

# Table de Matieres

Table de Matieres	1
Sommaire pdf	3
	4
Courriel professionnel bilingue (FR/EN) prêt à envoyer aux fournisseurs pour demander une étude de capacité multi-architectures avec exigence de signature officielle.	5
🔍 Contexte du projet	5
🎯 Objectif de l'étude	5
⚙️ Architectures à analyser (obligatoire)	5
📊 Contenu attendu du rapport	6
⚠️ Exigence obligatoire de signature	6
📄 Informations à fournir dans votre soumission	6
— ENGLISH VERSION —	7
🔍 Project Context	7
🎯 Study Objective	7
⚙️ Architectures to be evaluated (mandatory)	7
📊 Expected deliverables	7
⚠️ Mandatory signature requirement	8
📄 Information to include in your proposal	8

# RFQ Pour Étude de Capacité 2026-04-27

# Sommaire pdf

## Demande de Soumission – Étude de capacité infrastructure VE

### Request for Quotation – Electric Vehicle (EV) Capacity Study

Bonjour,

Nous sollicitons une **soumission** pour la réalisation d'une étude de capacité électrique en vue de l'implantation d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques (VE) dans une copropriété résidentielle.

#### Contexte du projet

- Immeuble : ~110 unités
- Stationnement : ~90 espaces intérieurs (1 niveau)
- Entrée électrique : ~1200A / 600V
- Transformateurs : 3 x 250 kVA
- Infrastructure VE existante : aucune

#### Objectif de l'étude

Évaluer la capacité actuelle du bâtiment et recommander une architecture optimale permettant une implantation progressive (phase initiale 6-10 chargeurs, évolutive jusqu'à 90 bornes).

#### Architectures à analyser (obligatoire)

Le rapport doit inclure une analyse comparative des architectures suivantes :

- 1 **SMP + HUB** (mutualisation intelligente)
- 2 **HUB + DCC** (approche individuelle)
- 3 DCC seulement
- 4 Gestion intelligente Cloud (Sans SMP/DCC)
- 5 Hybrid architecture (SMP + DCC)
- 6 Option (facultative): microgrid / batterie

#### Study Objective

Évaluer la capacité actuelle d'un bâtiment et recommander une architecture optimale pour un déploiement progressif de VE (phase initiale 6-10 chargeurs)

- Architectures to be evaluated (obligatoire)
- SMP + HUB (shared intelligent load management)
- HUB + DCC (individual approach)
- DCC seulement
- Gestion intelligente Cloud (sans SMP/DCC)
- Architecture hybride (SMP + DCC)
- Hybrid architecture (SMP + DCC)
- Option (facultative): microgrid / batterie
- Optional: microgrid / battery integration

#### Information to include in report

- Coût de l'étude
- Délai de réalisation
- Approche méthodologique
- Expérience pertinente (projets similaires en copropriété)

#### La version finale du rapport devra **obligatoirement** être signée et scellée par :

- Un électricien maître licencié (RBQ) et/ou Un ingénieur, membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec
- ingénieurs du Québec (OIQ)

Nous vous remercions de bien vouloir transmettre votre proposition dans les meilleurs délais.

Cordialement,

[Name] Condo Board / Organization]

[Best name available]

[Contact Information]

#### La version finale du rapport devra **obligatoirement** être signée et scellée par :

- Un électricien maître licencié (RBQ) et/ou A licensed master electrician (RBQ) and/or
- Un ingénieur, membre (pièces similaires/est) A professional engineer, member of the Order of Engineers

\*DOIT ÊTRE SIGNÉ PAR ÉLECTRICIEN (RBQ) OU INGÉNIEUR MEMBRE DE L'OIQ / MUST BE SIGNED BY LICENSED MASTER ELECTRICIAN (RBQ) OR MEMBER OF THE ORDER OF ENGINEERS DU QUÉBEC, L'ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC (OIQ) / BALGISH SATERI-MARRET UN (NUMBERS)

# Courriel professionnel bilingue (FR/EN) prêt à envoyer aux fournisseurs pour demander une **étude de capacité multi-architectures** avec exigence de signature officielle.

