

That other may live

WOMBAT FLITE:



XXX.CF

BACKSTORY :

Alternatywna rzeczywistość z realnymi powiązaniami:

Syryjska pustynia o świcie, jeszcze cicha, choć wypełniona ukrytym napięciem, była świadkiem dramatycznego wydarzenia. Samolot koalicyjny MC-130, wykonujący rutynową misję wsparcia sił specjalnych nieopodal pól naftowych nad wschodnią Syrią, został zestrzelony przez syryjskich terrorystów wspieranych przez Iran. Nagle, gdzieś na horyzoncie, pojawił się błysk, a potem eksplozja. Samolot runął na ziemię, roztrzaskując się o piaski pustyni. Zgodnie z danymi wywiadowczymi, do jego zestrzelenia użyto irańskiej wyrzutni przeciwlotniczej, która kilka tygodni wcześniej została przemycona do Syrii i przekazana w ręce grupy terrorystycznej.

Chociaż piloci MC-130 przeżyli rozbitcie samolotu, ich sytuacja jest tragiczna. Ukryli się w jednym z niewielu niewielkich lasków, otoczeni przez piaski pełne nieprzyjacznych bojowników. Komunikacja z nimi jest ograniczona, a każda chwila jest cenna. Terrorysty, którzy zestrzelili samolot, teraz ruszają na polowanie – celem byli piloci oraz szczątki wraku, które mogły zawierać cenne informacje i nowoczesną technologię wojskową dla Iranu.

OVERVIEW :

Teatrem działań jest Syria, kraina Eufratu w której toczy się wojna domowa a terroryści z ISIS zajmują większość kraju – ich oddziały można spotkać niemal w każdej zabitej dechami wiosce, dodatkowo walkę ze sobą toczą inne zwaśnione strony tj armia syryjska i armia wolnej syrii. Powoduje to że jakiegokolwiek operacje nad tym obszarem wiążą się z potencjalną wymianą ognia.

W powietrzu możemy napotkać jednocześnie samoloty Syryjskie, Rosyjskie, Izraelskie, państwa NATO oraz prymitywne obiekty latające służące do rozpoznania i używane przez terrorystów.

Na terenie zajęтым przez ISIS rozbił się samolot MC-130 zestrzelony przez wyrzutnie KHORDAD-3. Piloci przeżyli ale z uwagi na poniesione rany oraz lokalizację, każda minuta jest ważna. Koalicja wysłała na ich ratunek lot UZI 2 który ma odebrać pilotów i przetransportować do punktu medycznego. UZI 1 operuje w identycznym obszarze, ale ich zadanie opiera się na odzyskaniu resztek maszyny i wysadzenie wraku.

Wyrzutnie która zestrzeliła MC-130 powinien wyeliminować lot WEASEL 3, a wykorzystując okazję BEEPER 1 dostarczy na miejsce jednostki specjalne które zbadają pozostałości po zniszczonej wyrzutni.

Życie pilotów jest najważniejsze, dlatego w rejon zadysponowano liczne siły powietrzne. Pierwsze na miejscu powinny być załogi Pontiac 5 i Pig 3 które za wszelką cenę muszą zapewnić wsparcie rannym z którymi będzie utrzymywany kontakt radiowy, a także zapewnić osłonę śmigłowcom transportowym które będą wykonywać swoje zadanie przy wraku. W późniejszym czasie ugrupowanie powinien uzupełnić również lot ROMAN 6. Nikt nie może zbliżyć się na tyle blisko aby wejść w kontakt ogniowy z pilotami. Wrak oraz rannych na pewno będą chcieli przechwycić terroryści – nie można do tego dopuścić.

Z uwagi na liczne obozy terrorystów na trasie przelotów śmigłowców, jest ona znacznie wydłużona. Ugrupowanie Sioux 1 zostało zadysponowane do likwidacji

wrogich ugrupowań w pobliżu rzeki Eufrat, aby w przyszłości utworzyć w tym miejscu bezpieczny korytarz transportowy.

