



Рогейн «Финал Компот-Кубка 2025» Техническая информация

1. Место старта, проезд, парковка

Центр соревнований будет расположен в 1 км к юго-западу от платформы «Заветы Ильича» Ярославского направления Московской железной дороги на поляне на правом берегу реки Серебрянки.

[Схема парковки и прохода к месту старта](#)

Проезд к месту старта:

- на общественном транспорте: из Москвы на электропоезде (Ярославское направление) до платформы «Заветы Ильича». [Расписание электричек на 18 октября](#). Далее 1 км пешком до места старта по [схеме](#).
- на общественном транспорте: из Москвы на электропоезде (Ярославское направление) до станции Пушкино. [Расписание электричек на 18 октября](#). Далее 3 км пешком до места старта по [схеме](#).
- на общественном транспорте: из Москвы от станции метро ВДНХ на автобусе № 451 до автостанции Пушкино (отправление каждые 20 минут). Далее 3 км пешком до места старта по [схеме](#).
- на личном автомобиле из Москвы по Ярославскому шоссе (М-8) до пос. Заветы Ильича или города Пушкино.

Внимание! Важная информация о парковке личного автотранспорта.

Парковка личного автотранспорта возможна только около платформы Заветы Ильича или в городе Пушкино (ближайшие к старту места вдоль улицы Добролюбова или в конце улицы Лесная). Мест для парковки в радиусе 1 км от точки старта нет. Некоторые возможные места парковки обозначены на [схеме](#).

Категорически запрещено, во избежание ненужных проблем, оставлять личный автотранспорт на дорогах в частном секторе посёлка Заветы Ильича: улицы там везде узкие, обочины отсутствуют, мест для парковки, кроме территории у ж/д платформы, нигде нет. От ж/д платформы Заветы Ильича до места старта нужно идти пешком или ехать на велосипеде.

2. Карта.

Масштаб карты 1:25000, сечение рельефа 5 метров. Карта подготовлена в 2025 году на основе спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ с использованием ГНСС приёмников.

Размер листа карты 330x450 мм. Бумага повышенной плотности - 170 г/кв.м.

Карта имеет двухстороннюю матовую ламинацию и в герметизации не нуждается.

Легенды (описание расположения контрольных пунктов) словесные, впечатаны в карту и на отдельном листе не выдаются. При необходимости легенды можно вырезать из карты. Также участники могут самостоятельно заранее распечатать себе легенды на отдельном листе:

<https://rogaine.ru/results/fc2025/legends.pdf>

Линии магнитного меридиана параллельны обрезу листа карты. Расстояние между линиями магнитного меридиана - 40 мм, что соответствует 1 км на местности.

[Условные обозначения карты.](#)

Тёмным оливковым цветом обозначены в населённых пунктах частный сектор, СНТ и малоэтажная застройка.

Светлым оливковым цветом обозначены кварталы многоэтажной застройки.

Серым цветом обозначены промышленные зоны, гаражи и другая нежилая застройка.

Небольшие низковольтные ЛЭП (линии электропередачи) на карте не обозначены.

Пурпурными скобками обозначены места, где можно пересечь железную дорогу и пешеходные переходы через шоссе в некоторых местах, где это имеет значение.

Пурпурными стаканчиками обозначены некоторые продуктовые магазины.

Синими стаканчиками обозначены родники, некоторые колонки и колодцы.

Фрагменты карты:



3. Район рогейна. Местность.

Границы района соревнований:

- с севера - шоссе Братовщина - Правдинский - Степаньково;
- с востока – Ярославское шоссе;
- с юга – река Клязьма;
- с запада - Учинское водохранилище и Акуловский водоканал.

Подробная характеристика местности:

- высота над уровнем моря: 143 – 168 метров
- степень пересечённости: слабопересечённая
- максимальный перепад высоты на одном склоне: 10 метров
- перепад высот между высшей и низшей точками района: 25 метров
- характер грунтов: супесчаные, суглинистые
- водные объекты: озёра, пруды, болота, реки, ручьи и каналы
- преобладающие породы деревьев: сосна, ель, берёза, осина, дуб, клён
- животный мир: лоси, кабаны, белки, бобры, ежи

Площадь района рогейна - 50 кв. км. Лес - 20% района, поля и открытые пространства - 5%, населённые пункты, застроенные территории – 75%.

В лесной части района лес преимущественно средней проходимости. Встречаются участки лесных завалов. Участникам выгоднее передвигаться по дорожно-тропиночной сети.

Дорожная сеть в районе очень развита: помимо улично-дорожной сети в населённых пунктах, имеются дороги с твёрдым покрытием, соединяющие деревни и дачные посёлки, а также сеть грунтовых дорог и троп в лесных массивах и полях. Классификация дорог показана в [условных знаках](#). Знаком в виде тонкого, длинного пунктира обозначены просеки и заросшие дороги. Такие просеки и дороги непроезжаемы и трудно или непроходимы.

На карте обозначены только основные дороги, тропы и тропинки. На местности могут попадаться второстепенные и мелкие тропы, которые не обозначены на карте, но на процесс навигации это практически не влияет.

