



Машинист электропоезда

Описание профессии:

Машинист подготавливает локомотив к поездке, управляет им во время следования, определяет рациональный режим движения поезда, наблюдает за работой поезда, при необходимости производит небольшой текущий ремонт; готовит машину для сдачи в депо.

Машинист электропоезда обязан вести поезд по графику, учитывать сигналы предупреждений на перегонах, следить за семафорами, показаниями приборов, состоянием пути. Большинство машинистов работает на магистральных железных дорогах, либо в метрополитене.

Тип и класс профессии:

тип - человек-техника; класс - исполнительский

Содержание деятельности:

выполнение маневровых передвижений, соблюдение графика движения поездов, руководство локомотивной бригадой, служебный и технический осмотр локомотива.

Требования к знаниям и умениям:

- управлять электропоездом; - при необходимости произвести текущий ремонт состава.

Требования к индивидуальным особенностям специалиста:

внимательность, эмоциональная устойчивость, высокая скорость переключения, ответственность, быстрота и точность движений, склонность к однообразной деятельности.

Условия труда:

рабочее место машиниста электропоезда находится в кабине электропоезда возле пульта управления, из кабины машинист перемещается редко; во время работы подвергается воздействию неблагоприятных факторов производственной среды: физическая динамическая нагрузка, шум, вибрация, сенсорные и эмоциональные нагрузки, социальные контакты редки.

Медицинские противопоказания:

нарушения зрения и слуха, сердечно-сосудистые заболевания, нарушения опорно-двигательного аппарата, неврологические и психиатрические заболевания

Базовое образование:

среднее профессиональное образование

Перспективы карьерного роста:

повышение квалификации и класса, освоение смежных специальностей, переквалификация (например, машинист железнодорожный – машинист метрополитена).

Вы можете пройти [профориентационное тестирование](#).