



Comunicato stampa, Minusio – 21.04.2022

SI AD UNA FERMATA PER MINUSIO

Il gruppo USI - Unione Socialisti e Indipendenti - di Minusio si è da subito dichiarato del tutto favorevole alla fermata FFS-TILO, un'opera che garantirebbe, tra le altre cose, una maggior mobilità sostenibile per le strade del Comune, così come una riduzione del traffico negli orari di punta.

Bisogna innanzitutto ricordare che il progetto della fermata FFS-TILO non è nato dal nulla, bensì è stato ideato come risposta ad una necessità, ovvero il raddoppio dei binari nella tratta Locarno-Tenero; una necessità che risponde al bisogno di una potenziata rete ferroviaria sul territorio ticinese, che possa veramente migliorare la mobilità con i mezzi di trasporto pubblici e ridurre l'utilizzo di mezzi privati.

Tra le varie argomentazioni proposte da Tiziano Tommasini durante la raccolta firme contro la fermata, c'era l'opposizione a una presunta "cementificazione" di Rivapiana. Come gruppo USI riteniamo questa argomentazione non pertinente, considerando che proprio il progetto che è stato sottoposto a referendum prevede la creazione di una zona verde e a velocità limitata, arricchita da un arredo stradale pregiato, volti a valorizzare la zona, attualmente invece contraddistinta dalla presenza dell'ecocentro comunale.

La stessa Associazione Quartiere Rivapiana di Minusio, storicamente attiva in difesa del comprensorio, si è espressa più volte a favore della fermata FFS-TILO lanciando anche un appello su FaceBook; *"NON FIRMARE! [...] Unicamente referendabile è l'importo di CHF 342'000 per il progetto relativo alle opere annesse di valorizzazione e di arredo stradale su via Verbano e via Remorino, in particolare la posa di pavimentazione pregiata e alberature per un migliore inserimento paesaggistico"*.

Il gruppo USI si esprime nuovamente in sostegno della fermata FFS-TILO prevista per Minusio, e vede questa opera come una grande opportunità per il territorio e per la popolazione, sia residente sia non del comune.

Daniela Pugno-Ghirlanda, già consigliera comunale USI e deputata PS in Gran Consiglio: *"Opporsi alla fermata Tilo a Minusio? È una scelta irresponsabile che nei fatti ostacola un turismo di qualità, condizioni residenziali migliori, mobilità funzionale e il rispetto dell'ambiente. No, non c'è spazio per una politica miope e immobilista."*

Veronica Provenzale Uriati, Municipale USI: *"La fermata FFS/TILO e le opere annesse, ben lungi dal disqualificare la zona, sono invece elementi di un approccio sostenibile che, unendo la dimensione sociale e ambientale a quella urbanistica, promuove la qualità di vita di chi abita e frequenta l'intero territorio."*

Aldo Daniele Zwikirsch, capogruppo USI: *"La prevista fermata FFS-TILO permetterà la concretizzazione del concetto S-Bahn. Come già accaduto in Svizzera interna, questo concetto di servizio ferroviario ibrido urbano-suburbano avvicina sempre di più la ferrovia al tram. Ma per essere efficiente ed efficace, l'S-Bahn ha anche bisogno di fermate ravvicinate. Si tratta quindi di una necessità non solo per Minusio, ma per tutta la regione del Locarnese."*

Niccolò Mazzi-Damotti, vice-capogruppo USI: *"Le ambizioni politiche dell'ex Municipale del gruppo Uniti x Minusio non possono e non devono assolutamente bloccare i bisogni dei cittadini e delle cittadine, non solo di Minusio ma dell'intera regione Locarnese, di avere a disposizione una rete di trasporti pubblici potenziata e che permetta una circolazione agevolata sul territorio e promuovendo anche all'esterno le zone più attrattive del nostro comune."*

Paolo Kaehr, già Municipale USI all'epoca della decisione Municipale sulla fermata: *"Mi sono sempre impegnato affinché il Municipio esprimesse parere favorevole alla realizzazione senza se e senza ma."*

Relatore per il gruppo USI:

Niccolò Mazzi-Damotti

vice-capogruppo USI

+41 79 303 14 74

niccolo.mazzidamotti@gmail.com