В некоторых местах упавшие поперёк дороги деревья и завалы на дорогах обозначены зелёными чёрточками и крестиками поверх дороги (тропы).

Все дороги в населённых пунктах классифицируются следующим образом:

- знаком широкой асфальтированной дороги (широкая светло-коричневая линия с чёрной обводкой) обозначены дороги и улицы с наиболее интенсивным движением автотранспорта
- знаком узкой асфальтовой дороги (узкая светло-коричневая линия с чёрной обводкой) обозначены дороги и улицы с менее интенсивным движением
- знаком в виде сплошной чёрной линии обозначены дороги и улицы с редким движением транспорта и внутри дворовые проезды
- знаком в виде пунктира обозначены некоторые тротуары, тропы и пешеходные участки улиц.

Обратите внимание, что многие второстепенные дороги, на которых есть асфальт, могут быть показаны знаком в виде сплошной чёрной линии, а не знаком асфальтированной дороги.

4. Дистанция и оборудование КП.

На местности будет установлено 56 контрольных пунктов. Стоимость контрольных пунктов от 3 до 9 очков.

Стоимость КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 31 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 83 - 8 очков.

Контрольные пункты на местности оборудованы маленьким красно-белым значком КП в виде квадрата, красно-белой сигнальной лентой, обмотанной или подвешенной на дереве, столбе или другом объекте, и станцией электронной отметки с номером КП.

Обратите внимание, что, если КП расположен около дороги или тропы, то, когда вы выйдете в точку, указанную на карте и посмотрите в направлении, указанном в легенде, вы увидите в первую очередь красно-белую сигнальную ленту, обмотанную вокруг дерева, столба или другого объекта. Знак КП и станция, как правило, расположены на той стороне дерева, столба или другого объекта, которая не видна с дороги или тропы, чтобы не привлекать внимания посторонних.

Основной маркер КП на местности - это красно-белая лента, которая видна везде при подходе к точке КП. Значок КП маленький и виден только в непосредственной близости.

5. Штраф за опоздание.

За каждую полную или неполную минуту опоздания команды сверх контрольного времени из результата команды вычитается одно очко, при опоздании свыше 30 минут команда дисквалифицируется.

6. Система электронной отметки.

Используется система электронной отметки «RFID Sports Timing System».

Чипы выдаются всем участникам в аренду на время соревнований.

Для крепления чипов на запястье участникам выдаются специальные браслеты, сделанные из прочного непромокаемого материала Tyvek, который не растягивается и его невозможно порвать случайно. Эти браслеты легко подгоняются под любой размер и просто крепятся на запястье при помощи специального липкого слоя. Непреднамеренный разрыв браслета маловероятен, однако всё же рекомендуется предохранять контрольный браслет от случайных повреждений.

Контрольный браслет выдаётся каждому участнику вместе с чипом. Участники сами производят закрепление чипа контрольным браслетом. Для этого нужно обернуть браслет с чипом вокруг запястья правой (или левой) руки, подобрать удобное положение браслета, исключаяющее его снятие с руки, и окончательно закрепить браслет с помощью клеевого слоя, убрав с него защитную плёнку.

Внимание! После снятия защитной плёнки с клеевого слоя к нему нельзя прикасаться руками. Поверхность браслета, на которую приклеивается конец с клеевым слоем, должна быть чистая и сухая.

После приклеивания конца браслета место склейки нужно сильно прижать пальцами для лучшего склеивания.

Если не удалось надёжно закрепить браслет или есть сомнения в надёжности крепления, то браслет нужно заменить новым, обратившись к организаторам.

Для отметки на станции участник должен приложить чип к центру красного круга на станции и дождаться звукового и светового сигнала станции, после чего убрать чип от станции.

При отметке станция подаёт короткий световой и звуковой сигнал. Если вы не уверены, что отметка произошла, то можно поднести чип к станции ещё раз. При повторном поднесении чипа, если отметка на этой станции уже была произведена, станция подаст длинный световой и звуковой сигнал.

Время отметки на станции для первого участника, который «будит» станцию: 1-1,2 секунды. После этого станция работает в активном режиме и время отметки для последующих участников составляет 0,4 - 0,5 секунды. Расстояние чипа от станции для срабатывания отметки – от 0 до 2 см. Чип можно спрятать под одежду.

Все участники одной команды должны отметиться на одном КП в течение 2-х минут, иначе очки за этот КП команде начислены не будут.

Подробнее про эту систему отметки написано [здесь](#).

7. Порядок старта и финиша

В 6:00 18 октября на странице ВКонтакте: <https://vk.com/kompotrogaining> и в Телеграм-канале: <https://t.me/kompotrogaining> будет опубликована ссылка на электронный вариант карты соревнований.

На карте будет обозначено актуальное состояние местности и дорожной сети (может в некоторых местах отличаться от варианта карты, напечатанного на бумаге).

Можно будет спланировать свой маршрут по пути на старт, на старте получить чип, бумажный вариант карты и сразу стартовать.

