В ГИБДД подготовили изменения в Правила дорожного движения

Штрафы для водителей за использование шипованных покрышек летом, за защитные пленки на стеклах фар, а также за поврежденный бампер начнут действовать весной следующего года.

С проектом приложения к Правилам дорожного движения (ПДД) ознакомился “Ъ”. Издательство сообщает, что ГИБДД планирует существенно расширить список технических неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. В этот перечень войдут и мешающий обзору видеорегистратор, ошибки в бортовом компьютере и отсутствие цепей противоскольжения у водителей грузовиков.

Подготовленный в МВД проект постановления правительства содержит новый «перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств». При выявлении хотя бы одного нарушения из этого перечня инспектором оформляется протокол по ст. 12.5 КоАП (штраф в размере от 500 руб. до лишения прав).

Большинство новых запретов взяты из техрегламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 2011 года.

В частности, штраф будет налагаться на водителя за шипованные шины автомобиля летом (июнь—август), либо за летнюю резину — зимой (декабрь—февраль). Отмечается, что временной диапазон запретов может быть изменен по решению региональных властей.

Также основанием для штрафа станут и отсутствующие или неработающие фароочистители и автокорректоры уровня фар, перегоревшая лампа в фаре, использование нештатных газоразрядных (ксеноновых) или светодиодных ламп. Кроме того, закрепляется запрет на использование пленок на стеклах фар, которые автовладельцы клеят их для защиты стекол от камней.

Впервые нарушением станет отсутствие противосолнечных козырьков и подушек безопасности, предусмотренных производителем, а также наличие «предметов», закрывающих обзор. По данным “Ъ”, речь идет о видеорегистраторах, если они мешают видеть дорогу. Но если эти приборы установлены за зеркалом заднего вида или встроены в него, не мешая обзору, это не будет нарушением.

Ошибки неисправности двигателя или АКПП, сохраненные в памяти бортового компьютера (при выходе из строя датчика или низком уровне технологической жидкости, например), будут еще одним основанием для протокола. Другой новый запрет — установка в легковых автомобилях «конструкций из стали или аналогичных материалов», выступающих вперед относительно линии бампера (например, лебедки). Также запрещено будет эксплуатировать машину, один из бамперов которой деформирован после ДТП настолько, что его внутренняя железная часть выступает за пределы габаритов машины и может нанести травму пешеходу.

В данный момент проект поправок находится на изучении у экспертов в Аналитическом центре при Правительстве РФ в рамках «регуляторной гильотины». Предположительный срок вступления в силу поправок — 1 марта 2022 года.

СС

В ГИБДД разработали дополнения в Правила дорожного движения. В рамках документа, Госавтоинспекция планирует существенно расширить список технических неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Подробнее — в нашей публикации.