

NRK rapport ga toch fietsen

Als provinciaal vertegenwoordiger van de Fietzersbond herken ik veel in de bevindingen van de NRK.

Weinig voortuitgang

In al die jaren kan ik eigenlijk weinig op noemen, waarvan ik dacht daar gaan we als fietsers echt op vooruit. Het enige concrete wat ik kan bedenken zijn de kantmarkeringen op de provinciale fietspaden. Een snelle actie van een voormalige fietsambtenaar.

Veel beleid weinig wol

Dit ondanks ronkende beleidsteksten en ambities mbt fietsen in Fryslan. Fiets is goed voor de gezondheid, is relatief goedkoop, stoot geen CO2 uit, legt weinig beslag op de openbare ruimte. Fietsen stimuleren we als provincie.

Ambitieuze doelstellingen mbt het aandeel fiets in de provincie en de fietsongevallen, blijken helaas bij lange na niet gehaald

Maar hoe dan?

Het is ook niet makkelijk in deze tijd waarin we lijden aan welvaartsziekten zoals overdadig autobezit. Niet 1, maar vaak 2 of 3 auto's per gezin. Dan is de keuze voor de auto snel gemaakt. En dat zien we vooral op het platteland terug in een sterk teruglopend fietsgebruik. Gewoontes om kinderen naar school of de sportclub te brengen slijten snel in. Met alle negatieve gevolgen voor gezondheid, fysieke en mentale ontwikkeling van kinderen tot gevolg.

Toch kan Fryslan meer doen dan nu. Zoals het rapport aangeeft, zou het al schelen als landelijke richtlijnen en beleidskeuzes worden gevolgd. Daar is door de vakwereld lang en breed over nagedacht, Fryslan hoeft hierbij niet achteraan te hobbelen of ambities te blokkeren. Denk daarbij aan de richtlijnen mbt fietsers voorrang op rotondes of duurzaam veilige fietsoversteken op de provinciale wegen. Onderwerpen waar wij ook als Fietzersbond al heel lang voor pleiten. De nieuwe ambitie fietsprovincie van het land zijn is prachtig, maar van een eerste richting is nog niets duidelijk.

Zijn er ook oplossingen

Bezetting

Het rapport geeft ook aan dat we nogal achterblijven bij onze Noordelijke buur provincies Drenthe en Groningen. Zou dat ook niet gewoon komen doordat we kwaliteit en kwantiteit tekort komen in het ambtelijk apparaat. Zou heeft Groningen 2 dedicated fiets ambtenaren en Fryslan 0, Het recreatieschap Drenthe heeft 5 mensen die zich puur met fietsen bezighouden. Fryslan heeft hiervoor een deeltijd medewerker voor de Marrekrite actief. Voor goed fietsbeleid waarbij je projectmatig werkt, doelstellingen monitort, evalueert en eventueel bijstelt heb je menskracht nodig. Daar moet je in investeren.

Geld

Deze periode is er in Fryslan 3 miljoen beschikbaar voor fietsinfrastructuur. In Groningen hebben ze een budget van rond de 25 miljoen.

Gemeente nemen wel het voortouw



Gelukkig gebeurt er o.a. in Gemeente Leeuwarden wel het een en ander.