

Детальна програма

виробничої практики

по спеціальності:

«Провідник пасажирського вагона»

групи ІІІ-ПКП-18



Майстер виробничого навчання _____ І.М.Тесленко

Затверджую:

Заступник директора з НВР

Я.А. Кульпіта

Детальна програма

передвипускної виробничої практики

групи ІІІ-ПКП-18 за спеціальністю:

«Провідник пасажирського вагона»

І. Загальні положення

Передвипускна виробнича практика здобувачів освіти групи ІІІ-ПКП-18 проводиться за планом на робочих місцях базових підприємств (ВЧ-2 ст. Жмеринка, ВЧ-3 ст. Хмельницький).

Навчальним планом на перед випускну виробничу практику та випускний кваліфікаційний екзамен відводиться 7 год.

1. Інструктаж по охороні праці і життєдіяльності учнів та ознайомлення з робочими місцями: 7 год.

2. Самостійне виконання робіт: 616 год.

Разом:

623 год.

II. Мета і завдання виробничої практики

Мета заключного навчально-виробничого періоду – завершення виробничого навчання і підготовка молодих робітників до високопродуктивної праці, вміння планувати роботи, самостійно контролювати процес виконання робіт, використовувати безпечні методи праці, творчо виконувати поставлену мету і вміння контактувати з людьми.

Основними завданнями передвипускної практики є:

- адаптація в конкретних виробничих умовах;
- закріплення та вдосконалення професійних знань та вмінь;
- спеціалізація за обраною професією;
- накопичення досвіду по організації роботи провідника пасажирського вагона;
- догляд за станом внутрішнього обладнання вагона;
- дотримування санітарних вимог у вагоні;
- ведення обліку заселеності вагона;
- оволодіння навиками роботи на терміналах «МТКД»;
- вміння користуватись усіма засобами зв'язку;
- вивчення порядку ведення необхідної документації, а також ведення різних форм обліку;
- вміння виявляти несправності, які загрожують безпеці руху;
- вміння працювати в нестандартних ситуаціях;
- виховання колективізму, взаємодопомоги, поваги до традицій виробничого колективу;
- формування професійних якостей, швидкості реакції, оперативності, винахідливості, точності, акуратності, спостережливості, вміння працювати з людьми.
- виховувати в здобувачів освіти свідомої дисципліни праці, самостійності, співпраці в трудових колективах.

***План проведення виховної роботи
з учнями групи ІІІ-ПКП-18 в період виробничої практики***

№ п\п	Назва заходів	Дата проведення	Відповідальний
1	Провести в групі збори з порядком денним «Дисципліна і самоконтроль під час виробничої практики »	лютий	Майстер в\н
2	Провести в групі збори з порядком денним «Робота в нових економічних умовах і необхідність підвищення рівня кваліфікації і загального рівня кожного »	лютий	Майстер в\н
3	Організувати зустріч групи з керівниками підприємств	лютий	Майстер в\н
4	Розробити кожному здобувачу освіти особистий план виробничої практики і громадської активності на період виробничої практики розглядаючи його як ефективний метод	лютий	Майстер в\н
5	Формування особистості молодого робітника. Провести в музеях підприємства зустріч з ветеранами станції	березень	Майстер в\н
6	Організовувати відвідування здобувачами освіти днів проведення технічних занять, занять у вагонах-тренажерах	На весь період	Учні групи
7	Відвідувати заходи у вузлових бібліотеках, проводити інформування	На весь період	Учні групи
8	Вивчати передові методи роботи працівників зал. транспорту	На весь період	Учні групи
9	Вивчати матеріали газет робітників залізничників та інших передових видань	На весь період	Учні групи
10	Приймати участь у проведенні суботників та інших заходів	На весь період	Учні групи
11	Приймати участь в організації шевства та заходах « Милосердя »	На весь період	Учні групи

Майстер виробничого навчання І.М. Тесленко _____

III. Характер і зміст роботи.

У процесі перед випускної виробничої практики здобувачі освіти повинні закріпити і оволодіти професійними знаннями, уміннями і навичками:

1. передові методи обслуговування пасажирів;
2. постачання вагонів з'ємним інвентарем, постільною білизною, продуктами чайної торгівлі, водою, а в зимовий період – паливом;
3. приймання вагону і підготовка в рейс;
4. утримання вагону на шляху прямування;
5. дії провідника після прибуття поїзда в пункт оберту;
6. дії провідника після прибуття поїзда в пункт формування;
7. порядок дій провідника при виникненні нестандартних ситуацій;
8. користування приладами електрообладнання, вентиляцією, системою опалення, водопостачання;
9. контроль проїзних документів, норм перевезення ручної поклажі, розташування пасажирів у вагоні відповідно до проїзних документів;
10. участь у пробі автогальм та дії при заклинюванні колісних пар;
11. огороження поїзда при вимушеній зупинці на перегоні, подача сигналів;
12. перевірка стану та строків випробування вогнегасників;
13. дії провідника під час пожежі;
14. відповідальність провідника пасажирського вагона;
15. посадка і висадка пасажирів, перевірка наявності та вірності оформлення проїзних документів;
16. вологе та сухе прибирання вагонів;
17. контроль роботи всіх систем вагона на шляху прямування.

IV. Перед початком виробничої практики керівництво базових підприємств повинно:

1. документально оформити допуск здобувачів освіти для проходження перед випускної виробничої практики, закріпивши їх за досвідченими провідниками поїзних бригад;
2. провести необхідні інструктажі з техніки безпеки та охорони життєдіяльності, режимом роботи і відпочинку провідників пасажирських вагонів, перевірку знань посадової інструкції, ПТЕ і Інструкції провідника пас. вагона ЦЛ 0038, а також необхідний санмінімум;
3. забезпечити сигнальним приладдям, технічною документацією.

Учні повинні:

- брати участь в нарадах планування змін, бригад;
- вивчати передові методи новаторів і передовиків виробництва даної галузі;
- ретельно вести щоденники.

V. Поїзна практика на робочих місцях.

Види робіт по темах.

№ предмета	Види робіт	Кількість годин
1	Інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки на виробництві	7
2	Самостійне виконання роботи провідника пасажирського вагона.	616
2.1	Вимоги техніки безпеки провідника пасажирського вагона під час виконання робіт	7
2.2	Практичне ознайомлення з кузовом пасажирського вагона	7
2.3	Практичне ознайомлення з рамою пасажирського вагона	7
2.4	Ходові частини пасажирського вагона	63

2.4.1	Практичне ознайомлення з візком пасажирського вагона	7
2.4.2	Практичне ознайомлення з колісною парою візка пасажирського вагона	7
2.4.3	Ознайомлення з несправностями колісної пари	7
2.4.4	Практичне ознайомлення з буксовим вузлом	7
2.4.5	Експлуатація приводів	7
2.4.6	Практичне ознайомлення з гальмівним устаткуванням пасажирського вагона	7
2.4.7	Експлуатація ручного гальма	7
2.4.8	Дії провідника при повному та скороченому випробуванні гальм	7
2.4.9	Практичне ознайомлення з будовою автозчепного пристрою	7
2.5	Догляд за внутрішнім устаткуванням вагона	7
2.6	Опалення пасажирських вагонів	21
2.6.1	Технічне обслуговування та експлуатація водяного опалення	7
2.6.2	Технічне обслуговування та експлуатація електричного опалення вагонів	7
2.6.3	Технічне обслуговування та експлуатація комбінованого опалення вагонів	7
2.7	Експлуатація та обслуговування системи вентиляції пасажирських вагонів	7
2.8	Експлуатація й технічне обслуговування електроустаткування.	7
2.9	Експлуатація акумуляторних батарей	7
2.10	Експлуатація електричних машин і випрямлячів	7
2.11	Розподільні пристрої, електричні мережі й споживачі електроенергії	42
2.11.1	Експлуатація розподільних пристроїв та електричних мереж	7
2.11.2	Експлуатація СКНБ сигналізації контролю нагріву букс	7
2.11.3	Експлуатація сигналізації контролю ізоляції проводів	7
2.11.4	Експлуатація зовнішньої та внутрішньої визивної сигналізації	7
2.11.5	Експлуатація сигналізації наливу води	7
2.11.6	Експлуатація сигналізації огороження поїзда	7
2.12	Експлуатація радіоустаткування	7
2.13	Установки кондиціонування повітря й холодильне устаткування вагонів	7

