



Αθήνα, 14 Ιουλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Διακοπή συναλλαγών για τα καταστήματα ΕΛ.ΤΑ. Παραλίας Διστόμου και Αράχωβας»

Το συστηματικό σχέδιο απαξίωσης της λειτουργίας των καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ στη Βοιωτία και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, φαίνεται να φτάνει στην τελική ευθεία ολοκλήρωσης με «λουκέτο» που ξεκινά από τα καταστήματα Παραλίας Διστόμου και Αράχωβας.

Μέσα από μία μεθοδική επιλογή ενεργειών που περιελάμβανε εθελούσιες εξόδους, μείωση διανομέων και συνολικότερα του προσωπικού, αλλά και αδιαφανείς προσλήψεις συμβασιούχων περιορισμένης διάρκειας, ο δήθεν εκσυγχρονισμός των ΕΛ.ΤΑ καταλήγει απλά στο κλείσιμό τους καθώς έχει ανακοινωθεί ότι από τις 17 Ιουλίου αναστέλλεται η συναλλακτική δραστηριότητα για τα καταστήματα της Παραλίας Διστόμου και Αράχωβας.

Κατά την προηγούμενη κοινοβουλευτική περίοδο, είχαμε θέσει το θέμα της συρρίκνωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών από τα ΕΛΤΑ με κατάθεση σχετικής Αναφοράς¹ και Ερώτησης² ήδη από το 2021. Με δεδομένο ότι οι σχετικές απαντήσεις που είχαμε λάβει επικέντρωναν ως επί τω πλείστον το ενδιαφέρον τους στον οικονομικό εξορθολογισμό λειτουργίας, στην ψηφιοποίηση των υπηρεσιών και την τεχνολογική αναβάθμιση, γίνεται αντιληπτό ότι από την πλευρά της κυβέρνησης δεν βρίσκονταν ψηλά στη σειρά των προτεραιοτήτων της, οι συνέπειες στην πραγματική εξυπηρέτηση του τοπικού πληθυσμού και των επιχειρήσεων. Θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά

¹

<https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/11558081.pdf>

²

<https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/11619515.pdf>

υπόψη ότι για τις περιοχές που βρίσκονται εκτός αστικού ιστού, μέσα από τα ΕΛΤΑ παρέχονται ζωτικής σημασίας υπηρεσίες όπως η διανομή συντάξεων και οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας.

Επειδή τα υφιστάμενα καταστήματα ΕΛ.ΤΑ. στην ΠΕ Βοιωτίας εξυπηρετούν ένα σύνολο πληθυσμού που υπερβαίνει τις 120.000 κατοίκους

Επειδή οι υπηρεσίες που παρέχονται από τα καταστήματα αυτά κρίνονται ως έντονου κοινωνικού χαρακτήρα και ζωτικής σημασίας για την επιβίωση των κατοίκων των πιο απομακρυσμένων περιοχών, για τις οποίες η κατάργησή τους θα σηματοδοτήσει την απόλυτη απομόνωσή τους

Επειδή ήδη το προηγούμενο διάστημα είχε ακολουθηθεί η τακτική προσλήψεων προσωπικού μέσω ιδιωτικής εταιρείας μέσω μηνιαίων συμβάσεων με αδιαφανείς διαδικασίες

Επειδή στο παρελθόν έχουν τεθεί σημαντικοί προβληματισμοί από την πλευρά των φορέων της αυτοδιοίκησης, και όχι μόνο, για τις συνέπειες στους κατοίκους που φέρνει η απαξίωση της λειτουργίας των καταστημάτων

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- (1) Με ποια μέτρα προτίθεται να αντιμετωπίσει τις δυσλειτουργίες που θα προκύψουν από τη διακοπή της συναλλακτικής δραστηριότητας στα καταστήματα της Παραλίας Διστόμου και Αράχωβας;**
- (2) Έχει προηγηθεί αξιολόγηση των συνεπειών που θα προκύψουν από την αναστολή λειτουργίας των καταστημάτων και πώς αυτή διαμορφώνεται;**
- (3) Ποιο είναι το σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του μετασχηματισμού λειτουργίας των ΕΛ.ΤΑ. και σε ποιο στάδιο βρίσκεται;**

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Πούλου Γιώτα