного условия ведет к автоматической дисквалификации команды.

Параметры этапов являются предварительными и могут быть изменены вследствие неблагоприятных факторов (например ухудшение погоды), не зависящих от организаторов, что будет объявлено в обязательном порядке.

Дистанция состоит из обязательных и бонусных контрольных пунктов (далее - КП). Победителем гонки станет команда, набравшая наибольшее количество бонусных баллов при прохождении основной трассы в полном объеме до истечения контрольного времени (далее - КВ).

КВ – время максимальной продолжительности Гонки для каждого из классов. КВ истекает в момент закрытия дистанции для данного класса, определяемый расписанием Гонки (см. гл. 5 "Расписание Гонки"). Время закрытия дистанции не зависит от времени фактического старта команд, от набранных штрафов и бонусов (в том числе и "временных"), времени вынужденного ожидания и т.п. Закрытие дистанции может быть перенесено судейской коллегией только для всех команд в данном классе ввиду объективных причин (задержка старта, изменение погодных условий, изменение регламента Гонки и т.п.), о чем обязательно должно быть объявлено на брифинге.

Основная трасса рассчитана на ее прохождение большей частью команд и является обязательной частью гонки. Пропуск этапов или КП на основной трассе запрещен. Результат команды, пропустившей КП основной трассы, будет засчитан только до последнего обязательного КП перед пропущенным. «Любительскому-классу» разрешается брать все КП в любой последовательности. Бонусные КП будут иметь различную стоимость (в баллах) в зависимости от сложности ориентирования, расстояния от основной трассы и сложности взятия КП. Бонусные КП будут устанавливаться отдельно для каждого этапа гонки. Некоторые этапы будут иметь контрольное время завершения работы.

4.3. Параметры дистанции для «ПРО-класса»

Протяженность – 168+ км.*

Контрольное время – 26 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег, байдарка

Технические этапы: веревочная техника, спецэтапы

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по выбору, по азимутам, по спорткарте, фотоквест.

Протяженность велоэтапов – 120+ км.*

Протяженность сплава на байдаке** – 15+ км*

Протяженность треккинга – 33+ км.*

**сплав на байдарке разрешен только в светлое время суток. В случае отметки на ПС2 (конец сплава) позже 17:30 начисляется штраф согласно п.8.2

4.4. Параметры дистанции для «СОЛО-класса»

Протяженность – более 165+ км.*

Контрольное время – 26 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег

Технические этапы: веревочная техника, спецэтапы

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по выбору, по азимутам, по спорткарте, фотоквест.

Протяженность велоэтапов – 120+ км.*

Протяженность треккинга – 45+ км.*

4.5. Параметры дистанции для «ВЕЛО-класса»

Протяженность – 141+ км*.

Контрольное время – 22 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег

Технические этапы: веревочная техника (бонусный этап), спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по выбору, по азимутам, по спорткарте, фотоквест.

Протяженность велоэтапов – 136+ км.*

Протяженность треккинга – 5+ км.*

4.6. Параметры дистанции для «ТРЕК-класса»

Протяженность – 64+ км*.

Контрольное время – 22 ч.

Способы передвижения: бег

Технические этапы: веревочная техника (бонусный этап), спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по выбору, по азимутам, по спорткарте, фотоквест.

4.7. Параметры дистанции для «Любительского-класса»

Протяженность – 44+ км*.

Контрольное время – 8 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег

Технические этапы: веревочная техника (бонусный этап), спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по выбору, по азимутам, по спорткарте, фотоквест.

Протяженность велоэтапов – 32+ км.*

Протяженность треккинга – 12+ км.*

* (длина этапов указана только для основной трассы (без учета бонусных КП) по оптимальному пути)

4.8. Для классов «Про - класс», «Соло-класс», «Вело - класс» и «Трек - класс» пропуск основных КП на дистанции запрещен. ПС и КП проходятся в порядке установленными картографическими материалами гонки, озвученным на брифинге. Участникам класса «Любительский» разрешено пропускать КП и проходить дистанцию в произвольном порядке.

