

# XXVI TROFEU FARALLÓ D'AUBARCA 2026

Club Nàutic Colònia de Sant Pere

11 i 12 d'Abril del 2026

---

## INSTRUCCIONES DE REGATA

---

### 1. Reglas

La regata se regirá por:

a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de WORLD SAILING 2025 – 2028 (RRV);

b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor.  
[https://rfev.es/wp-content/uploads/2024/12/RTC-2025-modificado-por-CD\\_23012025.pdf](https://rfev.es/wp-content/uploads/2024/12/RTC-2025-modificado-por-CD_23012025.pdf)

c) El Reglamento del sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.

d) Las Reglas Especiales de WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar en vigor, Categoría 4, en vigor

e) [NP][DP] RD 62/2008 por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.

f) Desde la hora oficial del ocaso hasta el orto la parte B del Reglamento Internacional para evitar abordajes en la mar sustituye la parte 2 del RRV.

g) La RRV 90.3(e) es de aplicación.

h) [NP] [DP] Todos los participantes y personal de apoyo seguirán cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.

### 2. Avisos a los participantes

Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la Escuela de Vela o a través del Grupo de Whatsapp .

### 3. Modificaciones a las instrucciones de regata

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos o a través del Grupo de Whatsapp, dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

#### 4. Señales en tierra

Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS), situado en la Escuela de Vela o a través del Grupo de Whatsapp .

#### 5. Programa de pruebas

5.1. El programa de pruebas se detalla a continuación:

FECHA	HORA	CRUCERO
06/04/2026	12:00 horas	FECHA LÍMITE PARA INSCRIBIRSE
11/04/2026 Sábado	9:30h a 10:40 horas	Formalización de inscripciones y entrega de camisetas.
	10:40 horas	Reunión de patrones y foto de grupo.
	11:55 horas	Señal de atención 1ª Prueba Recorrido COSTERO
	20:30 horas	Cena
12/04/2026 Domingo	11:55 horas	Señal de atención recorrido . 1ª Prueba
	16:00 horas	ENTREGA DE PREMIOS

5.2. El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.

#### 6. Grupos y banderas de clase

6.1. La bandera de clase para los barcos ORC es la letra "T" del CIS. Los grupos se establecerán según los barcos inscritos.

#### 7. Zona de regatas, recorrido y balizas

7.1. La zona de regatas será la bahía de Alcudia y la zona delimitada entre Cabo Menorca y Cala Matzoc.

7.2. **REGATA COSTERA DEL SÁBADO:** las boyas de salida y llegada serán cilíndricas de color **NARANJA**, la boya de salida y el Faralló se dejarán por BABOR y la boya de llegada por ESTRIBOR. Si hubiera boya de desmarque en la salida será de color AMARILLA. El comité informará a los participantes antes de empezar el procedimiento de salida si hay boya de desmarque. El comité se reserva el derecho de acortar el recorrido si fuera necesario y dar llegada en el Faralló. En este caso la llegada será entre la neumática y el mismo Faralló dejando este por el costado de babor. **ANEXO 1.**

**El comité tomará los tiempos en el paso por el Faralló para utilizarlos en el caso de que la flota o gran parte de ella no pudieran llegar a tomar la llegada prevista en el faro Rojo para hacer la clasificación.**

7.3. REGATA DEL DOMINGO: Las boyas del recorrido, salida y llegada serán: hinchables cilíndricas de color naranja, se dejarán por el costado de babor. **ANEXO 2.**

Boya de CAMBIO DE RECORRIDO será de color AMARILLA.

7.4. El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

## 8. La salida

8.1. Se darán las salidas de la siguiente forma.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Clase , izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P", "I" del C.I.S. o "Negra" izadas, 1 sonido	4
Último minuto	Bandera "P", "I", del C.I.S. o "Negra" arriadas, 1 sonido	1
Salida	Banderas de Clase arriadas	0

8.2. La línea de salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor y una baliza en el extremo de babor.

8.3. Todo barco que salga más tarde de 10 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

8.4. En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrán mantener su posición a motor.

8.5. SÁBADO REGATA COSTERA: No más tarde de la señal de atención, el Comité de Regatas podrá indicar por radio si hay baliza de desmarque, esta se deberá dejar por la banda de babor o estribor respectivamente. La baliza de desmarque será de esférica de color **AMARILLA**.

## 9. Llamadas

9.1. En caso de una llamada individual, la bandera "X" del CIS será arriada 3 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los yates prematuramente salidos (modificación a la Regla 29.2 RRV).

9.2. En el caso de una llamada individual, el Comité de Regatas podrá advertir a las embarcaciones implicadas vía VHF una vez que se haya dado la salida.