На месте старта команды, заявившиеся и оплатившие взнос заранее, получают карты, чип с браслетом, закрепляют чип с помощью браслета на руке.

Команды, незаявленные заранее, проходят регистрацию у судьи, оплачивают стартовый взнос и получают карты, чипы и браслеты.

Старт открытый по готовности с отметкой на станции «Старт»:

10:30 - 10:45 - открытый старт форматов «3 часа бегом (пешком)», «6 часов бегом (пешком)», «3 часа моноколесо»

11:00 - 11:15 - открытый старт форматов «4 часа вело»

Если участник готов стартовать, он должен отметиться на станции «Старт», установленной в центре соревнований. При этом в чип записывается время старта. Выходить на дистанцию без отметки на станции «Старт» нельзя, так как без этого подсчёт результата будет невозможен.

Контрольное и штрафное время для каждого отдельного участника исчисляется от его момента старта. Например, участник формата 4 часа вело стартовал (то есть отметился в станции «Старт») в 11:04:56. Окончание контрольного времени для этого участника - 15:04:56, окончание штрафного времени - 15:34:56. Или участник формата 6 часов бегом стартовал в 10:35:27. Окончание контрольного времени для этого участника - 16:35:27, окончание штрафного времени - 17:05:27.

Время финиша фиксируется в момент отметки на станции «Финиш». После финиша участник должен сдать чип судье и получить распечатку прохождения дистанции. Участникам, не сдавшим чип после финиша, результат не засчитывается.

Время финиша команды из нескольких участников определяется по времени финиша участника, который отметился на станции «Финиш» последним.

Сотрудничество команд и участников на дистанции никак не контролируется и протесты по этому поводу не принимаются.

Если несколько участников, заявленных по отдельности, прошли всю дистанцию вместе, порядок взятия КП у них одинаковый и интервал отметки на КП у них не превышает 2-х минут, то они могут до считывания чипов попросить объединить их в одну команду.

Также участники одной команды могут до считывания чипов попросить о разделении команды на отдельных участников.

При выходе на дистанцию можно оставить вещи на старте в специально отведённом организаторами месте. Организаторы не несут ответственности за их сохранность. Ценные вещи нужно сдавать лично в руки организаторам.

8. Питание на дистанции

На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах, которые обозначены на карте пурпурными стаканчиками.

Запас питьевой воды можно также пополнить на родниках, колодцах и колонках в деревнях, которые обозначены на карте синими стаканчиками.

9. Населённые и запрещённые для передвижения территории

Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности и промышленных зон.

Заходить, заезжать на данные территории и перелезать (подлезать) любые заборы запрещено.

Также категорически запрещено заходить, заезжать на территории обозначенные пурпурной штриховкой. Некоторые места, где проход (проезд) по дороге невозможен (перекрыт) обозначены пурпурным крестиком поверх дороги.

Передвижение по дамбе Учинского водохранилища и дороге вдоль Акуловского водоканала невозможно и выходить (выезжать) туда категорически запрещено.

При возникновении вопросов или сомнений в возможности прохода (проезда) в определённых местах при планировании маршрута можно обратиться к организаторам до начала старта.

10. Опасные места.

Автомобильные дороги

Значительная часть района рогейна - это населённые пункты с активным движением автотранспорта. На время проведения рогейна движение автотранспорта перекрываться не будет, поэтому участники рогейна не имеют никакого приоритета и передвигаются на общих основаниях с другими участниками дорожного движения. При движении по автомобильным дорогам или их пересечении все участники должны соблюдать правила дорожного движения. Пересекать дороги можно только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.

Пересекать дороги лучше только на светофорах или по пешеходным переходам. В других местах дороги можно пересекать только дождавшись безопасного разрыва в потоке транспорта.

При наличии параллельно дороге тротуара, пешие участники должны передвигаться по тротуару.

Участники велоформатов должны иметь исправный велосипед, и всё время передвигаться только в шлеме и с включённым задним маячком красного цвета.

Железная дорога

Район рогейна разделяет с юга на север Ярославское направление Московской железной дороги с интенсивным движением электричек, пассажирских и грузовых поездов. Практически на всём протяжении железная дорога огорожена забором.

Пересекать железную дорогу можно только в 6-ти местах, обозначенных на карте пурпурными скобками (одно место - это под мостом, три места - подземный переход и два места - наземный оборудованный переход). На наземных оборудованных переходах пересекать пути можно только убедившись в отсутствии поездов с обеих сторон. После проследования поезда по ближайшему пути, нужно подождать и убедиться, что нет поезда по соседнему, встречному пути.

В других местах пересекать железную дорогу категорически запрещено.

Реки

В районе рогейна две реки, которые возможно придётся пересекать - это Серебрянка и Уча. Они пересекаются по обозначенным на карте автомобильным и пешеходным мостам.

Опасные растения

Крапива – вызывает ожоги и раздражение кожи при прикосновении к растению.

Номер телефона организатора для связи будет указан на карте.

В экстренных ситуациях, при возникновении реальной опасности для жизни участника, следует сразу вызывать скорую медицинскую помощь/МЧС (с мобильного 103/112).