2.13.1	Експлуатація установки для кондиціонування повітря МАБ-II	7
2.13.2	Експлуатація установки «СТОУН»	7
2.13.3	Технічне обслуговування холодильного устаткування та його несправності	7
2.13.4	Техніка безпеки при обслуговуванні холодильних установок	7
2.13.5	Установка пожежної сигналізації типу «ТЕСЛА», «КОМЕТА», «ПРОМЕТЕЙ».	7
2.13.6	Засоби пожежогасіння	7
2.14	Підготовка пасажирських вагонів в рейс	28
2.14.1	Організація робіт на технічних пасажирських станціях	7
2.14.2	Технологія підготовки составів в рейс	7
2.14.3	Технічне обслуговування пасажирських вагонів в пунктах формування та оборту	7
2.14.4	Дезінфекція, дезінсекція і дератизація пасажирських вагонів	7
2.15	Обов'язки провідника при явці на роботу	7
2.16	Обов'язки провідника при прийомі та підготовці вагона до рейсу	7
2.17	Обов'язки провідника по забезпеченні пожежної безпеки перед рейсом	7
2.18	Обов'язки провідника при посадці пасажирів	7
2.19	Перевірка проїзних та перевізних документів, у тому числі безкоштовних та правила проїзду за цими документами	7
2.20	Контроль при перевезенні живих тварин та птахів	7
2.21	Обов'язки провідника на шляху прямуювання	7
2.22	Забезпечення санітарних умов в поїзді	7
2.23	Оформлення проїзду в поїзді	7
2.24	Контроль перевезень і обслуговування пасажирів	7
2.25	Дії провідника під час проведення ревізії у вагоні	7
2.26	Обов'язки провідника після прибуття поїзда в пункт оборту	7
2.27	Обов'язки провідника після прибуття поїзда в пункт формування	7
2.28	Додаткові обов'язки провідника хвостового вагона при відправленні в рейс	7
2.29	Додаткові обов'язки провідника хвостового вагона на шляху прямуювання	7
2.30	Дії провідника при виникненні нестандартних ситуацій	126

2.30.1	Дії провідника при виникненні несправності, яка загрожує життю людей або безпеці руху	7
2.30.2	Дії провідника у разі виникнення короткого замикання на землю	7
2.30.3	Дії провідника при спрацюванні СКНБ (системи контролю нагріву букс)	7
2.30.4	Дії провідника після зупинки поїзда по виявленню нагріву буксового вузла приладом ПОНАБ	7
2.30.5	Дії провідника у разі виникнення пожежі на пультах та щитах управління	7
2.30.6	Дії провідника при виникненні пожежі у вагоні	7
2.30.7	Використання засобів пожежогасіння	7
2.30.8	Дії провідника при виникненні стороннього шуму під вагоном, неприродних ривків та ударів	7
2.30.9	Дії провідника при саморозчепленні вагонів	7
2.30.10	Дії провідника при екстреному гальмуванні поїзда	7
2.30.11	Дії провідника при виникненні несправностей у системі електрообладнання вагона	7
2.30.12	Дії при відмові гальм під час руху поїзда і неможливості зупинити поїзд під час руху	7
2.30.13	Дії провідника при змушеній зупинці поїзда на перегоні, зупинці поїзда понад 20 хвилин і відсутності можливості утримати поїзд на місці автогальмами	7
2.30.14	Дії провідника при огороженні поїзда на перегоні	7
2.30.15	Застосування ручних та звукових сигналів в роботі провідника	7
2.30.16	Дії провідника при зміні маршруту руху поїзда	7
2.30.17	Дії провідника при аварійному відключенні котла при опаленні твердим паливом	7
2.30.18	Дії провідника при вимушеному відчепленні вагона на шляху прямування	7
2.31	Відповідальність провідника пасажирського вагона	7
2.32	Перевезення пасажирів	56
2.32.1	Дії провідника, якщо пасажир відстав від поїзда	7
2.32.2	Дії провідника, якщо пасажир сів у поїзд не свого напрямку	7
2.32.3	Дії провідника під час переходу пасажир на шляху прямування у вагон вищої категорії	7
2.32.4	Дії провідника під час виникнення нещасного випадку з пасажиром	7
2.32.5	Дії провідника, якщо пасажир проїхав станцію призначення	7
2.32.6	Дії провідника, якщо він втратив проїзні документи пасажир	7