Loty Roman 8 i Roman 9 zostały przydzielone do zapewnienia przewagi powietrznej nad obszarem katastrofy samolotu MC-130, w obszarze mogą pojawić się samoloty lub drony sił rosyjskich dla których sposób prowadzenia operacji byłby znaczącym wkładem w ich zasób informacyjny, ponadto terroryści w celu poszukiwania wraku mogą użyć małych aparatów latających co do których należy postępować zgodnie z ROE. Po za realizacją zadania RESCAP, loty Roman 8 i 9 skupią się na eliminacją terrorystów którzy podążają w kierunku wraku z pobliskich obozów i których później musiały by wyeliminować loty CAS w pobliżu wraku - w tym czasie oni będą już mieć nadmiar roboty.

MAPS:

Czerwone kropki - znane obozy/bazy sił nieprzyjaciela (terrorystów, armia syryjska itp)

<https://i.ibb.co/q7xDDYX/misja.png>

ROE:

Cele powietrzne:

Statki powietrzne - Return Fire, za wyjątkiem poniższych wyjątków:

- Śmigłowce, samoloty sił syryjskich - Free Fire
- Statki powietrzne w obszar 5 nm od wraku MC-130 - Free Fire
- Statki powietrzne w obszar 15 nm lecące bezpośrednio w kierunku wraku przez minimum 3 minut - Free Fire

Przed każdorazowym zestrzeleniem statku powietrznej konieczna WIZUALNA identyfikacja

Cele naziemne:

Ludzie, pojazdy w obrębie 1,5 nm od wraku - Free fire

Pojazdy w obrębie 5 nm jadące po drogach nieutwardzonych prosto w kierunku wraku MC-130.

Uzbrojone pojazdy/ludzie w obszar 20 nm po stwierdzeniu braku przynależności do sił rosyjskich - Free fire

Cele misji jak SAM Khordad-3, obozy terrorystów - Free fire

W pozostałych przypadkach Return fire

WEATHER/TIME :

TIME AND WEATHER

START

1

June

2020

5

:

30

:

0

-1 h

+1 h

Sun And Moon

90

0.2°, 62.9°

E

S

W

Sunrise

5:28:18 62.7°

Sunset

19:40:23 297.4°

Coords

N 34°42'24" E 35°54'44"

STATIC

DYNAMIC

CONDITIONS

< > 20

T °C

CLOUDS AND ATMOSPHERE

PRESET

Scattered 6

BASE

< > 16732

feet

QNH

< > 29.52

inHg

ICE HALO

APPEARANCE

Auto

NAVIGATIONAL WIND SETTINGS

SPEED

BLOWS TO DIR

at 26000 ft

< > 45

kts

< > 257

°

at 6600 ft

< > 25

kts

< > 293

°

at 1600 ft

< > 25

kts

< > 280

°

at 33 ft

< > 12

kts

< > 280

°

GENERAL INFO:

[illegible]

FLIGHT:

MC-130 PILOTS

AIRCRAFT: MC-130

DEPARTURE LOCATION: INCIRLIK

LANDING LOCATION: INCIRLIK (crash somewhere in Syria)

TASK: RECON

FLIGHT PLAN:

OBJECTIVE:

- Przeżyć

ADDITIONAL INFORMATION:

- WORK IN PROGRESS

FLIGHT:

UZI 1

AIRCRAFT:	4 CH-47F
DEPARTURE LOCATION:	GAZIANTEP
LANDING LOCATION:	KHARAB ISHK
TASK:	TRANSPORT/RECOVERY

FLIGHT PLAN:

WPT 1	GAZIANTEP
WPT 2	TURK-SYR border
WPT 3-10	Zalecana trasa przelotu
WPT 11	Lokalizacja wraku
WPT 12-16	Zalecana trasa przelotu
WPT 17	KHARAB ISHK

OBJECTIVE:

- Dostarczenie w lokalizację wraku wojsk inżynierskich mających odzyskać kluczowe podzespoły rozbitego samolotu, przygotować ładunek do transportu i wysadzić resztki maszyny
- Transport odzyskanych elementów do bazy sił USA na terenie zajętego przez Kurdów

ADDITIONAL INFORMATION:

