

Geotab® G09B™ — Rozszerzalne urządzenie telematyczne

Najbardziej aktualną wersję można znaleźć na stronie: <https://gtb.link/G09B>



Urządzenie G09B

Urządzenie telematyczne Geotab G09B to jak dotąd najpotężniejszy model. Posiada zwiększoną pamięć flash o 2 GB, co pozwala obsłużyć większe ilości danych, aktualizacje GPS naziemne oraz ulepszone czujniki akumulatora. Cat M1 LTE (model: G09-LTMB) lub Cat 1 LTE (model: GDSAA1 / GDSAA2) urządzenie, G09B obsługuje wszystkie 4 główne systemy satelitarne GNSS, zapewniając lepszy globalny zasięg GPS, monitoring g-force, GEOTAB IOX® możliwość rozbudowy oraz oceny stanu silnika i akumulatora.

Śledzenie pojazdów

Wykorzystując opatentowany algorytm śledzenia Geotab, G09B dokładnie odtwarza kursy pojazdów i analizuje incydenty. G09B oferuje również powiadomienia popojazdowe, które natychmiast informują kierowców o wykroczeniach oraz — z użyciem sprzętu Add-Ons — może zapewniać instruktaż na żywo dotyczący wyników kierowcy na drodze. G09B nie wymaga anteny montowanej na desce rozdzielczej ani żadnego łączenia przewodów.

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo platformy Geotab zostało zaprojektowane z myślą o kompleksowej ochronie Twoich danych. Kluczowe funkcje bezpieczeństwa:

- Urządzenia GO™ i interfejsy sieciowe wykorzystują uwierzytelnianie, szyfrowanie oraz weryfikację integralności wiadomości.
- Urządzenia GO są indywidualne. Każde urządzenie używa unikalnego identyfikatora i niestatycznego klucza bezpieczeństwa, co utrudnia fałszowanie tożsamości urządzenia.
- Aktualizacje naziemne wykorzystują cyfrowo podpisane oprogramowanie układowe, aby zweryfikować, czy aktualizacje pochodzą z zaufanego źródła.
- Geotab korzysta z niezależnych ekspertów zewnętrznych (strona trzecia) do weryfikacji platformy od początku do końca.
- FIPS 140-2 zweryfikowany moduł firmware używany do wykonywania kryptografii (certyfikat #3371).
- *** PAMIĘTAJ:** FIPS 140-3 Inside (certyfikat #4875), wdrożenie wkrótce.

Najlepsze cechy

- Łączność LTE
- Łatwy montaż
- Urządzenie o niewielkich rozmiarach
- Inteligentny instruktaż kierowcy w pojeździe
- Przełomowe wykrywanie kolizji i powiadamianie
- Możliwość rozbudowy o urządzenia zewnętrzne przez IOX Technologia
- Wbudowany autokalibrujący akcelerometr i żyroskop
- Dane pojazdu w czasie niemal rzeczywistym
- Szybki czas namierzania GPS i poprawa precyzji dzięki najnowszemu i najlepszemu modułowi GPS
- Obsługa łączności GPS, GLONASS, Galileo i BeiDou
- Dodatkowe natywne wsparcie dla większej liczby protokołów pojazdów
- Kompleksowe cyberbezpieczeństwo

Specyfikacja techniczna i cechy

Interfejsy

Zarządzanie silnikiem

Interfejsy dziedziczone

- Interfejsy fizyczne: J1850 PWM, J1850 VPW, J1708 na pinach 2 i 10, 9141-2 oraz ISO 14230 (KWP2000) na pinach 7 i 15 (K-Line & L-Line)
- Prędkość: 10,4/41,6 kbaud dla J1850, 9141-2 i ISO 14230 oraz 9600/62500 bps dla J1708 i CAT
- Protokoły pakietów danych: J1850 PWM, J1850 VPW, J1708, J1708 CAT, GMCCC, ISO Toyota, ISO Vario, ISO Ford, ISO Isuzu
- diagnostyka/aplikacja protokoły: OBD2, OBD1, J1587

