



AUDIT DE GARE PAR LE COLLECTIF VELO PAYS DE LA LOIRE

Code couleur : **élément de l'audit en cours d'actualisation**

FICHE GARE

GARE : **NOM GARE** DÉPARTEMENT : **XX** LIGNE : **TERMINUS / TERMINUS**

FRÉQUENTATION - TOTAL DE PERSONNES VOYAGEANT PAR AN EN 2021 (SOURCE OPEN DATA BASE SNCF) : **XXX**

CATÉGORIE DE GARE SELON FRÉQUENTATION (**METTRE EN GRAS LA MENTION CONCERNÉE**)

A (GARE D'INTÉRÊT NATIONAL. >250 000 VOYAGEURS PAR AN)

B (GARE D'INTÉRÊT RÉGIONAL. > 100 000 VOYAGEURS PAR AN)

C (GARE D'INTÉRÊT LOCAL. < 100 000 PERSONNES PAR AN)

MÉTHODOLOGIE

L'**objectif** est de **donner un regard d'usager et usagère cyclistes de ces gares, dans une perspective d'intermodalité Vélo et Train et de promotion de l'utilisation du vélo comme moyen de transport.**

Le plan d'audit (cad quelles gares dans quel département) a été établi par le Collectif Vélo Pays de la Loire, en concertation avec la Région Pays de la Loire.

Les sujets recouverts par la fiche d'observation sont :

- **L'accessibilité** vers la gare et depuis la gare,
- Le **stationnement** vélo
- **L'information** avant le déplacement pour les usagers et usagères, traité via le stationnement (billets et tarifications hors champs de l'audit).
- **L'accès aux quais ou circulation en gare**
- Les **services vélo** en gare.
- L'embarquement des vélos dans les trains n'est pas concerné par cet audit.

Les associations locales membres sont sollicitées en premier lieu pour établir le diagnostic. Le cas échéant, un point de débriefing est sollicité avec les associations locales membres du collectif concernées par le périmètre, suite à l'audit du collectif.

Attention / précaution : audit réalisé généralement hors heures de pointes et ponctuellement. Fréquentations motorisées et cyclistes à confirmer.

[Carte des gares auditées par le CVPDL](#)

[Synthèse générale de l'ensemble des gares auditées en 2023](#)

INFORMATIONS AUDIT

DATE D'AUDIT : HEURE D'AUDIT : MÉTÉO :
PERSONNE AUDITRICE : STRUCTURE DE LA PERSONNE AUDITRICE :

ASSOCIATIONS LOCALES POUR AVIS SI ELLES N'ONT PAS RÉALISÉ L'AUDIT :

PICTOS À COMPLÉTER ASSO / CVPDL

REJOINDRE LA GARE STATIONNEMENT CIRCULATION EN GARE SERVICES VELOS

LÉGENDE DES APPRÉCIATIONS:

ROUGE : TRÈS INSUFFISANTS, NON SÉCURISANT ORANGE : INSUFFISANTS JAUNE : MOYENNEMENT SUFFISANTS VERT : SUFFISANTS

(AMÉLIORATIONS NON LIÉES À LA SÉCURITÉ)

Remarque : pour une meilleure compréhension des réponses, il est recommandé de les compléter par des photos qui peuvent être ajoutées tout au long de l'audit.

REJOINDRE LA GARE

Information disponible en amont :

- Via internet (sites à vérifier : gare&connexions, aléop / ter, communauté de communes, office du tourisme)
 - o Sur le type de sécurisation pour stationner son vélo : **oui/non et commentaires**
 - o Sur les itinéraires pour se rendre à vélo à la gare : **oui/non et commentaires**
- Au guichet de la gare
 - o Sur le type de sécurisation pour stationner son vélo : **oui/non et commentaires**
 - o Sur les itinéraires pour se rendre à vélo à la gare : **oui/non et commentaires**

Aménagements et accès à la gare :

- Abords immédiats (parvis ou autre, à dupliquer si plusieurs sorties)
 - o Aménagement cyclable qui dessert le parvis : **oui/non . Quel type : PC/ BC / autre : précisez**
 - o Conflits avec piétons observés : **oui/non commentaire :**
 - o Conflits avec motorisés observés (taxi, dépose minute, parking, etc) : **oui/ non. Commentaire**
- Aménagements depuis le centre-ville vers la gare :
 - o Piste cyclable : **oui/non et commentaires**
 - o Bande cyclable : **oui/non et commentaires**
 - o Balisage de l'itinéraire : **oui/non et commentaires**

- Aménagement vers d'autres pôles générateurs de déplacements desservi par un itinéraire depuis la gare : oui/ non et type de pôle (zone industrielle, pôle d'entreprises..)
- o Piste cyclable : oui/non et commentaires
- o Bande cyclable : oui/non et commentaires
- o Balisage de l'itinéraire : oui/non et commentaires
- Autre remarque sur la sécurité ressentie et / ou la facilité pour se déplacer depuis ou vers la gare :
- Depuis et vers les itinéraires touristiques existants :
 - o Indication par balisage : oui/non et commentaires
 - o Type d'aménagement pour se rendre sur l'itinéraire : oui/non et commentaires
 - o Autre remarque : commentaires

Cartographie des abords de la gare selon le Baromètre des villes cyclables :

Coller ici un visuel de la carto du baromètre autour de la gare avec un mini commentaire sur ce qui est observé

Source : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#6.67/47.423/0.263>

Légende :

Points rouges : indiquent les sites à améliorer en priorité.

Points bleus : indiquent les souhaits de stationnement vélo.

Points verts : indiquent les améliorations perçues depuis deux ans.