2.32.7	Видалення пасажирів з поїзда	7
2.32.8	Дії провідника у разі виявлення дефектів оформлення проїзних документів та неправильного користування проїзними документами	7
2.33	Обов'язки начальника поїзда	63
2.33.1	Обов'язки начальника поїзда при явці на роботу	7
2.33.2	Обов'язки начальника поїзда під час підготовки поїзда до рейсу	7
2.33.3	Обов'язки начальника поїзда під час посадки пасажирів на шляху прямування	7
2.33.4	Обов'язки начальника поїзда після прибуття до пункту обороту	7
2.33.5	Обов'язки начальника поїзда після прибуття до пункту формування	7
2.33.6	Дії начальника поїзда в нестандартних ситуаціях	7
2.33.7	Додаткові обов'язки начальника поїзда міжнародного сполучення	7
2.33.8	Додаткові обов'язки начальника поїзда у разі перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями в спеціально обладнаних вагонах	7
2.33.9	Відповідальність та права начальника поїзда	7
Кваліфікаційна пробна робота		1
Державна кваліфікаційна атестація		7

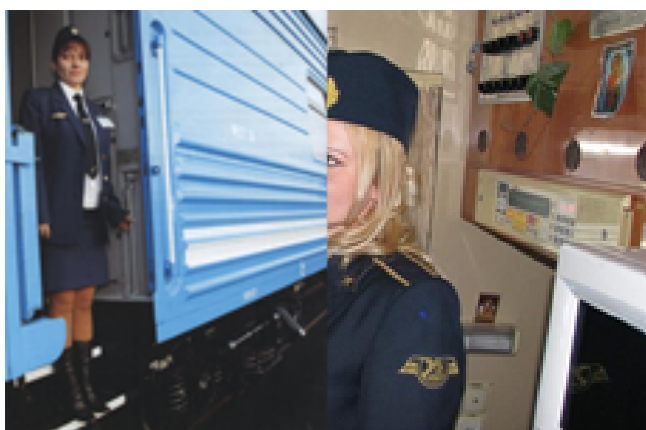
Здобувачам освіти, яким виповнилося 18 років, проходять виробничу практику в складі бригад під наглядом провідників пасажирських вагонів, згідно графіків роботи і відпочинку, контроль здійснюється ця через майстрів виробничого навчання.

Здобувачам освіти, яким не виповнилося 18 років, з'являються щоденно на закріпленні місця в екіпіровочних бригадах, виконують роботи в складі бригад, а також вивчають питання по переліку. По досягненню 18 річного віку кожен здобувач освіти індивідуально проходить інструктаж здає іспити і оформляється до роботи в склад бригади провідників.

До закінчення перед випускної виробничої практики здобувачі освіти оформляють акти пробної поїздки, свої виробничі характеристики.

Після закінчення виробничої практики затверджують характеристики, щоденники і інші документи, що засвідчують виконання програми перед - випускної виробничої практики.

Методичні рекомендації майстру виробничого навчання



На останньому етапі навчання майстер здійснює роз'яснення по виробничій практиці згідно з навчальною програмою, положенням про виробничу практику, планами виховної роботи, а також здійснює контроль за виконанням фонду часу, відведеного на перед випускну практику згідно з навчальною програмою. Також майстер завчасно ознайомлюється з умовами праці на підприємстві, де здобувачі освіти будуть проходити практику, для того, щоб робочі місця здобувачів освіти співпадали з вимогами навчальної програми та забезпечували безпечні умови праці. Він відповідає за правильне оцінювання виконання здобувачами освіти режиму праці і правил внутрішнього розпорядку на підприємстві. Під час виробничої практики залучаються в раціоналізаторство, творчість, також беруть участь в робочих зборах, виробничих нарадах і всіх сферах трудової, громадської і спортивної діяльності підприємства.