

<Фамилия, имя, отчество>

<адрес места жительства>

Белорусская железная дорога
ул. Ленина, 17, г. Минск, 220030

О провозе велосипедов в поездах.

Железнодорожный транспорт в Беларуси активно используется велопутешественниками и спортсменами для проезда к месту старта велосипедной поездки или соревнований. Доступность поездов и развитость железнодорожной инфраструктуры стимулирует мобильность и активный образ жизни жителей Беларуси.

К сожалению, в новой редакции «Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования», утверждённых постановлением Совета Министров Республики Беларусь №609 от 17 июля 2015 года, изменились правила провоза велосипедов пассажирами в ручной клади.

Так, в предыдущей редакции правил пассажир имел право провезти велосипед в разобранном и упакованном виде бесплатно, если он мог разместиться на местах для хранения ручной клади, а в новой редакции к велосипеду предъявляются те же самые требования по габаритам, что и к остальным предметам: они не должны превышать 200 сантиметров по сумме трёх измерений, в противном случае требуется оплата в размере полной стоимости билета.

Учитывая, что типичные габариты туристического велосипеда, подготовленного к транспортировке, составляют примерно 150х80х20 сантиметров, это ограничение фактически означает введение дополнительной платы за провоз велосипеда в размере стоимости полного билета (в соответствии с пп. 90, 91 правил), что уменьшает привлекательность железнодорожного транспорта в таком случае.

Несмотря на превышение габаритов, размеры велосипедов позволяют разместить их на багажных полках плацкартных вагонов, не создавая препятствий и неудобств для других пассажиров, что обычно и используется велотуристами и спортсменами при поездках. Вагоны других типов, кроме поездов региональных линий эконом-класса, велопутешественниками обычно не используются, поскольку места для размещения велосипедов в них отсутствуют.

В связи с этим, а также в целях стимулирования развития велосипедного туризма и велоспорта в Беларуси (приводящем в том числе к увеличению пассажиропотока на железной дороге), прошу отменить ограничение на габариты в 200 см по сумме трёх измерений для велосипедов, провозимых в ручной клади.

<дата>

<подпись>

<ФИО>