## 10. La llegada

- 10.1. SÁBADO: La línea de llegada estará determinada entre el faro ROJO del Club y una baliza cilíndrica **NARANJA**. La boya se deberá dejar por el costado de ESTRIBOR.
- 10.2. DOMINGO La línea de llegada será entre el comité de regatas y la boya **NARANJA**. La boya se deberá dejar por el costado de BABOR

## 11. Sistema de penalizaciones

- 11.1. Para la clase crucero se aplicará la penalización de puntuación de la regla 44.3. La penalización consistirá en 5 puestos.

## 12. Tiempos límite

**ORC:** El Tiempo límite para cada barco se calcula como sigue:

$$\text{Tiempo Límite} = (1,2 * ((\text{BEAT VMG6} + \text{RUN VMG6})/2) * M (\text{Longitud real del recorrido}))$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite serán clasificados sin audiencia como "NO TERMINÓ" (DNF). (Modifica las reglas 35, A4 y A5 del RRV).

## 13. Protestas y solicitudes de reparación

- 13.1. Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 13.2. Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	90 minutos después de terminada la última prueba del día en cada uno de las clases.
30.2 y A1.1	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 R RV)	Hasta 30 mins. después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	30 mins. Después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

- 13.3. Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos o a través del Grupo de Whatsapp.
- 13.4. Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.
- 13.5. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos o a través del Grupo de Whatsapp lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

- 13.6. A efectos de la Regla 64.3 (b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.
- 13.7. Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos o a través del Grupo de Whatsapp la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2.
- 13.8. Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

#### **14. Puntuación**

- 14.1. Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.
- 14.2. La puntuación total de cada barco será la suma de las puntuaciones de cada prueba, no hay descartes.

#### **15. Reglas de seguridad**

- 15.1. Un barco que se retira deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible.
- 15.2. Recordamos a todos los participantes el artículo 13 del Real Decreto 62/2008, por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.

El personal que gobierne las embarcaciones que participen en pruebas náuticas deportivas de carácter colectivo deberá cumplir las siguientes obligaciones:

1. Se asegurará de que la embarcación se encuentre en las adecuadas condiciones para garantizar la seguridad de la navegación y de la vida humana en la mar, así como para poder afrontar los requerimientos y características propias de la prueba.
2. Cumplir los reglamentos por los que se rijan las pruebas o regatas y las instrucciones impartidas por la capitanía marítima, la entidad organizadora, los coordinadores de seguridad, en su caso, y por el comité de regatas.

#### **16. Control de equipo y medición**

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo del comité de regatas o de un medidor, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

### **17. Vertido de basura**

El Trofeo Faralló d'Aubarca se considera una regata limpia, no sólo en lo deportivo, por lo que los capitanes de cada velero participante son responsables de que nadie a bordo lance a la mar ningún tipo de residuo o desperdicio que pueda ser considerado contaminante. El comité de regatas queda facultado para penalizar a las embarcaciones infractoras.

### **18. Comunicaciones por radio**

18.1. Ningún barco hará ni recibirá transmisiones por radio no disponibles para todos los barcos, excepto que por motivos de seguridad sea necesario hacerlo. Esta restricción incluye a los teléfonos celulares.

18.2. **El Comité de Regata utilizará el canal <69> VHF para sus comunicaciones a los participantes.**

18.3. El Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

### **19. Premios y actos sociales**

Habrà una cena de tripulaciones el Sábado 11 y la entrega será el Domingo 12.

### **20. Exoneración de responsabilidad**

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculadas con, o antes de, durante o después de la regata.

### **21. AMARRES**

La organización facilitará amarres desde el jueves día 2 de Abril hasta el Domingo día 19 de Abril para aquellas embarcaciones que lo necesiten, en caso de participar en el trofeo Interclubs de día 25, el club proporcionará amarre hasta el domingo 26 de Abril. Para ello los podrán solicitar contactando a través de whatsapp, o vía email ([velacncsp@gmail.com](mailto:velacncsp@gmail.com)).

Todas las embarcaciones participantes que vengan de otro club, deberán presentar la documentación de la embarcación en la OFICINA DEL PUERTO.

### **22. CONTROL DE TRIPULACIONES**

Cada mañana los armadores, deberán facilitar a través del grupo de whatsapp de la regata, el listado de tripulantes que participarán en la jornada.

Esto se deberá hacer antes de la reunión de patrones.

## **ANEXO 1**

Recorrido: Salida de la Colònia de Sant Pere bordeando el Cap Ferrutx hasta el Faralló d'Aubarca, el cual se debe rodear para volver por donde han venido hasta la línea de llegada que estará entre el faro rojo y una boya de color naranja.

IMPORTANTE: EL FARALLÓ SE TIENE QUE DEJAR POR EL COSTADO DE **BABOR**.



## ANEXO 2 RECORRIDO TRIÁNGULO

**RECORRIDO: SALIDA BOYA NARANJA Y COMITÉ – BOYA 1 – BOYA 2 – BOYA 3 - BOYA 1 – BOYA 3 – BOYA 1 (LLEGADA)**

**LAS BOYAS SE DEJARÁN POR EL LADO DE BABOR**