4.9 Все технические этапы (ТЭ) будут являться бонусными. Команда вправе сама выбирать, в зависимости от сложности, какие технические этапы проходить. Стоимость технических этапов будет мотивирующей к их прохождению. При наличии очередей на техэтапе - отсечка времени производится не будет.

На ПС2:

- команды “Про-Класса”, “Соло-класса” могут пройти упрощенный ТЭ (2 “нити”) или усложненный ТЭ (2 “нити”) или отказаться от прохождения ТЭ;
- команды “Вело-Класса”, “Трек-класса” могут пройти упрощенный ТЭ (2 “нити”) или отказаться от прохождения ТЭ;

На вело-этапе между ПС1 и ПС3:

- команды “Про-Класса”, “Соло-класса”, “Вело-класса” могут пройти ТЭ (1 “нить”) или отказаться от прохождения ТЭ (ТЭ будет обозначен на карте как бонусный КП с соответствующим описанием в легенде);

В БЛ:

- команды “Любительского-класса” могут пройти любительский ТЭ или отказаться от прохождения ТЭ.

Для прохождения упрощенного ТЭ на ПС2, бонусного ТЭ на вело-этапе между ПС1 и ПС3, любительского ТЭ в БЛ не требуется специальных навыков и умений. Личное снаряжение на этих ТЭ предоставляется организаторами.

Для прохождения усложненного ТЭ на ПС2 необходим личный комплект снаряжения согласно п. 6.2 и владение следующими навыками:

- передвижение по закрепленным вертикальным перилам вверх с помощью двух зажимов (“жумар”, “кроль”, “пантин” или аналоги. Применение аварийного зажима tibloc не допускается) или одного ручного зажима и иного устройства для подъема (“прусик”, Gri-Gri ...);
- передвижение по свободно провисающей закрепленной веревке (“тирольские перила”);
- спуск по закрепленным вертикальным перилам (“дюльферу”) с помощью спускового устройства (“восьмерка”, reverso, Gri-Gri или аналоги);
- перестежка без потери самостраховки с одного вида перил на другой “в воздухе” (на подвешенной станции) и “с опорой для ног”.

На всем протяжении усложненного ТЭ обеспечивается судейская страховка.

Будет установлен временной лимит на прохождение ТЭ на ПС2 одним участником (информация будет обнародована в легенде и на брифинге).

4.10. На ПС1 будут организованы судейские заброски, в которых можно будет передать вещи/продукты в тщательно упакованном виде (1 один мешок, сумка), обеспечивающем целостность заброски. Упакованная заброска массой не более 20кг (байдарка, весла и спасжилеты в ограничение массы не входят) должна иметь на себе надежно прикрепленный номер команды (выдается в стартовом комплекте). Для команд ПРО-класса на ПС1 будет организована доставка байдарок. Команды должны сдать организаторам перед стартом гонки байдаку собранную и готовую к передвижению. Заброски находящиеся на ПС1 доставляются в БЛ после закрытия ПС1. ПС1 работает “до последнего клиента”.

На ПС2 только для СОЛЮ-класса будет организована доставка личного снаряжения для прохождения технического этапа. Заброски и байдарки без номера не принимаются к доставке.

На ПС2 (после сплава) можно будет передать в базовый лагерь ненужные далее на дистанции вещи в тщательно упакованном виде (1 один мешок, сумка), обеспечивающем целостность заброски. Упакованная заброска должна иметь на себе надежно прикрепленный номер команды (выдается в стартовом комплекте). Байдарки с ПС2 будут доставлены в БЛ. Заброски и байдарки без номера не принимаются к доставке.

На ПС3 забросок не предусмотрено.

Прием забросок от Про-класса, Соло-класса на ПС1 и ПС2 (только для Соло-класса) заканчивается в 8:30.

Прием забросок от Вело-класса, Трек-класса на ПС1 заканчивается в 11:30.

Заброски для Любительского-класса не предусмотрены.

4.11. Зрители.

