

Sumando las obras finalizadas, en ejecución y futuras hay:

15 pistas: (13 pistas + 2 calles de rodajes)

9 finalizadas: Salta (2 pistas) – Iguazú - Chapelco – Trelew – Ezeiza pista secundaria – Ezeiza principal - Mendoza –Tucumán.

3 en ejecución: Córdoba (18-36) – Comodoro Rivadavia - Calle de rodaje Ezeiza

3 proyectadas (para comienzo 2019): San Juan, Posadas, y Córdoba.

23 terminales (*Comodoro está al mismo tiempo finalizada y en ejecución):

3 Finalizadas: Comodoro Rivadavia (etapa 1), Mendoza y Córdoba.

7 En ejecución: Iguazú – Jujuy - Ezeiza –Mar del Plata – San Juan – La Rioja – Comodoro Rivadavia (etapa 2)

12 En proyecto + 2 concesionadas (para comienzos de 2019): Bariloche, Esquel, San Fernando, Salta, Viedma, Posadas, Aeroparque, Tucumán, Chapelco, El Palomar, Catamarca, Formosa (2020).

20 ampliaciones de plataforma (AEP Plataforma Sur Etapa 1 finalizada – Etapa 2 proyectada)

9 finalizadas: Salta – Iguazú - Trelew – Mendoza – Tucumán - Chapelco – Ezeiza – AEP Plataforma Sur etapa 1 – AEP Plataforma Industrial

2 en ejecución: Jujuy, Comodoro

10 en proyecto (para 2019) Ezeiza - La Rioja - Posadas - San Fernando - San Juan – Bariloche – AEP Plataforma Norte - AEP Plataforma Sur etapa 2 – Iguazú Plataforma de aviación general - Córdoba.

Balizamientos, sistemas de luces de aproximación y sistemas PAPI (Precision Approach Path Indicator)

17 Balizamientos. 9 finalizados y 8 en 2018/2019:

9 finalizados: Salta (Finalizado) – Iguazú - Chapelco - San Luis - Ezeiza pista principal y secundaria – Trelew – Mendoza – Tucumán.

8 en 2018/2019: Aeroparque (2019) - Comodoro Rivadavia (Dic 2018) - Córdoba (Nov 2018) - Ezeiza balizamiento de calles de rodaje (2019) - Posadas (2019) - San Fernando (2019) - San Juan (2019) – La Rioja (2019)

12 Sistemas de luces de aproximación (ALS).

Mendoza. ALS - Mar del Plata. ALS (2019) - Paraná. ALS (2019) -Santiago del Estero. ALS (2019). San Luis. ALS (2019). Tucumán. ALS (Finalizado y continuación a 900 mts en 2019). Viedma. ALS (2019). Catamarca. ALS (2019). Córdoba. ALS (2019) - Río Grande. ALS (2019). - Río Cuarto. ALS (2019).

5 Sistemas PAPI.

4 finalizados: San Luis - Santa Rosa - Santiago del Estero - La Rioja

1 para 2019: Río Cuarto

El Palomar: Terminal provisoria y mejora de pista.

También hubo obra en el aeropuerto de Santa Fe (pista), Rosario (renovación de la plataforma) y Neuquén (terminal, sala para vuelos internacionales). Estas tres últimas las financia la provincia y ORSNA revisa el proyecto y hace sugerencias y cambios.