Standard CAN

- Interfejsy fizyczne: CAN na pinach 6 i 14, pinach 3 i 11, pinach 2 i 10
- prędkość: 125/250/500 kbps
- Protokoły pakietów danych: ISO 15765 CAN, GMLAN, VW TP 2.0, SAE J1939-21, SAE J1939-FMS
- diagnostyka/aplikacja protokoły: Std OBD2, WWH-OBD, UDS (ISO 14229)

Pojedynczy przewód CAN

- Interfejsy fizyczne: Single Wire CAN na styku (PIN) 1
- prędkość: 33/50/83,3 kbps
- Dane protokoły pakietowe: GMLAN, specyficzne dla producentów

Średni/Niski prędkość CAN

- Interfejsy fizyczne: J1939-13 typ 2, TTL CAN na pinach 3 i 11, pinach 2 i 10
- prędkość: 50/125/250 kbps
- Protokoły pakietów dane: GMLAN, OEM Specific, ISO 15765 CAN, SAE J1939-21,

	SAE J1939-FMS • diagnostyka/aplikacja protokoły: Std OBD2, WWH-OBD, UDS (ISO 14229) * Wsparcie instalacji 2- lub 3-przewodowej (dla starszych pojazdów / śledzenia zasobów) Wejście/Wyjście Buzzer Diody LED – zapłon, GPS, Cellular IOX (więcej szczegółów poniżej) Wewnętrzne anteny GPS/komórkowe
Komórkowe	Dostępność zależy od certyfikacji – pełna lista wspieranych krajów tutaj. Model: GO9-LTMB GO9B LTE USA (ATT, Verizon T-Mobile) • LTE (CAT-M1): pasma 2/4/5/12/13/25/26/66/85 GO9B LTE KANADA • LTE (CAT-M1): pasma 2/4/5/12/13/25/26/66/85 • Zgodność z 3GPP GO9B LTE UE i wybrane kraje (Telefonica, Telenor) Aby uzyskać więcej informacji o wspieranych krajach, zapoznaj się z arkuszem Informacji o Kraju. • LTE (CAT-M1): pasma 1/2/3/4/5/8/12/13/19/20/25/26/28/66/85 Model: GDSAA1 GO9B LTE (EMEA, APAC) • LTE (CAT 1): pasma 1/3/7/8/20/28 • WCDMA: Zespoły 1/8 • GPRS/EDGE: Pasma 3/8 Model: GDSAA2 GO9B LTE (Ameryka Środkowa / Południowa) • LTE (CAT 1): pasma 1/2/3/4/5/7/8/28/66 • WCDMA: Zespoły 1/2/5/8 • GPRS/EDGE: Pasma 2/3/5/8
odbiornik GPS	92-kanałowy silnik (GPS/GLONASS/Galileo/BeiDou) Czas do pierwszej poprawki poniżej 2 sekund dla gorącego i wspomaganego rozruchu Zimny start: 24 sekundy Równoczesna obsługa GNSS: GPS, GLONASS, Galileo i BeiDou Dokładność: ~2.0 m CEP Obsługiwane aktualizacje FW OTA