- Trasę dobrano w taki sposób aby ominąć rozpoznane posterunki i obiekty militarne wojsk przeciwnika na podstawie zdjęć satelitarnych, zboczenie z niej jest ryzykowne.
- W czasie lotu należy przebywać na częstotliwości AWACS. Po minięciu punktu 10 i/lub wejścia na odległość 10 nm od wraku, przejść na częstotliwość ALPHA
- W czasie dolotu na trasie możliwe są do napotkania pojedyncze oddziały słabo uzbrojonej milicji.
- W miejscu rozbicia się samolotu na pewno przybędą duże ilości rebeliantów. Ich eliminacja i osłona lotów CSAR/Transport będą zajmować się śmigłowce szturmowe oraz samoloty.
- Będąc w pobliżu lokalizacji wraku należy bezwzględnie komunikować się z maszynami w pobliżu na częstotliwości ALPHA upewniając się że jest możliwość wejścia w sektor i wykonania zadania.
- W przypadku wykrycia pojazdów/piechoty na ziemi w sektorze w pobliżu wraku, należy powiadomić o tym na częstotliwości ALPHA.
- Wojska pobieramy z lotniska GAZIANTEP za embark
- Wojska wyładujemy na terenie rozbitego samolotu
- Oczekujemy 10 minut, pobieramy ponownie wojska za pomocą embark
- Ładujemy na pokład skrzynie które pojawiają się na ziemi jako elementy samolotu

FLIGHT:

UZI 2

AIRCRAFT:

4 UH-1H

DEPARTURE LOCATION:

GAZIANTEP

LANDING LOCATION:

KHARAB ISHK

TASK:

CSAR

FLIGHT PLAN:

WPT 1	GAZIANTEP
WPT 2	TURK-SYR border
WPT 3-10	Zalecana trasa przelotu
WPT 11	Lokalizacja wraku
WPT 12-16	Zalecana trasa przelotu
WPT 17	KHARAB ISHK

OBJECTIVE:

- Odzyskanie pilotów z rozbitego samolotu MC-130 w pobliżu wskazanej lokalizacji i ich transport do KHARAB ISHK

ADDITIONAL INFORMATION:

- Trasę dobrano w taki sposób aby ominąć rozpoznane posterunki i obiekty militarne wojsk przeciwnika na podstawie zdjęć satelitarnych, zboczenie z niej jest ryzykowne.
- W czasie lotu należy przebywać na częstotliwości AWACS. Po minięciu punktu 10 i/lub wejścia na odległość 10 nm od wraku, przejść na częstotliwość ALPHA
- W czasie dolotu na trasie możliwe są do napotkania pojedyncze oddziały słabo uzbrojonej milicji.
- W miejscu rozbicia się samolotu na pewno przybędą duże ilości rebeliantów. Ich eliminacja i osłona lotów CSAR/Transport będą zajmować się śmigłowce szturmowe oraz samoloty.
- Będąc w pobliżu lokalizacji wraku należy bezwzględnie komunikować się z maszynami w pobliżu na częstotliwości ALPHA upewniając się że jest możliwość wejścia w sektor i wykonania zadania.
- W przypadku wykrycia pojazdów/piechoty na ziemi w sektorze w pobliżu wraku, należy powiadomić o tym na częstotliwości ALPHA.
- Piloci oddalili się od wraku o około 1-2 mile na północ, poinformują was na radiu o swojej lokalizacji oraz być może oznaczą pozycję dymem.
- W celu ustabilizowania rannego podczas podebrania, możliwe że będziecie musieli pozostać na ziemi pewien czas, szczególnie przekaże wam zespół medyczny po lądowaniu.

FLIGHT:

SIoux 1

AIRCRAFT:	4 AH-64D
DEPARTURE LOCATION:	GAZIANTEP
LANDING LOCATION:	GAZIANTEP
TASK:	CAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	GAZIANTEP
WPT 2	TURK-SYR border
WPT 3-6	Zalecana trasa `przelotu
WPT 7-8	Posterunek #1 po obu stronach tamy
WPT 9	Posterunek #2 Jirah
WPT 10	Punkt rozbicia MC-130

OBJECTIVE:

- Zniszczenie posterunków terrorystów na rzece Eufrat
- W razie konieczności wsparcie sił lotniczych i CSAR w rejonie strefy rozbicia samolotu MC-130

