

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта 27.01.2023	Редакція ДПП від 07.02.2023	Коментарі від ЦЕДЕМ від 14.02.2023
Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306			
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ... експлуатація транспортного состава - транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо); відсутній	1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 1.10 Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ... експлуатація транспортного состава - транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо); екстрений коридор – тимчасова смуга шириною не менше 3,0 м, призначена для безперешкодного руху транспортних засобів із спеціальними сигналами, яку утворюють водії транспортних засобів під час затору та у випадку повільного руху (із середньою швидкістю, що не перевищує 10 км/год); ...	1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 1.10 Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ... експлуатація транспортного состава - транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо); екстрений коридор – тимчасова смуга шириною не менше 3,0 м, призначена для безперешкодного руху окремих транспортних засобів із спеціальними сигналами, яка утворюється водіями транспортних засобів, що перебувають у заторі (або повільно рухаються) на автомобільних дорогах державного значення з розділювальною смугою, яка виділена конструктивно (крім ділянок таких доріг, що	<i>Пропозицію ДПП враховано в оновленому варіанті пакету документів.</i> У той же час вважаємо за доцільне звернути увагу щодо потенційної складності створення екстреного коридору в запропонованій редакції. У разі запровадження правила екстреного коридору лише на автомобільних дорогах державного значення з розділювальною смугою, яка виділена конструктивно, може виникати ситуації, коли на одній ділянці дороги розділювальна смуга буде виділена конструктивно, а на іншій – за допомогою суцільних ліній. У такому разі автомобілю екстреної служби потрібно буде виїхати із екстреного коридору на зустрічну смугу, а після закінчення суцільної лінії та початку виділення конструктивно повернутися із зустрічної смуги – до

		суміщаються з вулицями населених пунктів). ...	екстреного коридору. Зробити таке в умовах затору може бути або дуже складно, або неможливо (якщо транспортні засоби тривалий час не рухатимуться). Така ж сама ситуація може бути створена у разі проходження доріг через населені пункти. Окрім того, дуже рідко під час затору у смузі для маршрутних транспортних засобів не відбувається руху інших транспортних засобів у порушення вимоги ПДР. Також маршрутні транспортні засоби рухаються та зупиняються на цій смузі, створюючи перешкоду для руху екстрених служб. Дуже ймовірною може бути ситуація, коли транспортний засіб буде затиснутий попереду маршрутним транспортним засобом (наприклад, автобусом) та суміжною смугою з лівого боку, де будуть стояти у заторі інші транспортні засоби. Фізично виїхати звідти без початку руху буде неможливо. У зв'язку із цим вважаємо ефективнішою норму, за якої у правилі створення екстреного коридору не буде виключень щодо
--	--	--	--

			запропонованих ділянок доріг державного значення.
2. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ... 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: ... відсутній		2. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ... 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: ... ж) створювати екстрений коридор, у випадках, передбачених цими Правилами.	<i>Пропозицію ДПП враховано в оновленому варіанті пакету документів.</i>
3. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ 3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів).	3. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ 3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім та (або) червоним проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів) згідно з правилами цього пункту або пункту 3.2¹ цих Правил.	3. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ 3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів), крім випадків, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил.	<i>Пропозицію ДПП враховано в оновленому варіанті пакету документів.</i> Водночас звертаємо увагу, що версія від 27.01.2023 формулювалась з урахуванням позиції, висловленої в листі Департаменту патрульної поліції №14616/41/3/02-2022 від 21.10.2022 року та довідці Департаменту патрульної поліції. 1) У первинній редакції змін до Правил дорожнього руху було положення про право проїзду екстреним коридором транспортними засобами

На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колонії, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.	У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, за умови якщо вони не знаходяться у заторі або у повільному русі у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів). На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колонії, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів, якщо вони не знаходяться у заторі або у повільному русі у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою,	На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колонії, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в	дорожньо-експлуатаційних служб. Департамент патрульної поліції у вищезазначеному листі звернув увагу, що питання використання спеціальних світлових та звукових сигнальних пристроїв на транспортних засобах врегульовано постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року та необхідність уточнення відповідного переліку. У зв'язку із цим було видалено положення про право проїзду екстремим коридором транспортними засобами дорожньо-експлуатаційних служб та приведено перелік транспортних засобів з правом проїзду екстремим коридором у відповідність до постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року. Окрім того, обмеження право проїзду лише транспортними засобами швидкої медичної допомоги, оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, поліції обмежує можливості інших екстремних служб: пожежно-рятувальних підрозділів, атестованих
---	---	--	---

відсутній

зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.