---

Bonjour,

Nous sollicitons une **soumission pour la réalisation d'une étude de capacité électrique** en vue de l'implantation d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques (VE) dans une copropriété résidentielle.

---

## **Contexte du projet**

- Immeuble : ~110 unités
  - Stationnement : ~90 espaces intérieurs (1 niveau)
  - Entrée électrique : ~1200A / 600V
  - Transformateurs : 3 x 250 kVA
  - Infrastructure VE existante : aucune
- 

## **Objectif de l'étude**

Évaluer la capacité actuelle du bâtiment et recommander une architecture optimale permettant une implantation progressive (phase initiale 6–10 bornes, évolutif jusqu'à 90 bornes).

---

## **Architectures à analyser (obligatoire)**

Le rapport doit inclure une analyse comparative des architectures suivantes :

1. SMP + HUB (mutualisation intelligente)
2. HUB + DCC (approche individuelle)
3. DCC seulement
4. Gestion intelligente Cloud (sans SMP/DCC)
5. Architecture hybride (SMP + DCC)

## 6. Option (facultative) : microgrid / batterie

---

### **Contenu attendu du rapport**

Le livrable devra inclure :

- Analyse de la capacité électrique actuelle (charge réelle et théorique)
  - Simulation de scénarios de recharge (6, 20, 50, 90 bornes)
  - Contraintes et limites du réseau existant
  - Recommandation d'architecture optimale
  - Comparatif technique et financier (ordre de grandeur)
  - Risques et impacts (court et long terme)
  - Schéma unifilaire préliminaire
  - Stratégie d'évolution (phases)
- 

### **Exigence obligatoire de signature**

**Le rapport final devra être signé et scellé par :**

** un électricien maître licencié (RBQ) et/ou**

** un ingénieur membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ)**

**Toute soumission ne respectant pas cette exigence pourra être rejetée.**

---

### **Informations à fournir dans votre soumission**

- Coût de l'étude
  - Délai de réalisation
  - Approche méthodologique
  - Expérience pertinente (projets similaires en copropriété)
- 

Nous vous remercions de bien vouloir nous transmettre votre proposition dans les meilleurs délais.

Cordialement,

[Nom]

[Syndicat de copropriété / Organisation]

[Coordonnées]

---

## — ENGLISH VERSION —

Hello,

We are requesting a **quotation for an electrical capacity study** related to the deployment of an Electric Vehicle (EV) charging infrastructure in a residential condominium.

---

### Project Context

- Building: ~110 units
  - Parking: ~90 indoor spaces (single level)
  - Main electrical entry: ~1200A / 600V
  - Transformers: 3 x 250 kVA
  - Existing EV infrastructure: none
- 

### Study Objective

Assess the building's current electrical capacity and recommend an optimal architecture to support a phased EV deployment (initial phase 6–10 chargers, scalable up to 90 chargers).

---

### Architectures to be evaluated (mandatory)

The report must include a comparative analysis of the following:

1. SMP + HUB (shared intelligent load management)
  2. HUB + DCC (individual approach)
  3. DCC only
  4. Cloud-based smart charging (without SMP/DCC)
  5. Hybrid architecture (SMP + DCC)
  6. Optional: microgrid / battery integration
- 

### Expected deliverables

The report must include:

- Current electrical capacity assessment (measured and theoretical load)

- Charging scenario simulations (6, 20, 50, 90 chargers)
  - Constraints and limitations of existing infrastructure
  - Recommended architecture
  - Technical and cost comparison (order of magnitude)
  - Risk analysis (short and long term)
  - Preliminary single-line diagram
  - Phased implementation strategy
- 

**⚠ Mandatory signature requirement**

**The final report must be signed and sealed by:**

- 👉 a licensed master electrician (RBQ) and/or
- 👉 a professional engineer, member of the Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ)

**Submissions not meeting this requirement may be rejected.**

---

**<sup>\*July\*</sup>  
17 Information to include in your proposal**

- Study cost
  - Timeline
  - Methodology
  - Relevant experience (similar condo projects)
- 

We look forward to receiving your proposal.

Best regards,  
[Name]  
[Condo Board / Organization]  
[Contact Information]

---