ADDITIONAL INFORMATION:

- WORK IN PROGRESS

FLIGHT:

BEEPER 1

AIRCRAFT: 4 MI-8MTV2
DEPARTURE LOCATION: KHARAB ISHK
LANDING LOCATION: KHARAB ISHK
TASK: TRANSPORT/RECOVERY

FLIGHT PLAN:

WPT 1 KHARAB ISHK
WPT 2-7 Zalecana trasa przelotu
WPT 8 Punkt oczekiwania na zniszczenie SAM
WPT 9 Lokalizacja wyrzutni SAM

OBJECTIVE:

- Dostarczenie w lokalizacje zniszczenia wyrzutni irańskiej wyrzutni przeciwlotniczej wojsk specjalnych mający odzyskać kluczowe podzespoły/klucze szyfrowe
- Transport odzyskanych elementów do bazy sił USA na terenie zajętego przez Kurdów

ADDITIONAL INFORMATION:

- Trasę dobrano w taki sposób aby ominąć rozpoznane posterunki i obiekty militarne wojsk przeciwnika na podstawie zdjęć satelitarnych, zboczenie z niej jest ryzykowne.
- W czasie lotu należy przebywać na częstotliwości AWACS. W razie potrzeby w powietrzu są inne ugrupowania lotnicze mogące udzielić wam wsparcia
- W czasie dolotu na trasie możliwe są do napotkania pojedyncze oddziały słabo uzbrojonej milicji.
- W lokalizacji zestrzelonej wyrzutni mogą przebywać uzbrojeni terroryści lub dojechać tam po waszym przybyciu, w razie problemów możecie kontaktować się z lotem WEASEL 3 którzy będą w rejonie.
- W punkcie oczekiwania należy pozostać do momentu zniszczenia wyrzutni przez sojuszniczne samoloty F-16 WEASEL 3, należy komunikować się z nimi w celu wykonania zadania.
- Wojska pobieramy z KHARAB ISHK za embark
- Wojska wyładujemy na terenie w pobliżu zniszczonej wyrzutni
- Po 10 minutach powinny pojawić się nowe jednostki do podebrania w miejscu wyrzutni i powrotu na KHARAB ISHK

FLIGHT:

PONTIAC 5

AIRCRAFT: 2 X AV-8B
DEPARTURE LOCATION: GAZIANTEP
LANDING LOCATION: GAZIANTEP
TASK: CAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	GAZIANTEP
WPT 2	TRASA
WPT 3	IP
WPT 4	WRAK MC-130
WPT 5-6	Główne obozy terrorystów
WPT 7	Aktywna stacja SAM

OBJECTIVE:

- Zabezpieczenie wraku i pilotów zestrzelonego MC-130 do momentu zastąpienia was przez inny lot lub ewakuacji wraku i pilotów przez śmigłowce

ADDITIONAL INFORMATION:

- Jesteście grupową najbliższą znajdującą się od rozbitego wraku, to na was spoczywa zadanie jak najszybszego startu i udania się w rejon rozbitego wraku.
- Po dotarciu nad obszar wraku powinniście nawiązać kontakt na częstotliwości ALPHA z rozbitymi pilotami którzy będą w stanie naprowadzać was na jednostki które będą w stanie wypatrzeć ze swojej pozycji.
- Za wszelką cenę należy zabezpieczyć lokalizację pilotów i wraku i nie dopuścić żeby terroryści znaleźli się w bezpośredniej bliskości w której mogliby stanowić śmiertelne zagrożenie.
- Równolegle z wami na miejsce leci również lot PIG 4 z lotniska HATAY który powinien przybyć parę minut później i będzie realizować identyczne zadanie.
- W późniejszym czasie z lotniskowca doleci również lot ROMAN 6 który powinien was uzupełnić/zastąpić.
- Punktami 5-6 oraz 7 oznaczono niebezpieczne lokalizacje które należy omijać z uwagi na potencjalne zagrożenie z ziemi.
- Terroryści mogą poruszać się różnymi pojazdami, w pobliżu znajduje się również wiele mniejszych bądź większych wiosek, dlatego należy brać pod uwagę ROE żeby przez przypadek nie likwidować autobusów z dziećmi 15 mil od naszych pilotów.

