

2026

Регламент летней серии UTC по ралли-спринту



1. Календарь

Даты и место проведения соревнований указаны предварительно и могут быть изменены.

Место проведения	Дата проведения
ЦТВС «Москва», Печатники	03.05
Atron International Circuit	17.05
Atron International Circuit	28.06
ЦТВС «Москва», Печатники	05.07
ЦТВС «Москва», Печатники	18.07
Atron International Circuit	09.08
ЦТВС «Москва», Печатники	30.08
ЦТВС «Москва», Печатники	13.09
ЦТВС «Москва», Печатники	27.09

2. Зачётные классы:

Зачетный класс а/м рассчитывается на основании массы без нагрузки и мощности двигателя автомобиля, т.н. энерговооруженности, дополнительно корректируется понижающими коэффициентами при использовании спортивных шин и/или подвески.

Расчет по следующей формуле : значение класса = масса/мощность . Если итоговое значение близко к верхней границе класса то автомобиль может быть перенесен в

класс выше по решению организатора. Так же организатор имеет право перенести а/м в класс выше если уровень подготовки а/м существенно превышает таковую у остальных автомобилей в классе, либо если есть сомнение в заявленной мощности и/или массе а/м.

Пример: Авто “жигули”, с мощностью 75 л/с и снаряженной массой 950 кг по формуле имеет $950/75=12.6$ коэффициент (выше 9) и попадает в класс 1400. Авто “субару импреза WRX STI” имеет $1450 \text{ кг}/300 \text{ лс}=4.83$ и попадает в класс 2000.

- **1400:** 12,01—∞
- **1600:** 9,01—12
- **1800:** 6,01—9
- **2000:** -∞—6
- **«свободный»:** авто с любым значением

Установка спортивных шин ($201 < \text{значение treadwear} < 301$) уменьшает коэффициент на 1

Установка гоночных шин (значение $\text{treadwear} < 201$) уменьшает коэффициент на 2

Установка спортивной (не заводской) подвески уменьшает коэффициент на 1.5

Заводская спортивная подготовка (STI, Evolution, GT-R, GTT, ST, RS) уменьшает коэффициент на 1.5, но не складывается с коэффициентом спортивной подвески (заменяет его)

Дополнительные классы:

- **«СССР»:** авто, модели которых были разработаны в странах Советского Союза. Год фактического выпуска авто может быть и моложе 1991, с любым значением энерговооруженности. Уровень подготовки авто не имеет значения, но тип привода авто не может быть изменён.
- **«SUV кроссовер»:** внедорожные и крупные городские авто с любым значением энерговооруженности

2.1 Командный зачёт:

Внутри серии имеется зачет команд, в котором может принять участие любой желающий .

Правила:

- В команде может быть не более четырёх пилотов
- Зачетные классы , в которых участвуют пилоты, могут быть любыми из основных (без класса “свободный”) Если пилот одновременно участвует в своём классе + свободный то в командный зачёт принимается его результат из своего класса. Дополнительные классы “СССР” и

“Кроссоверы” не подразумевают абсолютно справедливого распределения участников (разные типы привода, субъективность принадлежности а/м к классу “кроссовер”) и в командном зачёте учитываться не могут.

- Команды имеют право дважды за сезон заменить одного из своих пилотов любым другим на одно мероприятие. Либо один раз - полная замена на весь сезон. В остальном - состав команды должен оставаться неизменным.
- Пилот команды имеет право менять один автомобиль на другой. Аналогичное правило и для личного зачета серии. В случае смены перехода из одного класса в другой для пилота прекращается начисление очков личного зачета в этом классе и начинается заново, в новом классе. В командном же зачете накопление очков этим пилотом продолжится.
- Не ограничивается использование одного автомобиля несколькими пилотами как внутри одной команды, так и находящимися в разных командах.
- Итог кубка команд будет подведен в конце сезона. В копилку команды идёт результат каждого её пилота за весь сезон. Команды будут награждены кубками и памятными призами.

