FSAirlines

SOMMAIRE

0. REJOINDRE CARAVAILES

0.1 Créer un compte FSAirlines
0.2 Rejoindre CARAVAILES

1. LE TRACKER

1.1 Téléchargement
1.2 Configuration
1.3 Utilisation du tracker en vol

2. LE VOL LIBRE

3. DIVERS

3.1 Atterrissage (taux de touché)

4. AU SOL

4.1 Maintenance des avions
4.2 Stationnement des avions
4.3 Réservation

5. LES PÉNALITÉS

5.1 Pénalités mineures (-5%)
5.2 Pénalités majeures

6. PARTENARIAT

6.1 Généralités

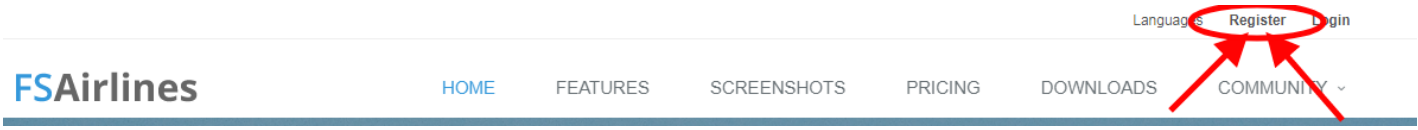
7. Utilisation de la flotte

7.1 Règles d'utilisation de la flotte
7.2 Transfert d' avion

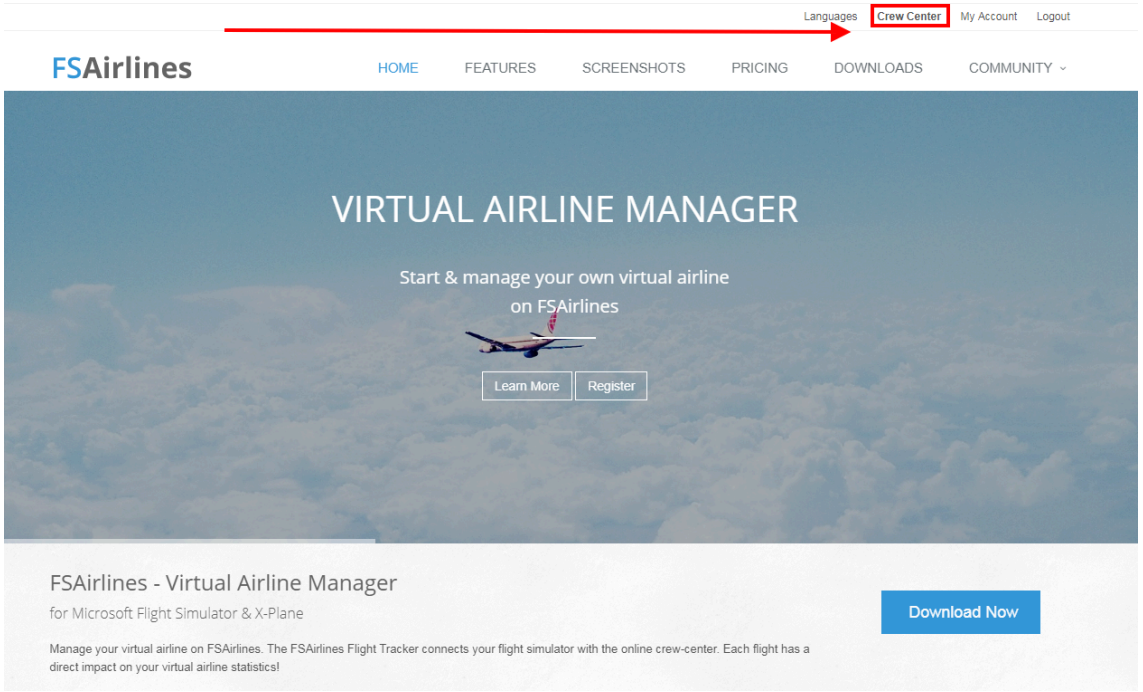
0. REJOINDRE CARAVAILES

0.1 Créer un compte FSAirlines

Rendez vous sur la page https://www.fsairlines.net/
et cliquer sur **REGISTER** en haut à droite

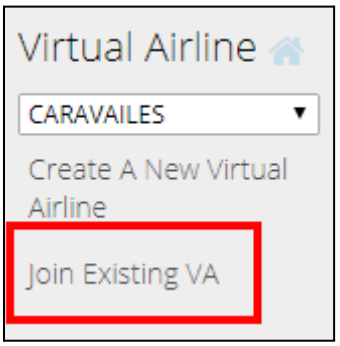


Renseignez les différentes informations et validez votre formulaire.
Une fois votre compte créé, connectez vous avec vos identifiants
et rendez-vous sur le **CREW CENTER**.