3.2¹ Водії транспортних засобів, що знаходяться у заторі або повільно рухаються у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою, зобов'язані завчасно, до появи транспортних засобів із увімкненими спеціальними сигналами, створити екстрений коридор за такими правилами:

1) на проїзній частині, що має дві смуги для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти

попутному напрямку, у тому числі назустріч екстреному коридору.

У разі якщо транспортний засіб рухається в межах екстреного коридору з увімкненими проблісковими маячками синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів, які рухаються в цьому коридорі, зобов'язані зупинитися з дотриманням вимог, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил.

3.2¹ Водії транспортних засобів, що знаходяться у заторі або повільно рухаються у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою, **виділеною конструктивно (крім ділянок, що суміщаються з вулицями населених пунктів),** зобов'язані завчасно, до появи транспортних засобів із увімкненими спеціальними сигналами, створити екстрений коридор за такими правилами:

1) на проїзній частині, що має дві смуги для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти

аварійно-рятувальних служб, аварійних служб систем водо-, енерго, газопостачання.

У зв'язку із пропонували дозволити право проїзду екстреним коридором усім транспортним засобам, визначеним постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року або щонайменше розширити перелік екстрених служб.

2) У довідці ДПП від 07.02.23 йде мова про те, що пункт 3.2. ПДР містить загальне правило щодо необхідності зупинити ТЗ біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі), у разі якщо необхідно надати безперешкодний рух ТЗ, на якому увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору.

У той же час у порівняльній таблиці вносяться зміни до абзацу 1 пункту 3.2., де йде мова про обов'язок водіїв забезпечити безперешкодний проїзд у разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім та (або) червоним проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом.

Таким чином, вважаємо ефективніше залишити

	положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в правій крайній смузі – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя; 2) на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в інших смугах – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя. Екстрений коридор може використовуватися виключно транспортними засобами з увімкненим синім та (або) червоним проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом та транспортними засобами, які ними супроводжуються. Рух екстреним коридором або блокування його іншими транспортними засобами заборонені.	положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в правій крайній смузі – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя; 2) на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в інших смугах – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя. Екстрений коридор може використовуватися виключно транспортними засобами швидкої медичної допомоги, оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, поліції (та транспортними засобами, які супроводжуються поліцією), що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями. Рух екстреним коридором або блокування його іншими транспортними засобами заборонені.	обов'язок для водіїв забезпечувати безперешкодний рух в екстреному коридорі для транспортних засобів екстрених служб та внести зміни абзацу 3 п.3.2. Правил дорожнього руху стосовно виключення випадку створення екстреного коридору із правила зупинки на правому узбіччі для пропуску транспортних засобів екстрених служб.
--	---	---	---

11. РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ 11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.	11. РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ 11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання або створення екстреного коридору.	11. РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ 11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги, окрім випадків створення екстреного коридору на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання або створення екстреного коридору.	<i>Пропозицію ДПП враховано в оновленому варіанті пакету документів.</i>
34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА 1. Горизонтальна розмітка ... Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Лінію розмітки 1.11 перетинати заборонено з боку суцільної лінії розмітки. Лінію 1.2, якою позначено край проїзної частини, перетинати дозволяється (якщо це не заборонено встановленими дорожніми знаками). Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а	34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА 1. Горизонтальна розмітка ... Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Лінію розмітки 1.11 перетинати заборонено з боку суцільної лінії розмітки. Лінію 1.2, якою позначено край проїзної частини, перетинати дозволяється (якщо це не заборонено встановленими дорожніми знаками). Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а		

також обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год. Лінію 1.2 дозволяється перетинати в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.	також для створення екстреного коридору або обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год. Лінію 1.2 дозволяється перетинати в разі створення екстреного коридору або в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.		
---	--	--	--