3. Авто. Доработки, безопасность, экипажи, шины.

3.1 К участию в УТС допускаются любые легковые авто, разрешенные к эксплуатации на ДОП (дорогах общего пользования). Иные авто могут быть допущены по решению организатора.

3.2 Доработки.

Разрешены любые доработки автомобиля с целью улучшения его безопасности и/или ходовых характеристик. В допклассе «СССР» уровень подготовки авто не имеет значения, но тип привода авто не может быть изменён.

3.3 Требования безопасности:

- штатные или иные спортивные, надежно закрепленные ремни безопасности;
- штатные или иные спортивные сиденья типа «ковш»;
- буксировочные проушины;
- закрепленный АКБ;
- исправные габаритные огни, фары. Желательно - аварийная сигнализация;
- отсутствие течей технических жидкостей;
- для пилотов и штурманов всех автомобилей, принимающих участие в соревновании, обязательно ношение шлемов закрытого или открытого типа

(автомобильного или мотоциклетного). Роллерные каски, сноубордические, лыжные и прочие виды шлемов запрещены.

3.4 Шины.

3.4.1 Зимние: разрешены любые шины, допущенные до эксплуатации на ДОП, летние или фрикционного типа (липучка). На этапах, проходящих на автодроме ЦТВС «Москва», Печатники, применение шипованных шин запрещено. Разрешается применение только фрикционных (липучка) или шипованных с удаленными механическим способом шипами (шипучка).

3.4.2 Летние шины дифференцируются на гражданские (значение treadwear > 300), спортивные (treadwear < 300) и гоночные (значение treadwear < 201)

4. Регистрация. Административные проверки, Техническая инспекция.

4.1 Для участия УТС обязательна предварительная регистрация. Осуществляется участниками самостоятельно онлайн, ссылки для доступа публикуются на афишах мероприятий в сообществе соцсети ВК https://vk.com/smc_race и Телеграм <https://t.me/+BndtMoOK0-AxZmUy>

4.2 Утром дня мероприятия каждый зарегистрированный участник обязан отметить о своем прибытии в штабе, оплатить участие в случае отсутствия предварительной оплаты, предъявить свой автомобиль на техническую инспекцию

4.3 Любой участник УТС имеет право принять участие на двух и более автомобилях при уплате соответствующего количества стартовых взносов. Также допускается участие двух и более пилотов на одном автомобиле.

5. Формат проведения УТС. Хронометраж. Результат

5.1 Соревновательный день включает в себя тренировочные и боевые хронометрируемые заезды. Количество заездов определяется в день мероприятия, исходя из состава участников/погодных условий/количества эвакуаций/длины замеряемого участка. Хронометраж обеспечивается системой с лазерными сенсорами, фиксирующими пересечение стартового створа. Заявленное производителем быстродействие лазерной оптики — 0,002 сек. Тренировочные заезды не хронометрируемые.

5.2 Итоговый результат участника подсчитывается по сумме всех его зачетных попыток. В случае техсхода/эвакуации/иной причины, при которой участник не добрался до финишного створа, ему присваивается худшее время класса в этой попытке + штраф 30 секунд. Конус или ограничивающая траекторию шина на трассе -

5 секунд. Нарушение границ трассы (два колеса и более оказались вне твердого покрытия) 10 секунд. Проезд лишнего круга хронометрируемой попытки- 10 секунд.

Памятными кубками и медалями награждаются пилоты, занявшие первые три места.

6. Подсчет результатов серии.

Между всеми этапами проводятся промежуточные подсчеты результатов.

Распределение очков в зависимости от занятого в этапе места показано в таблице ниже.

Место	Очки
1	18
2	15
3	13
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Если в конце серии двое и более участников набирают одинаковое количество очков, то порядок позиций в итогах серии определяется по большему количеству лучших позиций. В случае перехода из одного класса в другой для пилота прекращается начисление очков личного зачета в этом классе и начинается заново, в новом классе .

*УТС- учебно-тренировочные сборы