JURNAL SOSIOLOGI KONTEMPORER
Volume 1 No 2: 46-53 Program Studi Sosiologi
Available online at https://journal.unibos.ac.id/jsk
***e*-ISSN: 2808-8840 | *p*-ISSN: 2808-8859**

Perilaku Sopir Angkutan Kota Terhadap Keselamatan Penumpang Di Kota Makassar

(Ketik Judul Artikel Anda Maksimal 15 Kata Diketik Dengan Huruf *Time New Roman*, 14 pt Cetak Tebal)

The Behavior of City Transport Drivers Against Passenger Safety in Makassar City
(Ketik Judul Artikel Anda Dengan Bahasa Inggris Diketik Dengan Huruf Times New Roman, 11 pt Cetak Italic)

Toto Iswanto Litimi*, Harifuddin Halim, Andi Burchanuddin
(Penulis tidak disingkat tanpa gelar (Times New Roman, 12 pt, Cetak Bold))
Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Bosowa
(bidang ilmu, Institusi/Universitas)

email: totoiswanto@gmail.com
(bidang ilmu, Institusi/Universitas)

*email: egidiustrisno08@gmail.com
(email penulis utama/korespondensi)

Diterima: 2 Juli 2021 / Disetujui : 5 Desember 2021

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan persepsi sopir *pete-pete* terhadap perilaku kendaraan di jalan dan untuk mengetahui perilaku sopir *pete-pete* dalam mengemudi di jalanKota Makassar. Penelitian ini menggunakan metode penelitian Kualitatif dengan jumlah informan sebanyak 4 orang sopir *pete-pete*. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah observasi, Wawancara, dan Dokumentasi. Teknik Analisis data dengan cara reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian yang ditemukan di lapangan tentang persepsi sopir *pete-pete* terhadap perilaku pengemudi di jalan yaitu harus menaati aturan lalu lintas, tidak boleh menelpon sambil mengemudi, tidak dalam keadaan mabuk pada saat mengemudi, tidak boleh ngebut-ngebutan, dan dilarang parkir dan mengambil penumpang di sembarangan tempat. Kemudian juga tentang perilaku sopir *pete-pete* dalam berkendaraan di jalan kota Makassar yaitu melanggar lampu lalu lintas, berhenti mendadak di sembarang tempat, membelok dan memotong jalan kendaraan lain tanpa memberi isyarat

(Font Arial Times New Roman 11 pt, Cetak regular)

Kata Kunci: satu, dua, tiga, (5)

Abstract

This study aims to describe the perception of pete-pete drivers on the behavior of vehicles on the road and to determine the behavior of pete-pete drivers in driving on Makassar City roads. Data collection techniques used in this study were observation, interviews, and documentation. Data analysis technique by means of data reduction, data presentation, and conclusion drawing. The results of the research found in the field about the perception of the Pete-pete driver on the behavior of the driver on the road, namely obeying traffic rules, not making calls while driving, not being drunk while driving, not speeding, and prohibited from parking and picking up passengers. in any place.

(Font Arial Times New Roman 11 pt, Cetak Italic)

Keywords: *one, two, three, (5)*

This work is licensed under Creative Commons Attribution License 4.0 CC-BY International license

A. PENDAHULUAN (Font 12 pt, Bold)

Jalan raya merupakan sistem sarana transportasi, khususnya transportasi darat. Sistem transportasi tersebut merupakan suatu hal yang penting untuk dimiliki oleh suatu kota, terutama kota besar yang memiliki banyak aktivitas dan banyak penduduk. Sistem transportasi merupakan hal krusial dalam menentukan keefektifan suatu kota. Pergerakan penduduk dan aktivitas ekonomi yang menggerakkan kota sangat tergantung pada sistem transportasi tersebut. Makassar merupakan salah satu kota besar di Indonesia, oleh karena itu sistem transportasinya merupakan hal yang penting. Salah satu sistem transportasi umum yang ada di Makassar adalah Angkutan Kota atau yang sering lebih dikenal dengan *pete-pete*.

- Berisikan latar belakang tujuan, permasalahan dan solusi yang ditawarkan, penelitian terdahulu, gab dan novelty, dan tujuan penelitian.
- Font Times NewRoman, 12 pt, cetak reguler

B. METODE PENELITIAN (Font 12 pt, Bold)

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif, dimana pendekatan ini dilakukan untuk memahami peristiwa, kegiatan, perilaku, dan pelaku peristiwa dalam situasi tertentu, serta dalam situasi ilmiah (natural). Penelian ini dilaksanakan di Kota Makassar dan yang menjadi subyek pada penelitian ini adalah Para Sopir *Pete-pete* Trayek BTP yaitu sebanyak 4 orang sopir yang dipilih menggunakan teknik Purposive Sampling yang dianggap bisa mewakili semua sopir *pete-pete* khususnya trayek BTP. Teknik Pengumpulan data yang digunakan adalah dengan Observasi (Pengamatan Lapangan), Wawancara mendalam (in depth interview), dan Dokumentasi, sedangkan teknik yang digunakan untuk menganalisis data adalah reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