Wsparcie I/O możliwość rozbudowy (IOX)	Obecnie obsługuje kombinację do 5 z następujących IOX-ów. Zobacz Przewodnik po Geotab IOX Add-Ons po więcej szczegółów. • IOX-ALERT • IOX-ANALOG • IOX-AUXM • IOX-BATTERY • IOX-BT • IOX-BUZZ • IOX-CAN • IOX-KEYLESS • IOX-GOTALK • IOX-NFCREADER • IOX-OUTPUTM • IOX-RS232F • IOX-RS232M • IOX-RS232D • IOX-SATIRDv2 • IOX-USB • IOX-UREADER • IOX-WRKS Więcej informacji
Środowisko	Temperatura pracy: -40 do +85 °C SAE J1455 Temperatura • Temperatura cykl • Szok termiczny Wilgotność Drgania mechaniczne • Drgania sinusowe z zamietem • Drgania losowe Mechaniczny wstrząs • Szok operacyjny Ogólne Duże pojazdy Środowisko elektryczne ciężarówek • Charakterystyka elektryczna w stanie stacjonarnym
akcelerometr & Żyroskop	3D akcelerometr i 3D żyroskop. Pełnoskalowy zakres przyspieszenia ± 8 g oraz zakres prędkości kątowej ± 250 DPS Dane wyjściowe przyspieszenia i prędkości kątowej 1,66 kHz
Mechaniczne	Waga: 60,2 g (0,13 lb) Wymiary: 78 mm L × 52 mm W × 26 mm H Obudowa: PC+ABS

Elektryka	<u>Model: GO9-LTMB</u> Napięcie: obsługiwane systemy 12 V i 24 V Obecnie: Przy 12 V • Tryb pracy: 60–300 mA • Tryb pracy + IOX: Do 2,75 A • Tryb uśpienia: 4,5 mA Przy 24 V • Tryb pracy: 35-180 mA • Tryb pracy + IOX: Do 2,75 A • Tryb uśpienia: 3,0 mA Resetowalna ochrona przed prądem do IOX <u>Model: GDSAA1 & GDSAA2</u> Napięcie: obsługiwane systemy 12 V i 24 V Obecnie: Przy 12 V • Tryb pracy: 60–500 mA • Tryb pracy + IOX: Do 2,75 A • Tryb uśpienia: 5,5 mA Przy 24 V • Tryb pracy: 35-300 mA • Tryb pracy + IOX: Do 2,75 A • Tryb uśpienia: 4,0 mA Resetowalna ochrona przed prądem do IOX
zgodność	<u>Model: GO9-LTMB</u> PTCRB, CE, FCC, ISCED, UKCA, ANATEL, NTC, NCC, RCM Operatorzy: AT&T, VERIZON, BELL, Telus, Rogers, Telenor, Telefonica <u>Model: GDSAA1</u> CE, UKCA, SDPPI, ICASA, ANRT, RATEL, TDRA, ARTCI, RURA, NCEC, ARTEC, CRA, ARTP, TRA, RCM, NTC, MoC, LCA, MTC, PTA <u>Model: GDSAA2</u> FCC, PTCRB, NOM/IFT, ANATEL, SUBTEL, SUTEL, TATT, CRC, MTC, MIST, ARCOTEL, SIGET, ASEP, NTRC, DTZ, ATT, NFMU, CONATEL, ORFEG, BURTEL, RAMATEL, NTRC, SMA, URSEC
Wsparcie naziemne (OTA)	Aktualizacje firmware: Do konserwacji, nowych funkcji i aplikacji niestandardowych Parametry: Włączanie/wyłączanie dodatkowych funkcji Almanach/Efemeryda dane: Dla szybszego zatrasku GPS

Buzzer w kabinie	Poziom emisji decybeli: >85 dBA przy 10 cm Informacje zwrotne dla kierowcy: Gwałtowne hamowanie, gwałtowne przyspieszanie, ostre zakręty, nadmierną liczbę obrotów, nadmierny czas pracy na biegu jałowym i przekraczanie prędkości, naruszenia pasów bezpieczeństwa (na podstawie danych silnika) (gdy dostępny) oraz customowe feedback Tryb testowy: diagnostyka piknięcia potwierdzające GPS i połączenie bezprzewodowe
Rejestracja napięcia	Logowanie napięcia oparte na krzywych w celu wykrywania słabych akumulatorów, awarii alternatorów i awarii rozruszników
64-Mb nieulotna pamięć flash	Główna pamięć danych: Do 80 000 logów w trybie offline (poza zasięgiem) Kolizja dane Pamięć: Bufor nagrywa ponad 100 minut sekunda po sekundzie dane (6000 dzienników). Ostatnie 72 rekordy (1,2 minuty) są wysyłane natychmiast po wystąpieniu zdarzeń o skali kolizji wywołanych przez akcelerometr.
Parametry nagrywania	Opatentowany algorytm logowania GPS/napięcia/akcelerometr/silnik dane oparty na krzywych dla mniej, ale dokładniejszych punktów dane
Inteligentny zapłon	Wykrywanie na podstawie napięcia i ruchu zapłon nieoparty na silniku, co pozwala na instalację 3-przewodową. Idealne dla starszych pojazdów bez informacji o silniku i z ukrytą instalacją do odzyskiwania zasobów.