Зрители размещаются в Базовом Лагере гонки, могут наблюдать и всячески поддерживать свою команду по ходу дистанции. Не допускается нарушения спортивной справедливости состязания, а также спортивной этики со стороны зрителей и болельщиков. Запрещено оказание физической помощи спортсменам. Для приятного времяпрепровождения в Базовом лагере будут доступны спортивные этапы в период, свободный от прохождения этапов спортсменами. Мы постараемся своевременно информировать вас о промежуточных результатах в ходе гонки.

5. Расписание гонки

21 октября (пятница)

19.00-24.00 Заезд, регистрация и проверка обязательного снаряжения. Выдача статровых комплектов и картографических материалов в БЛ гонки. Прием забросок и байдарок.

22 октября (суббота)

с 00:00 Регистрация и проверка обязательного снаряжения, выдача стартовых комплектов и картографических материалов в БЛ гонки. Прием забросок и байдарок.

09:00 - 09:15 Брифинг для участников ПРО и СОЛО-классов.

09:30 - 09:45 Брифинг для участников Любительского-класса.

10:00 Старт на дистанции ПРО и СОЛО-классов.

10:30 Старт на дистанции Любительского-класса.

11:30 - 11:45 Брифинг для участников ВЕЛО-класса и ТРЕК-класса.

12:00 Старт ВЕЛО-класса и ТРЕК-класса.

18:30 Закрытие дистанции Любительского-класса.

19:30 Награждение команд Любительского-класса.

23 октября (воскресенье)

10:00 Закрытие дистанции ВЕЛО-класса, ТРЕК-класса.

11:00 Предварительные итоги ВЕЛО-класса, ТРЕК-класса.

12:00 Закрытие дистанции ПРО и СОЛО-классов.

12:30 Предварительные итоги ПРО и СОЛО-классов.

13:00 Награждение победителей ТРЕК-класса, ВЕЛО-класса, ПРО и СОЛО-классов.
Закрытие гонки.

13:30 - 18:00 Уборка базового лагеря. Отъезд участников.

*Расписание гонки может претерпеть незначительные изменения, о которых команды будут проинформированы дополнительно.

6. Список обязательного снаряжения

6.1. Общее для всех дистанций

Командное снаряжение:

- Медицинская аптечка: бинт, пластырь, перекись водорода (или другое обеззараживающее средство), нашатырь, обезболивающее (например: анальгин) и сердечное средства(например: валидол);

- Мобильный телефон с записанным номером судейской коллегии и заряженным аккумулятором;
- Герметичная упаковка для телефона (если телефон не имеет степени защиты IP67 и выше);
- Компас;
- Тонкий перманентный маркер.

Личное снаряжение:

- Номер участника закрепленный на видном месте (выдаётся организаторами при регистрации);
- Фонарь для перемещения в темное время суток с запасом элементов питания на 13 часов;
- Световозвращающие элементы на одежде (или отдельно закрепленные поверх одежды) в темное время суток.

6.2. Для дистанции ПРО-класса, СОЛО-класса (дополнительно).

Командное снаряжение:

- Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера (рекомендуем и камеру и аптечку);
- Двухместная туристическая байдарка, оборудованная ёмкостями непотопляемостим объёмом из расчета 1л ёмкости на 1 кг массы байдарки (без вёсел и чехла) или не менее 40 л (в случае если Вы не знаете массу байдарки). Каркасно-надувные байдарки (например “Варзуга”, “Вуокса”, “Ладога” и т.п.), гибридные байдарки (например “Хатанга”, “Шуя” и т.п.) не требуется комплектовать ёмкостями непотопляемостями. Герма (гермомешок, гермобаул, герморюкзак) с вещами также будет считаться емкостью непотопляемости если она будет пристегнута к байдарке или плотно “запихана” в нос/корму. Два весла. (кроме СОЛО-класса).

Личное снаряжение:

- Велошлем.
- Исправный велосипед.
- Красный проблесковый маячок/фонарь для перемещения на велосипеде в темное время суток работающий не менее 13 часов .
- Комплект (минимальный) для работы на веревках (для прохождения усложненного ТЭ): страховочная система, 2 уса самостраховки, 4 карабина с муфтами, спусковое устройство, жумар (или другое устройство для подъема по веревкам), 2-й жумар для подъема с педалью для ноги (или «прусик»), рукавицы или перчатки для работы с веревками.