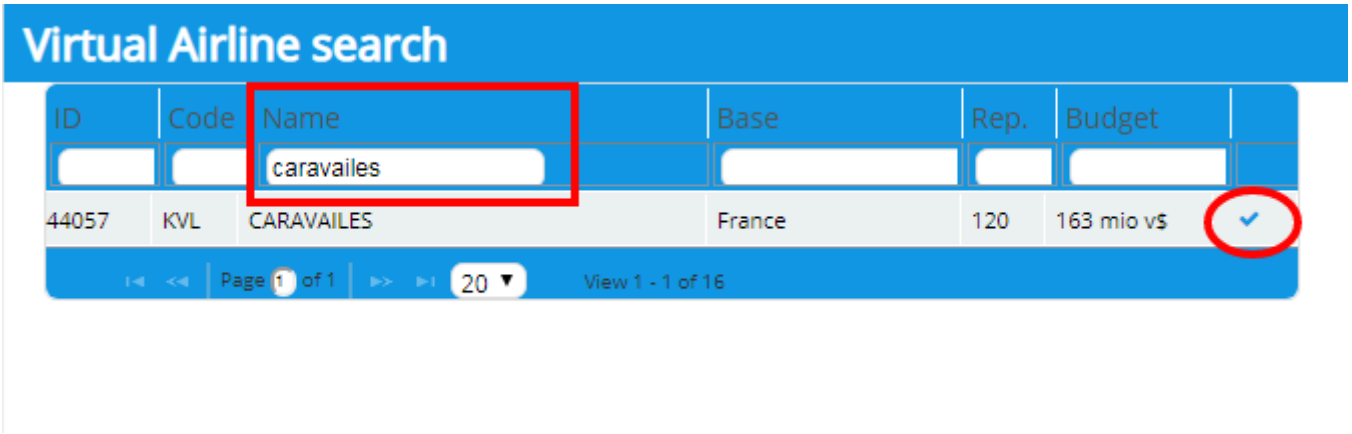


0.2 Rejoindre CARAVAILES

Dans la colonne de gauche, rubrique **VIRTUAL AIRLINE**
cliquez sur **JOIN EXISTING VA**.



Une nouvelle page s'ouvre, tapez **CARAVAILES** dans le moteur de recherche
et validez en tapant sur la touche **ENTRÉE** de votre clavier.
Une fois CARAVAILES trouvée comme affichée ci dessous, cliquez sur l'icône de validation à droite.



Je recevrai une notification m'informant de votre souhait d' adhésion.

Je la validerai et procéderai à votre inscription afin de vous attribuer votre grade
et vos qualifications afin d'être autorisé à prendre les commandes de nos avions.