APPRECIATIONS & RECOMMANDATIONS – REJOINDRE LA GARE

- **Information en amont**
 - o Recommandation : XXX
- **Aménagements**
 - o Recommandation : XXX

STATIONNEMENT VELO

Trouver le stationnement depuis les alentours de la gare				Emplacement et distance des parking vélo par rapport aux entrées de la gare	
Le stationnement vélo est directement visible depuis le parvis de la gare Oui/Non	A chaque entrée ? Oui/Non, préciser l'endroit :	A moins de 70 mètres ? Oui/Non, préciser :	Stationnement identifiable via enseigne sur l'abri Oui/Non , préciser :	Le stationnement est indiqué depuis le quai Oui/Non	Le stationnement est indiqué depuis le parvis Oui/Non

Type de stationnement				Type d'attache	
Abri couvert collectif accès sécurisé : Oui/Non Nombre de place vélo	Abri couvert collectif accès libre : Oui/Non Nombre de place vélo	Abri couvert box individuel : Oui/Non Nombre de box	Autre (préciser le type et le nombre d'emplacement vélo)	Permettant double attache Oui/Non	Autre (pincés roues...)

Sécurisation et accès					Confort d'utilisation	
Endroit fréquenté toute la journée donc surveillance passive... Oui/Non	Gratuité d'accès Oui/Non	Modalité d'accès : carte abonné, code, application, cadenas personnel, autre (préciser)	Info sur les modalités d'accès disponibles Oui/Non/Illisible	Procédure pour déclarer un dysfonctionnement Oui/ Non/ Autre(préciser)	Bon, Moyen, Etriqué	Autre appréciation sur le confort (éclairage, température, ...)

Taux d'utilisation à date			Etat général d'entretien/ maintenance	Conflits d'usages avec les deux-roues motorisés (2RM)		
Nombre de vélo stationnés	Nombre de VAE parmi les vélos stationnés	Autres remarques (avis asso locale, stationnement sauvage ?, ...)	Bon, Moyen, Délaissé (Nettoyage, état, autre ?)	Stationnement spécifique prévu pour les 2RM Oui/Non	Signalétique différenciant espaces vélo et 2RM Oui/Non	Stationnement 2RM constaté sur espace vélo Oui/non

APPRECIATIONS & RECOMMANDATIONS – STATIONNEMENT

- **Identification et emplacement**
 - Recommandation : XXX
- **Type de stationnement et sécurisation**
 - Recommandation : XXX
- **Sécurisation et confort**
 - Recommandation : XXX

CIRCULATION EN GARE – accessibilité des quais

- Nécessité de lever son vélo : oui/non
 - si oui, préciser les quais ou directions concernées :
- Goulotte : oui/non
 - si oui, préciser les quais ou directions concernées :
 - Accessible avec un vélo chargé : oui/non
- Plan incliné : oui/non
 - si oui, préciser les quais ou directions concernées :
- Ascenseurs : oui/non
 - si oui, préciser les quais ou directions concernées :
- Les cheminements cyclistes depuis l'entrée de la gare jusqu'au quai sont identifiables : oui/non
- Passage *entre* les quais :
 - Facilité ? Nécessité de lever son vélo ? : XXX
 - Notamment dans le cadre des correspondances : XXX

APPRECIATIONS & RECOMMANDATIONS – CIRCULATION EN GARE

- Recommandation : XXX

SERVICES VELOS

- **Points d'eau**
 - o Dans les espaces consignés : oui/non et type de point d'eau (sanitaire, fontaine..)
 - o Hors abris sécurisés : oui/non et type de point d'eau (sanitaire, fontaine)
- **Outils accessibles**
 - o Dans les espaces consignés : oui/non et type d'outils (pompe ..)
 - o Hors abris sécurisés : oui/non et type d'outils (pompe ..)
- **Vélos libre service** : oui/non
 - o Emplacement : X mètres de la gare
- **Commerces de cycles** :
 - o Enseigne à proximité : oui/non
 - o Avec offre de location : oui/non et commentaires (durée de location + type de vélo proposé)
 - o Emplacement : X mètres de la gare
- **Vélo location longue durée** : oui/non
 - o Emplacement : X mètres de la gare
- **Systèmes de consignes** : oui/non
 - o Emplacement : X mètres de la gare
- **Bornes de recharge pour les VAE** : oui/non et combien

APPRECIATIONS & RECOMMANDATIONS – SERVICES VELOS

- Recommandation : XXX

GARE ROUTIERE

- Est-elle à proximité de la gare ferroviaire ? Oui / non et distance en mètres
- Y-a- t-il des infos sur l'emport de vélos dans les cars :
 - o En amont sur site internet : oui/non (si oui, préciser quel site : TER, Gare et co, comcom, commune)
 - o Sur place : oui/non et commentaires
- Y-a- t-il des infos sur le stationnement vélo à la gare routière:

- o En amont sur site internet : oui/non (si oui, préciser quel site – ter, gare et co, comcom, commune)
 - o Sur place : oui/non et commentaires
-
- Le parking vélo de la gare ferroviaire est-il à proximité : oui / non, préciser où si plusieurs entrées, et la distance en mètres
 - Y a-t-il un parking vélo dédié ? oui / non (si oui reprendre les tableaux descriptifs des parkings vélos dédiés)
 - Peut on identifier depuis la gare routière où trouver un parking vélo ? oui / non et commentaires
 - Peut-on y accéder sans lever son vélo ? oui / non et commentaires
-
- Y-a-t-il de la signalétique vélo depuis la gare routière
 - o Vers le centre ville : oui / non et commentaires
 - o Vers des pôles générateurs de mobilité : oui / non et commentaires
 - o Vers des axes touristiques : oui / non et commentaires
-
- Remarques dédiées gare routière : commentaires