Снаряжение для ТЭ должно быть не ветхое, не порванное и без видимых трещин и повреждений.

- Спасжилет для этапа сплава на байдарке (кроме СОЛО-класса).

6.3. Для дистанции ВЕЛО-класса (дополнительно).

Командное снаряжение:

- Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера (рекомендуем и камеру и велоаптечку)

Личное снаряжение:

- Велошлем (каска).

- Исправный велосипед.

- Красный проблесковый маячок/фонарь для перемещения на велосипеде в темное время суток работающий не менее 13 часов

6.4. Для дистанции Любительского-класса при использовании велосипеда (дополнительно).

Командное снаряжение:

- Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера (рекомендуем и камеру и аптечку)

Личное снаряжение:

- Велошлем (каска).

- Исправный велосипед.

- Красный проблесковый маячок/фонарь для перемещения на велосипеде в темное время суток работающий не менее 3 часов

7. Список рекомендованного снаряжения

Для всех дистанций:

- Спутниковый навигатор либо другое устройство позиционирования с возможностью ввода координат.

- Фотоаппарат или фотокамера в мобильном телефоне.

- Индивидуальные лекарственные препараты (антигистамины и др.).

- Запас еды и воды на время гонки.

- Запас наличных денег.

- Нож или ножницы.

- Средство разведения огня.

Для команд ПРО-класса, СОЛО-класса, ВЕЛО-класса, Любительского-класса:

- Велозамок, позволяющий состегнуть вместе все велосипеды команды.

Для команд ПРО-класса:

- ремнабор для ремонта байдаки (например для ПВХ байдарок: игла, капроновая нить, клей, латки)

8. Штрафы и дисквалификация

8.1. Штрафом в размере 1 час и 10 бонусных баллов (за каждый зафиксированный случай) наказываются следующие действия:

- несоблюдение безопасных разрывов между участниками (не более 100 метров для велосипедных этапов, 50 метров для беговых этапов
- разрыв более 1 минуты между данными электронной отметки участников одной команды;
- нарушение техники безопасности на техническом этапе (за каждый зафиксированный случай);
- нарушение правил дорожного движения;
- нарушение правил охраны окружающей среды, выброс мусора (весь мусор команда обязана вернуть в БЛ, и далее транспортировать в город);
- отсутствие у участников обязательного снаряжения (за каждый элемент);
- движение на велосипеде или на техэтапе без шлема (с не застегнутым шлемом);
- движение на велосипеде в темное время суток без включенных фары/налобного фонарика;
- движение на велосипеде в темное время суток без включенного заднего красного фонаря;
- отсутствие на участнике идентификационного номера, в том числе расположение данного знака в зоне плохой видимости (под одеждой, а рюкзаке и т.п.).

8.2 Штрафом 3 минуты за каждую минуту опоздания на ПС2 (только для ПРО класса). Вы должны прибыть на ПС2 (на байдарке) не позднее 17:30. За каждую минуту опоздания на ПС2 начисляется временной штраф 3 минуты. Штрафное время прибавится к времени финиша. (У Вас будет достаточно времени для финиша байдарочного этапа без штрафа с возможностью взять все бонусы этапа. Сократить дистанцию можно будет не взяв некоторые бонусные КП)

8.3 Штрафом наказываются команды финишировавшие после истечения КВ из расчета – 1 бонусный балл за каждую минуту опоздания до момента обнуления бонусных

баллов (количество бонусных баллов не может быть отрицательным ;). Команды опоздавшие более чем на 30 минут – дисквалифицируются. Команда опаздывающая более чем на 30 минут обязана связаться с организаторами и сообщить своё местонахождение, общее состояние участников и ориентировочное время прибытие в БЛ. По прибытии в БЛ уведомить организаторов о завершении гонки.