---

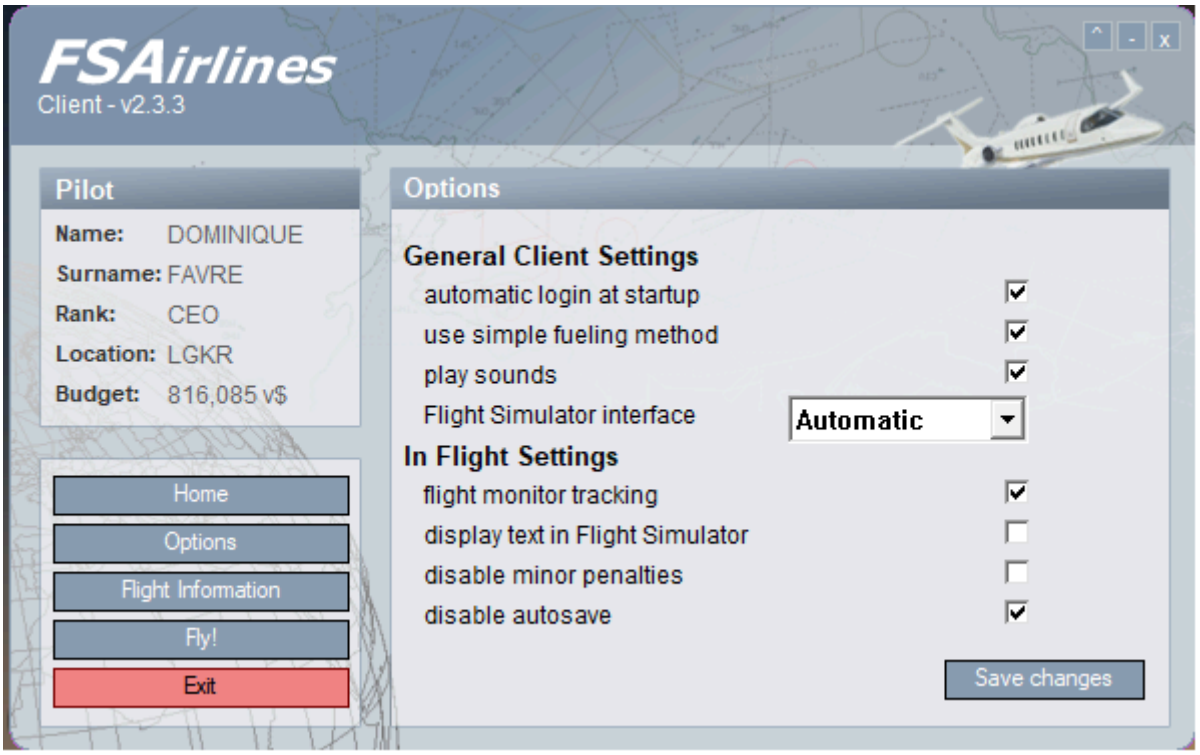
1. LE TRACKER

1.1 TÉLÉCHARGEMENT

Le tracker est compatible avec **Windows XP / 7 / 8 / 10 / 11** et **MAC**.
Il s'utilise avec **FS2004-FS9-FSX / Prepar3D** / **X-Plane** et **MFS2020.**.
Sa dernière version est la **2.4.1.** en date du **30/01/2021**.
Il est téléchargeable ICI

1.2 CONFIGURATION

Voici les réglages que je vous recommande afin de bien configurer votre tracker.



Automatic login at startup : coché

Vous permet de lancer le tracker sans renseigner vos identifiants à chaque lancement.

Use simple fueling method

Coché: Vous permet de renseigner uniquement la quantité de carburant nécessaire à votre vol.

Décoché: Vous permet de renseigner uniquement la quantité de carburant nécessaire à votre vol pour chaque réservoir de votre avion.

Play sounds

Coché: Ajoute de l'interactivité sonore à votre vol.

Par exemple : Applaudissement à l'atterrissage / Cris lors des fortes turbulences

Flight Simulator Interface

Automatic: Permet au tracker de communiquer avec votre simulateur de vol.

Le client essaye l' un après l'autre FSUIPC ou SIMCONNECT.

Flight monitoring tracking

Coché: Le tracker envoie régulièrement des mises à jour de votre position au site web pendant votre vol.

Display text in Flight Simulator

Coché: Affiche des messages sur l'état du vol, les défaillances et les sanctions dans votre simulateur.

Disable minor Penalties

Coché: Vous retire d'office 10% de la note de votre vol mais ignore certaines petites pénalités.

Décoché: Vous permet d'atteindre la note de 100% si vous respectez toutes les conditions de vol en sécurité.

La liste des pénalités est disponible dans le chapitre 5.

Disable Autosave

Coché: Ne sauvegarde pas votre vol au fur et à mesure de son évolution.

Cette fonction provoque des "freeze" sur mon PC, c'est pourquoi je l' ai coché afin de ne pas être gêné.

1.3 UTILISATION

Après avoir

1- **Réservé** votre vol sur FSAirlines,

2- **Préparé** votre vol grâce à l'outil de votre choix (PFPX, SIMBRIEF, EFFASS par exemple)

3- **Lancé** votre simulateur, **positionné** votre avion sur l'aéroport de départ
et avoir **chargé** celui ci (PAX+FRET+FUEL)

Voici venu le moment de lancer le tracker FSAirlines.

1 - Cliquer sur le bouton **FLY !**

La fenêtre de chargement de carburant s'ouvre.

Celle ci récapitule votre chargement PAX, FRET, et FUEL.

Dans la fenêtre **additional fuel:**

est notée la différence de fuel entre ce qu'il y avait dans l' avion lors de sa prise en compte et le fuel que vous avez chargé pour le vol.