- Berisikan waktu dan tempat, bahan dan media penelitian, prosedur penelitian, variable penelitian, parameter uji, dan analisa data.
- Font Times New Roman, 12 pt, cetak reguler

C. HASIL DAN PEMBAHASAN (Font 12 pt, Bold)

Untuk membahas isi dari hasil penelitian ini peneliti menggunakan teori perilaku sosial. Hal ini karena teori inilah yang paling berkaitan dengan judul yang penulis teliti. Teori perilaku sosial adalah perilaku yang secara khusus ditujukan kepada orang lain. Menurut Max Weber perilaku mempengaruhi aksi sosial dalam masyarakat yang kemudian menimbulkan masalah-masalah.

Tabel 1. Pengaruh Pete-Peta

Perlakuan	Rata-Rata	NP BNT 0,05
C	3.63[a]	0.35
B	2.70[b]	
A	2.40[b]	
D	1.73[c]	

Keterangan: Huruf yang berbeda diatas angka menunjukkan pengaruh perlakuan

DAFTAR PUSTAKA (Font 12 pt, Bold)

Adi, I.R. (2001). Pemberdayaan, Pengembangan Masyarakat, Intervensi Komunitas (Pengantar pada pemikiran dan pendekatan praktis). Jakarta: FakultasEkonomi Universitas Indonesia.

Ali, Z. 2009. Pengantar Keperawatan Keluarga. Jakarta: EGC

Arkinson, R.C. (2005). Pengantar Psikologi (Terjemahan Taufiq dan Barham). Jakarta: Erlangga

A.Wawan & Dewi, M. 2011. Teori dan Pengukuran Pengetahuan, Sikap, dan Perilaku Manusia. Cetakan II. Yogyakarta: Nuha Media

Catatan penting: Jumlah Daftar pustaka harus sesuai dengan jumlah artikel yang disitasi dalam naskah penelitian.

Contoh penulisan daftar pustaka

Dari Jurnal Ilmiah

Nama belakang, Nama depan. (tahun terbit). *Judul artikel.* Nama jurnal, volume, nomor, bulan dan tahun. ISSN atau DOI. Tautan untuk mengakses artikel.

Ramdani, F., & Setiani, P. (2014). *Spatio-temporal analysis of urban temperature in Bandung City*, Indonesia. *Urban ecosystems*, *17*(2), 473-487

Santer, B.D., S. Solomon, G. Pallotta, C. Mears, S. Po-Chedley, Q. Fu, F. Wentz, C. Zou, J. Painter, I. Cvijanovic, and C. Bonfils, (2017): *Comparing Tropospheric Warming in Climate Models and Satellite Data*. J. Climate, 30, 373–392, https://doi.org/10.1175/JCLI-D-16-0333.1

Dari Prosiding Ilmiah

Nama belakang, Nama depan. (tahun terbit). *Judul artikel.* Nama jurnal, volume, nomor, bulan dan tahun. ISSN atau DOI. Tautan untuk mengakses artikel.

Alrassi, F., Salim, E., Nina, A., Alwi, L., Danoedoro, P., & Kamal, M. (2016). *GEOBIA For Land Use Mapping Using Worldview2 Image In Bengkak Village Coastal, Banyuwangi Regency, East Java*. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, *47*, 012009. https://doi.org/10.1088/1755-1315/47/1/012009

Dari Buku

Nama belakang, Nama depan. (tahun terbit). *Judul buku.* Nama penerbit: Kota penerbit.

Lillesand, Kiefer, & Chimas., (2004). *Remote sensing and image interpretation (5tf ed)*. New York: John Willey and son

Danoedoro, P., (1996). *Pengolahan Citra Digital: Teori dan Aplikasinya Dalam Bidang Penginderaan Jauh.* Diktat Kuliah. Yogyakarta: Fakultas Geografi, Universitas Gadjah Mada.

Dari Peraturan Pemerintah/PP/UU, etc

Nama Instansi/Undang-undang (Tahun Terbit). *Judul peraturan (no peraturan)*. Penerbit: Lokasi

Undang-undang Republik Indonesia. (2007). *Tentang Penataan Ruang (No 26 Tahun 2007)*. Sekretariat Negara: Indonesia

Kementrian Agraria dan Tata Ruang / Badan Pertanahan Nasional. (2018). *Pedoman Penyusunan Rencana Detai Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kabupaten/Kota (No 16 Tahun 2018)*. Kementrian Agraria dan Tata Ruang / Badan Pertanahan Nasional: Indonesia

Dari Internet

Nama Website. (online). Judul artikel atau judul berita. Tautan untuk mengakses artikel atau berota dalam waktu akses