Przygotowania do instalacji

Przed zainstalowaniem GO urządzenie, proszę zarejestrować numer seryjny urządzenia. Numer seryjny służy do zweryfikuj status komunikacji urządzenia GO.

Uważnie przeczytaj informacje o wydaniu urządzenia (gtb.link/fZURff) lub uwagi dotyczące instalacji w konkretnym pojeździe (gtb.link/MCIXt0), aby zweryfikować, czy obsługujemy Twój pojazd. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub wątpliwości, skontaktuj się ze swoim Partner.

Upewnij się, że żadne kontrolki ostrzegawcze na desce desowej nie świecą się w pojeździe podczas pracy, a wszystkie inne funkcje, takie jak reflektory i migacze itp., działają przed montażem urządzenia.

Przed instalacją dodaj urządzenie do bazy danych MyGeotab™ używając urządzenie numer seryjny. Dzięki temu wszystkie dane zarejestrowane od momentu instalacji będą wysyłane do bazy danych.

*** PAMIĘTAJ:** Musisz wybrać odpowiedni sprzęt Geotab odpowiedni do Twojego środowiska instalacji i sposobu użytkowania pojazdu. W instalacjach, gdzie przewiduje się narażenie na działanie czynników atmosferycznych (np. g., cieczy, kurz lub mokre czyszczenie wnętrza/mycie ciśnieniowe), wybierz GO RUGGED urządzenie (certyfikat GR8 IP67 oraz certyfikat GR9 IP68 i IP69K). Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące zanieczyszczeń środowiskowych, zapoznaj się z odpowiednimi instrukcjami instalacji oraz sekcją Ważne Informacje o Bezpieczeństwie i Ograniczenia Użytkowania poniżej.



Instrukcje montażu

Przeczytaj ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i ograniczenia użytkowania, zgodnie z tymi instrukcjami montażowymi. Przeczytaj i stosuj się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń, aby zapobiec poważnym obrażeniom i/lub uszkodzeniom pojazdu.

UWAGA! Przed instalacją GO przeczytaj i przestrzegaj ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym

ograniczeń użytkowania zgodnie z tymi instrukcjami montażowymi. Zawsze czytaj i stosuj się do wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa, aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem i poważnym urazom.

UWAGA! Niektóre instalacje nie są proste i muszą być wykonane przez autoryzowanego instalatora Geotabów, aby zapewnić bezpieczną instalację. Niezabezpieczona instalacja urządzenia może spowodować złe połączenie elektryczne i/lub dane, które mogą prowadzić do zwarcia i pożarów lub powodować awarie elementów sterujących pojazdu, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub znacznymi uszkodzeniami Twojego pojazdu. Przykłady wymagające profesjonalnej instalacji przez autoryzowanego instalatora Geotab to:

- Lokalizacja portu OBD jest taka, że urządzenie wystaje i przeszkadza w wsiadaniu do pojazdu lub wysiadaniu z niego, albo znajduje się w miejscu, gdzie mógłby zostać przypadkowo kopnięty lub uderzony podczas eksploatacji pojazdu
- Urządzenie nie jest w pełni zamocowane i może się poluzować przez wibracje lub przypadkowe (s)kontaktować się
- Wymagana jest wiązka przewodów lub dodatkowe okablowanie
- Pojazd modyfikacje montażowe są wymagane do zabezpieczenia urządzenia, czyli usunięcie paneli; zdeformowane/uszkodzone złącze OBD; lub fizyczne uszkodzenie instalacji elektrycznej
- Urządzenie nie piszczy sześć razy i nie włącza się po pierwszej instalacji
- Instalator kwestionuje swoją zdolność do przeprowadzenia bezpiecznej instalacji zgodnie z tymi instrukcjami

UWAGA! Nie próbuj instalować, rekonfigurować ani usunąć żadnego produktu z pojazdu, gdy pojazd jest w ruchu lub w inny sposób eksploatowany. Wszelka instalacja, konfiguracja lub demontaż musi odbywać się wyłącznie w pojazdach stacjonarnych, które są bezpiecznie zaparkowane. Próba serwisowania urządzeń podczas jazdy pojazdu może skutkować awariami lub kolizjami, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

Instalacja GO urządzenie

Podstawowe instrukcje instalacji GO9B urządzenie [można znaleźć na stronie](#) witrynie instalacji Geotab.

UWAGA! Wszystkie urządzenia w pojeździe oraz powiązane okablowanie muszą być dobrze przymocowane i z dala od wszystkich elementów sterujących pojazdu, w tym pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła. Wymaga to użycia opaski zaciskowej przy mocowaniu urządzenia lub dowolnego przedłużenia wiązki przewodów do złącza OBD, zabezpieczając obie strony wiązki przewodów. Jeśli nie użyjesz krawata kabel, drgania w pojeździe mogą spowodować luźne połączenie, które może pośrednio spowodować awarię komputera silnika pojazdu, utratę kontroli nad pojazdem i poważnych obrażeń. Regularnie sprawdzaj urządzenia i okablowanie, aby upewnić się, że wszystkie urządzenia i kable są dobrze podłączone.

UWAGA! Jeśli w dowolnym momencie po zainstalowaniu urządzenia w pojeździe zapali się kontrolka na pojazd desce rozdzielczej lub pojazd zgasnie lub wystąpi wyraźny spadek wydajności, wyłącz silnik, usuń urządzenie i skontaktuj się ze sprzedawcą. Kontynuacja działania pojazdu z tymi objawami może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne urazy.

Ważne informacje o bezpieczeństwie i ograniczenia użytkowania

Najnowszą wersję Ograniczeń Użytkowania można znaleźć na stronie: gtb.link/k6Fp0w.

UWAGA! Twoje urządzenia w pojeździe muszą być przechowywane wolne od zanieczyszczeń, wody i innych zanieczyszczeń środowiskowych. Nieużycie tego może skutkować awarią lub zwarcie urządzeń, co może prowadzić do zagrożenia pożarowego i powoduje straty lub poważne obrażenia.

UWAGA! Nie próbuj usuń urządzeń z pojazd, w którym zostały pierwotnie zainstalowane do instalacji w innym pojazd. Nie wszystkie pojazdy są kompatybilne, a takie działanie może skutkować nieoczekiwanymi interakcjami z pojazdem, w tym nagłym utratą zasilania lub wyłączeniem pojazdu's silnik podczas pracy, albo spowodować nieprawidłowe lub nieregularne działanie twojego pojazdu i poważne obrażenia i/lub uszkodzenia pojazdu.

UWAGA: Ten produkt nie zawiera żadnych części możliwych do serwisowania przez użytkownika. Konfigurację, serwis i naprawy mogą wykonywać wyłącznie autoryzowany sprzedawca lub instalator. Nieautoryzowany serwis tych produktów unieważni gwarancję na produkt.

UWAGA: Deklaracja zgodności UE to dostępny pod tym linkiem: [G09-LTMB GDSAA1/GDSAA2](#).