8.4 Команда дисквалифицируется за следующие действия:

- предоставление в мандатную комиссию заведомо неверной информации о команде и (или) отдельных ее участниках;
- использование городского и другого транспорта, не предусмотренного регламентом гонки;
- разделение команды на расстояние более 100 м (или 1 минуты в случае ограниченной видимости);
- изменение состава команды во время гонки; кроме изменения состава команды во время гонки, в случае схода участников и объединения команд одного класса. При этом объединившиеся команды, принимают самостоятельное решение о команде, оставшейся в зачете гонки. Команда, отдавшая участника, считается сошедшей. Ограничения по составу команды сохраняются. На момент объединения команды должны пройти одинаковую часть дистанции и быть до объединения в зачете. Объединение возможно только в присутствии судей либо волонтеров ПГ и с разрешения главной судейской коллегии.
- использование сторонней помощи, кроме случаев встречи с посторонними людьми - местным населением, работниками, владельцами земли и т.п. В случае, если такая встреча случайна, участникам разрешается воспользоваться следующей помощью случайных встречных: спросить дорогу, попросить еды или воды. В случае если обнаружится, что такая помощь была спланирована заранее, команда будет дисквалифицирована.
- использование средств передвижения, не предусмотренных условиями гонки или данного этапа ПГ;
- нарушение спортивной этики (неоказание помощи другим командам, либо препятствие другим командам в преодолении дистанции) и другие случаи неспортивного поведения (по усмотрению судей);
- отказ от участия в спасательных мероприятиях;

- умышленное нанесение вреда имуществу, в том числе и снаряжению, членов команд соперников, Оргкомитета, партнёров организаторов гонки, представителей СМИ и зрителей гонки;
- отказ от выполнения указаний, связанных с прохождением дистанции, выдаваемых представителями судейской коллегии ПГ, в том числе и судей на ТЭ.

8.4 Решение о дисквалификации команды принимается главной судейской коллегией.

8.5 При рассмотрении апелляций и решения споров условия данного положения являются приоритетными.

9. Подведение результатов.

9.1 Победители и призеры гонки определяются по наибольшему количеству бонусных баллов, полученных за выполнение бонусных заданий и взятие бонусных КП, при условии взятия всех обязательных КП и выполнения обязательных заданий. Т.е. команда, прошедшая в полном объеме основную часть дистанции и набравшая наибольшее количество бонусных баллов, занимает первое место.

9.2. В классах ПРО, СОЛО, ВЕЛО и ТРЕК награждаются кубками дипломами и медалями

В случае если в классе соревнуется менее 6-ти команд, Оргкомитет оставляет за собой право на награждение только победителей класса.

9.3. В классах Любительский все участники получают памятные сертификаты участников.

9.4. Рассмотрение протестов осуществляется в течение получаса после опубликования предварительных результатов. Протест подаётся капитаном команды главному судье гонки.

10. Регистрация и финансирование

10.1. Предварительная регистрация на гонку осуществляется на сайте arf.by.

Предварительная регистрация открывается со дня опубликования Положения и закрывается 14 октября 2016 года включительно.

Общая регистрация заканчивается 20 октября 2016 г. Для команд не успевших зарегистрироваться в оговоренные сроки будет возможность заявиться (при наличии свободных картографических материалов и чипов) по согласованию с оргкомитетом гонки позвонив по одному из телефонов указанных в п.15 настоящего Положения.

10.2. В ходе предстартовой регистрации в базовом лагере команда подает в мандатную комиссию следующие документы:

- командную заявку на гонку (включающие: название команды, дистанцию, номер команды, ФИО каждого участника, паспортные данные, возраст, контактные данные (электронный адрес, телефон);
- документ, подтверждающий дату рождения (или его копию) - расписки за несовершеннолетних участников, если таковые имеются в команде. Внимание, в расписке необходимы подписи обоих родителей или лиц их заменяющих, не забывайте заполнить своевременно.

10.3. Финансирование соревнований осуществляется за счет Оргкомитета, спонсоров, благотворительных взносов участников и других поступлений.

Благотворительный взнос с команды за участие в гонке зависит от сроков заявки и класса дистанции.