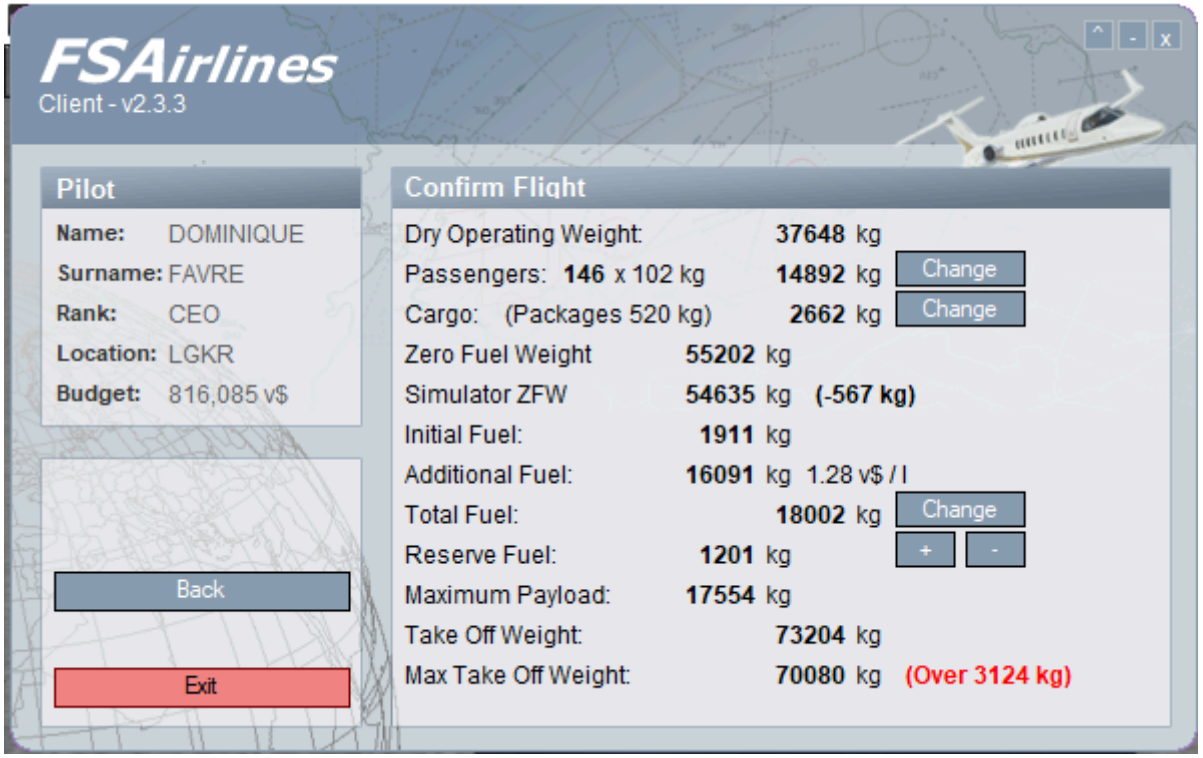
2 - Si vous êtes d' accord avec les paramètres affichés, cliquez sur **FUEL UP !**

Puis cliquer à nouveau sur le bouton **FLY !**

Votre vol est lancé, vous pouvez réduire la fenêtre du tracker.

Vous l ouvrirez à nouveau à destination pour clôturer votre vol.

Dans le cas ou la masse au décollage *MTOW (Maximum Take Off Weight)*
serait supérieur à ce qu'autorise votre avion, le tracker vous demandera de retirer du poids.
Vous pouvez retirer des **PAX**, du **FRET** ou du **FUEL** en cliquant sur le bouton **CHANGE**



Lorsque vous arrivez à destination, mettez le frein de parking,
le tracker affiche une fenêtre ou vous pouvez laisser un commentaire *(option)*
Cliquez sur NEXT

Ensuite **FSAirlines** affiche votre rapport de vol comprenant :
le numéro de vol, aéroports de départ et de destination, la distance parcourue, le temps de vol, et les passagers transportés,
Cliquez à nouveau sur NEXT

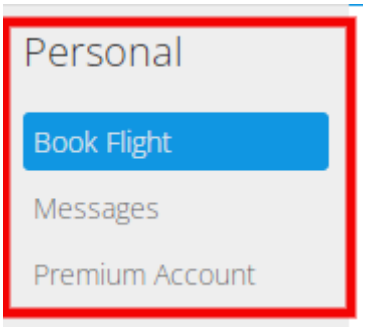
Enfin, **FSAirlines** affiche le rapport financier du vol
Cliquez une dernière fois sur NEXT