FLIGHT:

PIG 4

AIRCRAFT:	2 X A-10C
DEPARTURE LOCATION:	HATAY
LANDING LOCATION:	HATAY
TASK:	CAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	GAZIANTEP
WPT 2	TRASA
WPT 3	IP
WPT 4	WRAK MC-130
WPT 5-7	Główne obozy terrorystów
WPT 8	Aktywna stacja SAM

OBJECTIVE:

- Zabezpieczenie wraku i pilotów zestrzelonego MC-130 do momentu zastąpienia was przez inny lot lub ewakuacji wraku i pilotów przez śmigłowce

ADDITIONAL INFORMATION:

- Jesteście jedną z pierwszych grup znajdujących się najbliżej rozbitego wraku, to na was spoczywa zadanie jak najszybszego startu i udania się w rejon rozbitego wraku.
- Po dotarciu nad obszar wraku powinniście nawiązać kontakt na częstotliwości ALPHA z rozbitymi pilotami którzy będą w stanie naprowadzać was na jednostki które będą w stanie wypatrzeć ze swojej pozycji.
- Za wszelką cenę należy zabezpieczyć lokalizację pilotów i wraku i nie dopuścić żeby terroryści znaleźli się w bezpośredniej bliskości w której mogliby stanowić śmiertelne zagrożenie.
- Równolegle z wami na miejsce leci również lot PONTIAC 5 z lotniska Gaziantep który powinien przybyć parę minut przed wami i będzie realizować identyczne zadanie.
- W późniejszym czasie z lotniskowca doleci również lot ROMAN 6 który powinien was uzupełnić/zastąpić.
- Punktami 5-7 oraz 8 oznaczono niebezpieczne lokalizacje które należy omijać z uwagi na potencjalne zagrożenie z ziemi.
- Terroryści mogą poruszać się różnymi pojazdami, w pobliżu znajduje się również wiele mniejszych bądź większych wiosek, dlatego należy brać pod uwagę ROE żeby przez przypadek nie likwidować autobusów z dziećmi 15 mil od naszych pilotów.

FLIGHT:

WEASEL 3

AIRCRAFT: 4 X F-16C
DEPARTURE LOCATION: INCIRLIK
LANDING LOCATION: INCIRLIK
TASK: SEAD/ON-CALL CAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	INCIRLIK
WPT 2	TRASA
WPT 3	IP
WPT 4	Przybliżona lokalizacja wyrzutni KHORDAD-3 (+-3nm)
WPT 5	Lokalizacja wraku MC-130

OBJECTIVE:

- Zniszczenie wyrzutni przeciwlotniczej KHORDAD-3 obsługiwanej przez Syryjskich terrorystów
- W razie potrzeby tłumienie wykrytej obrony przeciwlotniczej wykrytej w rejonie zestrzelonego samolotu MC-130
- W razie wezwania i nieobecności innych samolotów zapewnienie wsparcia dla zestrzelonych pilotów MC-130 na ziemi

ADDITIONAL INFORMATION:

- Wyrzutnia Khordad-3 może posiadać w swoim pobliżu systemy bardzo krótkiego zasięgu i AAA.
- Przed zniszczeniem wyrzutni należy dokonać jej poprawnej identyfikacji przez zasobnik celowniczy i zapisać obraz pozwalając oskarżyć Iran o dostarczanie uzbrojenia do Syrii.
- Dolot należy wykonać sprawnie, z uwagi na fakt że po zniszczeniu wyrzutni, jej szczątki i znaczące elementy będą zabierać oddziały wojsk specjalnych dostarczonych na miejsce przez Beeper 1
- Po zniszczeniu wyrzutni należy nawiązać kontakt i przekazać ten fakt Beeper 1.
- Po zniszczeniu wyrzutni możecie zostać poproszeni w razie potrzeby o wsparcie lotu Beeper 1 w chwili operowania w miejscu zniszczonej wyrzutni. Prawdopodobnie terroryści mogą chcieć przeszkodzić w prowadzeniu operacji.
- Gdy Beeper 1 wykona swoje zadanie i będzie kierował się do powrotu możecie nasłuchiwać komunikacji na częstotliwości ALPHA aby zapewnić ewentualne wsparcie dla operacji ratowania zestrzelonych pilotów.

