

แบบทดสอบหน่วยที่ 6

เรื่อง ระบบจุดระเบิด

คำสั่ง จงทำเครื่องหมายกากบาท (x) ลงหน้าข้อที่ถูกที่สุด

1. ส่วนประกอบสำคัญที่ทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์แก๊สโซลีนดีคือข้อใด

- ก. ส่วนผสมดี อากาศดี หัวเทียนดี
- ข. ส่วนผสมดี กำลังอัดดี ประกายไฟดี
- ค. เชื้อเพลิงดี กำลังอัดดี ตั้งไฟดี
- ง. เชื้อเพลิงดี ตั้งไฟดี หัวเทียนดี

2. ระบบจุดระเบิด ประกอบด้วยอะไรบ้าง

- ก. แบตเตอรี่, สวิตช์จุดระเบิด, คอยล์, จานจ่าย, สายไฟแรงสูง
- ข. แบตเตอรี่, คอยล์, จานจ่าย, สายไฟแรงสูง, หัวเทียน
- ค. สวิตช์จุดระเบิด, แบตเตอรี่, คอยล์, จานจ่าย, สายไฟแรงสูง
- ง. สวิตช์จุดระเบิด, แบตเตอรี่, คอยล์, จานจ่าย, สายไฟแรงสูง, หัวเทียน

3. ข้อใดไม่ใช่หน้าที่ของระบบจุดระเบิด

- ก. แปลงไฟแรงดันต่ำเป็นไฟแรงดันสูง
- ข. จ่ายประกายไฟให้หัวเทียนจุดระเบิด
- ค. ควบคุมการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง
- ง. กำหนดจังหวะการจุดระเบิดและประกายไฟ

4. หลักการเกิดไฟแรงดันสูงในคอยล์จุดระเบิดเรียกว่าอะไร

- ก. การเหนี่ยวนำซึ่งกันและกัน
- ข. การเหนี่ยวนำตัวเอง
- ค. การเหนี่ยวนำปฏิกิริยา
- ง. การเหนี่ยวนำเหนี่ยวนำ

5. ระบบจุดระเบิดแบบหน้าทองขาว แรงดันสูงที่ส่งไปกระโดดข้ามเขี้ยวหัวเทียนมีประมาณกี่โวลต์

- ก. 300 โวลต์
- ข. 3,000 โวลต์
- ค. 30,000 โวลต์
- ง. 300,000 โวลต์

6. ระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ใช้อะไรตัดกระแสไฟแรงต่ำของคอยล์จุดระเบิด

- ก. คอนเดนเซอร์
- ข. รีซิสเตอร์
- ค. ทรานซิสเตอร์
- ง. เทอร์มิสเตอร์

7. คำกล่าวเกี่ยวกับหัวเทียนข้อใดไม่ถูกต้อง

- ก. หัวเทียนเย็นจะมีระยะระบายความร้อน (T) ยาว
 - ข. หัวเทียนร้อนเหมาะสมสำหรับเครื่องยนต์ทำงานรอบต่ำบ่อย ๆ
 - ค. หัวเทียนมาตรฐาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ใช้งานปกติ
 - ง. หัวเทียนเย็นเหมาะสมสำหรับเครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงบ่อย ๆ
8. ตัวกำหนดสัญญาณประกอบด้วยสิ่งต่อไปนี้ ยกเว้นข้อใด
- ก. ขดลวดสัญญาณ
 - ข. แม่เหล็ก
 - ค. โรเตอร์
 - ง. สเตเตอร์
9. ข้อใดไม่ใช่ลักษณะของระบบจุดระเบิดแบบไม่มีงานจ่าย
- ก. มีคอยล์จุดระเบิดประจำสูบ
 - ข. หัวเทียนทุกหัวจุดประกายไฟสม่ำเสมอ
 - ค. ใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมการจุดระเบิด
 - ง. ไม่ต้องใช้ตัวกำเนิดสัญญาณ
10. ระบบจุดระเบิดแบบ DLI ของเครื่องยนต์ 4 สูบมีลักษณะเป็นอย่างไร
- ก. คอยล์จุดระเบิด 1 ตัว
 - ข. คอยล์จุดระเบิด 2 ตัว
 - ค. คอยล์จุดระเบิด 4 ตัว
 - ง. ข้อ ข. และข้อ ค ถูก