Oświadczenia regulacyjne

Uwaga: ekspozycja RF zgodność

Anteny używane do tego nadajnika muszą być zainstalowane w odległości odległość co najmniej 20 cm od wszystkich osób i nie mogą być współlokalizowane ani działać razem z żadną inną anteną lub nadajnikiem. Użytkownicy i instalatorzy muszą otrzymać instrukcje montażu anteny oraz warunki pracy nadajnika, aby zapewnić zgodność z wymogami dotyczącymi ekspozycji na fale radiowe.

L'antenne ou les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées pour fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doivent pas être co-localisées ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur. Les utilisateurs et les installateurs doivent recevoir des instructions d'installation de l'antenne et les conditions de fonctionnement de l'émetteur pour satisfaire la conformité à l'exposition AUX RF.

Kanada

CAN ICES-003 (B) / NMB-003 (B)

To urządzenie zawiera nadajniki/odbiorniki zwolnione z licencji, które spełniają wymagania RSS Innovation, Science and Economic Development Canada's z licencji zwolnionymi z licencji. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. To urządzenie może nie powodować zakłóceń.
2. Ten urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenie.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme AUX CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables AUX appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée AUX deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

USA

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 Regulaminu FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować każde zakłócenie otrzymane, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądaną pracę.

*** PAMIĘTAJ:** Sprzęt ten został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla cyfrowego urządzenia klasy B, zgodnie z częścią 15 Przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji mieszkalnej. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię radiową i, jeśli nie zostanie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można stwierdzić poprzez jego wyłączenie i włączenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby wyeliminowania zakłóceń za pomocą jednej lub kilku następujących metod:

- Przeorientuj lub przemieść antenę odbiorczą.
- Zwiększ odległość między sprzętem a odbiornikiem.
- Podłącz urządzenie do gniazdka w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się z dealerem lub doświadczonym technikiem radiowym/telewizyjnym, aby uzyskać pomoc.

Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone przez Geotab mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi sprzętu.

 **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.

UE

Model: G09-LTMB

- Informacje o produktach bezprzewodowych:
 - 703-748 MHz: Maks. 25,2 dBm EIRP
 - 824-849 MHz: Maksymalnie 25,05 dBm EIRP
 - 832-862 MHz: Maksymalnie 25,35 dBm EIRP
 - 880-915 MHz: Maks. 29,61 dBm EIRP
 - 1710-1785 MHz: Maks. 26,55 dBm EIRP
 - 1920-1980 MHz: Maksymalnie 24,99 dBm EIRP
- Numery
SCIP c5a92a50-5c92-42b3-abb4-ebef9bde65e2

Model: GDSAA1

- Informacje o produktach bezprzewodowych:
 - 703-748 MHz: Maksymalnie 31,27 dBm EIRP
 - 832-862 MHz: Maksymalnie 31,57 dBm EIRP
 - 880-915 MHz: Maks. 34,51 dBm EIRP
 - 1710-1785 MHz: Maksymalnie 26,44 dBm EIRP
 - 1920-1980 MHz: Maks. 27,64 dBm EIRP
 - 2500-2570 MHz: Maks 26,44 dBm EIRP

Niemcy

Wir besitzen keine Versand- und Lagerfläche in Deutschland und sind nicht von der Rücknahmepflicht nach § 17 ElektroG betroffen.

Brazylia

Conforme resolução Anatel 680 – Art. 5º – Os equipamentos de radiação restrita devem conter no produto, em lugar facilmente visível, ou no manual de instruções fornecido pelo fabricante, em local de destaque, informação sobre as implicações de sua operação, nos seguintes termos: Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – (www.anatel.gov.br).

NCC警告

減少電磁波影響，請妥適使用

電波功率密度 MPE標準值: 1.0 mW/cm²,送測產品實測值: 0.220 mW/cm²,建議使用時設備天線至少距離人體20公分。

LTE 支援頻段為: 1、3、7、8、28

3G 支援頻段為: 1、8

為維護隱私權，請妥適使用