



Reglamento Técnico Rallycross - COPA SCALEXTRIC SKODA PRO

1. Coches admitidos:

Skoda Pro scx

2. Carrocería:

No se permite ninguna modificación, excepto las que explícitamente se consideran en este apartado.

Original o decorado de scx. Se permite cambiar el interior del decorado por el lexan del pro.

Es obligatorio llevar placa de rally y placa de dorsal

Habitáculo: El habitáculo debe ser el lexan original o interior del decorado en cualquier versión siempre que cumpla el peso mínimo.

Peso mínimo: El peso de la carrocería tendrá un mínimo de 23 gr. (sin tornillos). Se permite llegar al peso mínimo lastrando con plomo o aplicando cinta adhesiva.

3. Chasis:

Tipo y material: Original suministrado con el coche sin modificación alguna, o recambio específico del fabricante para el modelo de coche.

Se permite retirar rebabas, que afecten a la basculación, sin que esto modifique las cotas del chasis. Se permite quitar pre-recortes del chasis para tener basculación de bancada.

Soporte de motor: Solo valido chasis del fabricante y del modelo en concreto.

Posición del motor: La posición del motor será lineal.

Se permite fijarlo mediante cola y/o cinta adhesiva para evitar holguras y movimientos indeseados. Está permitida la fijación del motor mediante tornillos.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Soporte de guía: La original del chasis.

Soporte de ejes: El original del chasis sin modificación alguna.

Soporte de carrocería: De serie.

4. Transmisión:

Sera la dispuesta originalmente por el fabricante a escala 1:1 (4x4) del vehículo utilizado.

El piñón debe girar solidariamente con el eje del motor en una proporción 1:1 e incidir directamente sobre la corona del eje posterior.

La relación piñón/corona sera obligatoriamente de serie 9/28

5. Ejes:

De serie

Los ejes delanteros y traseros con las llantas montadas no deberán sobresalir de la carrocería.

6. Cojinetes:

De serie

7. Piñón / corona:

De serie, relación obligatoria 9/28.

8. Poleas / correas de transmisión:

De serie

9. Llantas:

De serie

10. Guía:

Serie o cualquier versión de Rally de SRC

11. Tornillos, cables y trencillas:

Libre

12. Motor:

De serie

Se permite cambiar el cable y retirar la clema. Cable libre.

Se permite tapar el motor solo con una capa de cinta adhesiva tipo celo.

El valor máximo permitido de campo magnético medido en UMS sera de 5grs.

13. Neumáticos:

Libres

Disposiciones Generales:

Todos los casos no recogidos en este reglamento quedarán a criterio de la organización.

La organización podrá realizar verificaciones de manera aleatoria durante el parque cerrado y después de la carrera. Cualquier anomalía detectada respecto a motor, carrocería o chasis podría acarrear una sanción o la exclusión del participante.