C'est à ce moment la que le rapport nous est envoyé.
Votre vol est terminé et archivé ;-)

2. LE VOL LIBRE

Le **VOL LIBRE** vous permet de **créer votre propre vol** avec **l'avion CARAVAILES de votre choix.**

Pour cela, sur votre interface web FSAirlines:
1 - Positionnez votre pilote sur l' aéroport de départ.
2 - rubrique **PERSONAL** cliquez sur **BOOK FLIGHT**



Puis cliquez sur BOOK CHARTER FLIGHT

Enfin, renseignez l'avion choisi parmi ceux disponibles et votre destination.

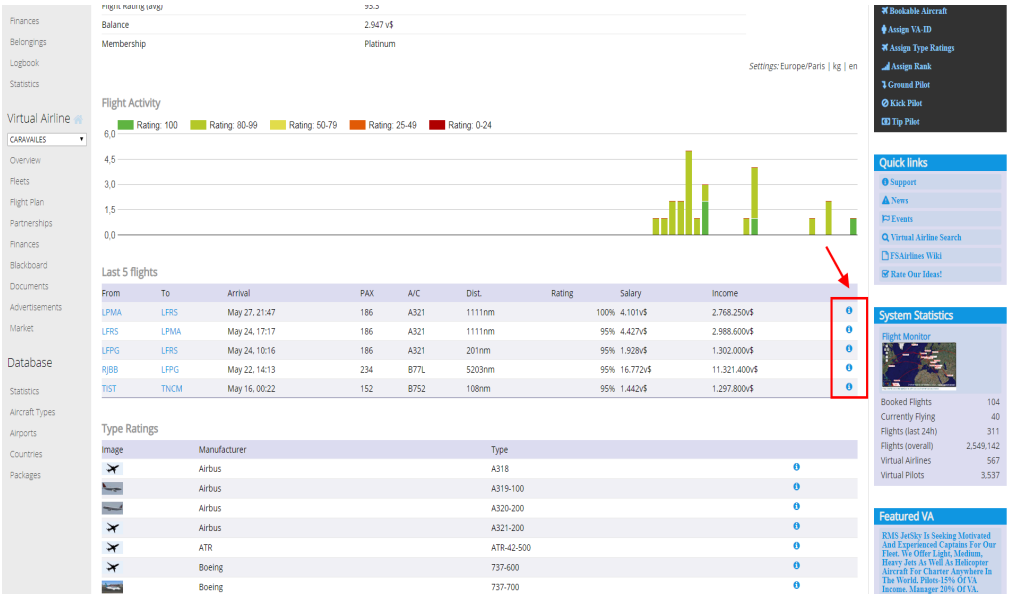
C'est tout !

3. DIVERS

3.1 ATTERRISSAGE

Pour connaître votre taux de touché, Rendez vous sur le site web FSAIRLINES :

- Rendez vous sur **la page CARAVAILES** ou **sur votre LOGBOOK**
- Editer le vol souhaité en cliquant sur



Votre taux de touché à l'atterrissage apparaît dans la rubrique ROUTE

---

4. AU SOL

Tous les avions présentent des signes d'usure et nécessitent un entretien après un certain nombre de vols/heures, d'atterrissage et de temps. *(En effet, un avion immobile s'abîme aussi).*
Le pilote a une incidence directe sur la rapidité avec laquelle l'avion aura besoin d'une visite de maintenance, surtout lors des atterrissages.
Plus l'atterrissage est difficile, plus le "statut" de l'avion diminue rapidement.

4.1 MAINTENANCE

Pour être **vendu ou loué**, un avion doit avoir été entretenu dans les **12 derniers mois**.
Pour **voler**, un avion doit avoir été entretenu dans les **24 derniers mois**.
Les avions qui n'ont pas volé depuis 2 mois perdent **0,2%** sur leur statut de vol.

Les centres de maintenance permettent d'entretenir les avions et de bénéficier de tarifs réduits, mais un centre ne peut travailler que sur un nombre limité d'avions à la fois.