FLIGHT:

ROMAN 6

AIRCRAFT: 4 X F/A-18C
DEPARTURE LOCATION: CVN-75
LANDING LOCATION: CVN-75
TASK: CAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1 TRASA
WPT 2 IP
WPT 3 Lokalizacja wraku MC-130
WPT 4 Rozpoznany SAM (KHORDAD-3, WEASEL 3 TARGET)

OBJECTIVE:

- Zabezpieczenie wraku i pilotów zestrzelonego MC-130 do momentu zastąpienia ewakuacji przez śmigłowce CSAR oraz zabrania kluczowych podzespołów z wraku przez CH-47.

ADDITIONAL INFORMATION:

- Jesteście jedną z grup odpowiedzialnych za bezpieczeństwo zestrzelonych pilotów, z uwagi na dużą odległość od crashsite, w chwili gdy doleciecie nad miejsce zdarzenia, będą już tam prawdopodobnie loty PIG 4 i PONTIAC 5
- Po waszym dotarciu możliwe że ugrupowania PIG lub PONTIAC będą już bez uzbrojenia i będziecie musieli sobie poradzić bez nich
- Po dotarciu nad obszar wraku powinniście nawiązać kontakt na częstotliwości ALPHA z rozbitymi pilotami którzy będą w stanie naprowadzać was na jednostki które będą w stanie wypatrzeć ze swojej pozycji.
- Za wszelką cenę należy zabezpieczyć lokalizację pilotów i wraku i nie dopuścić żeby terroryści znaleźli się w bezpośredniej bliskości w której mogliby stanowić śmiertelne zagrożenie.
- Terroryści mogą poruszać się różnymi pojazdami, w pobliżu znajduje się również wiele mniejszych bądź większych wiosek, dlatego należy brać pod uwagę ROE żeby przez przypadek nie likwidować autobusów z dziećmi 15 mil od naszych pilotów.

FLIGHT:

ROMAN 8

AIRCRAFT: 4 X F/A-18C
DEPARTURE LOCATION: CVN-75
LANDING LOCATION: CVN-75

TASK: RESCAP/COINCAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	TRASA
WPT 2	IP
WPT 3	Lokalizacja wraku MC-130
WPT 4-11	KILLBOX
WPT 12-16	Rozpoznane lokacje skąd mogą wyruszyć konwoje terrorystów.

OBJECTIVE:

- Zabezpieczenie przestrzeni powietrznej nad działaniem ugrupowań CSAR oraz bezpośredniej strefy rozbicia samolotu MC-130
- Reagowanie na wszelkie ewentualne sygnały wsparcia ze strony śmigłowców i/lub zestrzelonych pilotów
- Eliminacja terrorystów w wyznaczonym Killboxie którzy mogą kierować się w kierunku zestrzelonego MC-130.

ADDITIONAL INFORMATION:

- WORK IN PROGRESS

FLIGHT:

ROMAN 9

AIRCRAFT: 4 X F/A-18C
DEPARTURE LOCATION: CVN-75
LANDING LOCATION: CVN-75

TASK: RESCAP/COINCAS

FLIGHT PLAN:

WPT 1	TRASA
WPT 2	IP
WPT 3	Lokalizacja wraku MC-130
WPT 4-11	KILLBOX
WPT 12-16	Rozpoznane lokacje skąd mogą wyruszyć konwoje terrorystów.

OBJECTIVE:

- Zabezpieczenie przestrzeni powietrznej nad działaniem ugrupowań CSAR oraz bezpośredniej strefy rozbicia samolotu MC-130
- Reagowanie na wszelkie ewentualne sygnały wsparcia ze strony śmigłowców i/lub zestrzelonych pilotów
- Eliminacja terrorystów w wyznaczonym Killboxie którzy mogą kierować się w kierunku zestrzelonego MC-130.

ADDITIONAL INFORMATION:

- WORK IN PROGRESS