Благотворительный взнос в расчете на одного участника составляют, бел. руб:

Дистанция	Дата регистрации	
	26.09-14.10	15.10 – 20.10
ПРО-класс	35	40
СОЛО-класс	35	40
ВЕЛО-класс	30	35
ТРЕК-класс	30	35
Любительский-класс	20	25
(2-6 участники)		

В стоимость регистрации входит ОДИН комплект карт на команду.

Дополнительный комплект карт/легенду можно заказать в Google-форме предварительной регистрации (4р./ комплект)

<https://docs.google.com/forms/d/17Prc7LZApeKWjFC8ucUKcK5HB831zohK-GaCkpbohAc/edit>

Дети до 16 лет в команде с родителем - бесплатно. Юниоры 16-18 лет (расписка родителей), а также сеньоры (55+ лет) - 50% скидка.

Волонтерам мероприятий Кубка "ПромвадТур'15" традиционная скидка 50%.

Для получения промо-кода скидок напишите письмо-заявку на mi hail.sidoruk@gmail.com.

Оплата при регистрации в БЛ (для Вашего удобства просим подготовить взнос без сдачи. Спасибо!)

11. Хронометраж.

11.1. На приключенческой гонке «Юго-Восток» будет использоваться система электронной отметки SFR. Один чип рассчитан на 58 отметок. Участник делает 50 отметок на один чип, 8 отметок - запас на ошибки. Участники сами следят за заполнением чипа, началом использования второго чипа для продолжения отметки дистанции. Электронные чипы будут прикреплены организаторами каждому участнику при помощи несъемного браслета на запястье перед началом соревнований.

11.2. Ответственность.

Участники должны обязательно вернуть индивидуальный чип системы электронной отметки организаторам. В случае утери, поломки или не возврата чипа участник должен компенсировать его стоимость организаторам. Величина суммы компенсации составляет 15 белорусских рублей. В противном случае участнику будет запрещено дальнейшее участие в мероприятиях, проводимых Федерацией Приключенческих Гонок и ее партнерами.

11.3. При отсутствии базы на КП с электронной отметкой (или КП целиком) необходимо сфотографироваться всей командой (селфи) на предполагаемом месте установки КП. Снимки предъявляются судье на финише Гонки.

12. Эвакуация.

При досрочном окончании ПГ в результате травмы, организаторы обязуются эвакуировать пострадавшего в БЛ, либо в ближайшее медицинское учреждение для оказания экстренной медицинской помощи.

При досрочном окончании ПГ по другой причине (общая усталость, поломка велосипеда) организаторы готовы оказать помощь в доставке команды в базовый лагерь из расчета 60 копеек за 1 км удаления от БЛ при наличии у организаторов на тот момент автомобиля и свободного водителя. Расстояние рассчитывается по дорогам общего пользования, пригодным для передвижения автомобиля эвакуации.

13. Расположение центра соревнований, местность соревнований.

Центр соревнований (БЛ) находится в заречной парковой зоне г.Гомеля. БЛ расположен в сосновом лесу. Схема проезда и координаты базового лагеря будут опубликованы дополнительно.

14. Медиа

На дистанции гонки могут находиться аккредитованные медиа-работники, просьба с пониманием и уважением относиться к их работе.

По предварительной заявке для медиа-работников будут подготовлены картматериалы с указанием наиболее интересных мест для посещения с повременной логистикой.

15. Дополнительная информация

Директор гонки: Земцов Андрей, тел. +375 44 7047441.

Главный судья: Талдыкин Андрей, тел. +375 29 6310485

Дизайнер и главный постановщик дистанции Дуван Дмитрий +375 44 7478959

Координатор кубка «ПромвадТур»: Сидорук Михаил, тел. +37529 783-50-68.

Сайт гонки: www.arf.by.

Сайт кубка «ПромвадТур»: www.promwadtour.com.

Обсуждение:

<http://forum.poechali.net/index.php?board=21;action=display;threadid=106730>

Группа в Вконтакте: https://vk.com/pg_ugo_vostok

Группа в Фейсбук: <https://www.facebook.com/events/1125104190894349/>