CARAVailes a construit, possède et paye chaque mois les mécaniciens de ses centres de Maintenance.
Il sont de type **EXTRA LARGE** (les plus grands possibles)
et sont basés à **Paris CDG *(LFPG)*** et **Pointe à pitre *(TFFR).***
Il est important de diriger les avions dont le statut est **compris entre 95,0% et 95,5%**
vers un centre de Maintenance afin de les entretenir.
Merci de m'en informer en utilisant l'outil **"messages"** du site FSAirlines
afin que je puisse procéder aux travaux.

Il existe 2 types de visite :
Visite A = 1 jour d'immobilisation, moins coûteux, si statut avion **> 95%**
Visite B = 3 jours d'immobilisation, plus cher, si statut avion **< 95%**
Les avions du secteur **PACIFIQUE** sont entretenus par des compagnies virtuelles possédant un centre de maintenance à Papeete (NTAA).
S'il n'y a pas de centre de maintenance à proximité de votre position ou sur le trajet de votre rotation, ou s'il n'y a pas de places disponibles dans nos centres de maintenance, il est toujours possible de payer le plein tarif et réparer l'avion sans délai à l' aéroport où il se trouve.

4.2 STATIONNEMENT

Les aéroports facturent le stationnement, les grands aéroports ayant le taux le plus élevé **8v$ par 1000 kg de MLW** par jour et descendent à **1v$ par 1000 kg de MLW** aux aéroports municipaux et privés.
Il existe des aéroports de stockage ou il est possible de stocker son avion à coûts réduits **0.25v$ par 1000kg**.
Dans les aéroports d'entreposage, l'avion est mis en réserve à long terme mais sans frais quotidiens, cependant il devra subir l'équivalent d'une **Visite A** pour le faire sortir de l'entreposage.
Il y a aussi un **rabais de 50%** pour le stationnement des avions à l'aéroport qui est la base de leur flotte.

Les aéroports de stockage actuels sont :
EGBP - Aéroport de Cotswold - Royaume-Uni
FAUP - Aéroport Pierre Van Ryneveld - Afrique du Sud
KROW - Aéroport du Roswell International Air Center - États-Unis
LFBT - Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées - France
UAFM - Aéroport international de Manas - Kirghizistan
KGYR - Aéroport de Phoenix Goodyear - États-Unis
KIGM - Aéroport de Kingman - États-Unis
KMHV - Aéroport de Mojave - États-Unis
KVCV - Southern California Logistics Airport - États-Unis
YBAS - Aéroport d'Alice Springs - Australie

4.3 RÉSERVATION

Lorsque vous réservez un vol sur FSAirlines, vous avez **72 heures** pour l' effectuer.
Au delà de cette limite, la réservation est annulée et une pénalité financière est appliquée à votre pilote.

A partir du moment ou vous débutez ce vol, et dans le cas ou vous ne pourriez le finir, la réservation est automatiquement prolongée de 24 heures.

Si vous avez chargé des PACKAGES, ceux ci resteront dans l' avion jusqu'à ce qu'ils soient livrés même si vous avez annulé vol.
Si ils ne sont pas livrés, une pénalité est appliquée au pilote et à la compagnie par FSAirlines.

---

5. LES PÉNALITÉS

Chacun de vos vols est soumis à une note en fonction de votre aptitude au pilotage.
Des pénalités sont appliqués si vous ne respectez pas certaines règles

3.1 Pénalités mineures -5%

→ Frein de parking
Doit être serré avant au démarrage des moteurs avant le roulage.
Doit être serré à la fin du vol pour valider le vol.

→ Vitesse

250 kts indiqués maximum en dessous de **10 000ft**.
Vous pouvez cliquer sur le tracker FSAirlines pour lever cette restriction,
mais vous aurez tout de même la pénalité de 5%.
La vitesse de roulage maximale est de **25kn** vitesse sol .

→ Freins de parking

Vous devez voler au dessus de 500ft et à une distance minimum de 3nm de l' aéroport de départ
pour que votre vol soit considéré comme officiel.
Sinon, vous obtiendrez une pénalité basse altitude.

→ Poids de l'avion à l'atterrissage

Si le poid de votre avion à l'atterrissage dépasse les recommandations du constructeur,
vous n'aurez pas de pénalité, mais la cellule de l'avion s'abîmera plus rapidement.

→ Hard Landing

Un atterrissage à plus de **500ft/min** abîme votre avion et blesse vos passagers.

3.1 Pénalités majeures

→ CRASH

En cas de crash, **merci de ne pas valider votre rapport de vol FSAirlines**,
et fermer le tracker en utilisant le bouton **EXIT.**
Si toutefois vous validez par erreur, cette action est irréversible.
La réputation de la compagnie chute de **20 points**,
en sachant que chaque vol réussi compte pour seulement **1 point**,
il nous faudra donc **20 vols** pour retrouver notre niveau de réputation.
La note de votre vol chute de **50%**.
Ce n'est pas FSAirlines qui détermine le crash,
c'est votre simulateur qui envoie cette information au tracker FSAirlines.

→ Refueling en vol

Le refueling n'est plus possible en vol.

→ Déroutement

En cas de déroutement, cliquez sur le bouton **DIVERT** du tracker FSAirlines
et indiquez le code OACI de l' aéroport de déroutement.
La réputation de la compagnie chute de **4 points**, la pénalité sur la note de votre vol est de **15%**

Vous pouvez suivre l'évolution des pénalités sur le FORUM FSAIRLINES en cliquant ICI

6. PARTENARIAT *(codeshare)*

6.1 Généralités

Un partenariat *(codeshare)* entre deux compagnies virtuelles permet un échange de vols
entre deux compagnies. Ce sont des routes offertes par une compagnie aérienne
à une autre et qui peuvent être assurées par les pilotes des deux compagnies.
Le pilote qui effectue un vol en codeshare perçoit un bonus sur son salaire de 10%.

7. UTILISATION de la flotte

7.1 Utilisation de la flotte

• Les avions débutent et terminent leur rotation **(de préférence) sur un hub du même secteur de vol.**

FLOTTE	HUBS
LONG-COURRIER	**Tous hubs passagers ***
CARAGO	**Paris CDG**
MOYEN-COURRIER	**Paris CDG & Orly** **Lyon - Nice - Toulouse - Lille** **Athènes - casablanca**
CARACLUB - VFR	**La Baule - Chambéry**
CARAVIP	**Nice**

***LISTE DES HUBES PASSAGERS**

EUROPE (7 HUBS)
PARIS CDG *(LFPG)* ***/ PARIS ORLY***(LFPO) ***/ LYON***(LFLL) ***/ TOULOUSE***(LFBO) ***/ NICE***(LFMN) ***/ LILLE***(LFQQ)
ATHÈNES(LGAV)

AFRIQUE (1 HUB)
CASABLANCA(GMMN)

CARAIBES (2 HUBS)
POINTE A PITRE *(TFFR)* ***SAINT-MARTIN*** *(TNCM)*

AMERIQUE NORD (2 HUBS)
MIAMI *(KMIA)* ***LOS ANGELES*** *(KLAX)*

• Vous prenez en compte un avion et débutez votre rotation:

Au départ d' un hub : Sans condition, vous pouvez choisir l'avion de votre choix.
Au départ d' une escale : L'avion doit être libre d'utilisation depuis une durée de **10 jours**
Exemple : *Un avion laissé libre sur une escale autre qu'un hub* ***le 10 du mois***
peut être ***récupéré sans condition à partir du 20 du même mois****.*

Lorsque vous prenez possession d'un avion,
cet appareil vous est exclusivement réservé pour **une durée de 10 jours**.

Vous perdez votre exclusivité lorsque vous repassez par **un HUB.**
- Chaque vol **prolonge de 10 jours** votre exclusivité sur l'avion.
Un pilote peut toutefois vous emprunter votre appareil au départ d'une escale
uniquement avec votre accord.
Dans ce cas, c'est **l'emprunteur qui reprend l' exclusivité de l' avion.**

• Vous clôturez votre rotation

en vous posant sur un hub du même secteur de vol,

ce qui autorise l’avion à voler à nouveau et au plus vite avec un autre pilote.

• **Si vous oubliez un avion sur un aéroport autre qu’un hub.**
Si l'avion reste immobile au delà de **15 jours**,
il sera proposé au convoyage ou transféré vers sa base sans préavis.

7.2 Transfert

• Il est possible de demander le transfert d’un avion sur un autre aéroport.
Le transfert peut s’opérer sans conditions au départ d’ un hub,
ou dans les règles définies par le chapitre précédent au départ d'une escale.
Ce transfert peut être immédiat ou réel.
Immédiat : L'avion est transféré en un clic de souris
Réel : L'avion est transféré en temps réel.
Pour demander un transfert, rendez vous sur la PAGE LES OPÉRATIONS
Cliquez sur le lien **DEMANDER LE TRANSFERT D’UN AVION**