

Урок №13

Тема: Види й ознаки перехресть.

План:

1. Перехрестя та його види
2. Правила проїзду перехресть
3. Причини аварійних ситуацій на перехрестях

Конспект:

Перехрестя, де черговість проїзду визначається сигналами світлофора чи регулювальника, вважається регульованим. На такому перехресті знаки пріоритету не діють.

У разі вимкнення світлофора або

його роботи в режимі миготіння сигналу жовтого кольору та відсутності регулювальника перехрестя вважається нерегульованим і водії повинні керуватись правилами проїзду нерегульованих перехресть та установленими на перехресті ~~знаками пріоритету~~ відповідними дорожніми знаками (нові зміни від 15.11.2017).

На регульованих і нерегульованих перехрестях водій, повертаючи праворуч або ліворуч, повинен дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину, на яку він повертає, а також велосипедистам, які рухаються прямо в попутному напрямку.

У разі необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній дорозі, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13, світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні — перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів.

Забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі при сигналі світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

Перехрестя та його види

Перехрестя ? це пересічені дороги на ОДНОМУ рівні, а це означає, що багатоярусні звивисті дороги, а також проїзди під мостами та в тунелях не є такими. А виїзд з двору або інший прилеглої території на основну дорогу в одних геометричних координатах не має приналежності до перехрестя і перетин цієї ділянки дороги обійдеться без застосування проїзду перехресть по ПДР.

Перехрестя поділяються на регульовані і нерегульовані.

Перші, у свою чергу, розрізняються способом управління рухом: зі світлофором або з регулювальником.

2. Правила проїзду перехресть

Існують загальні вимоги до проїзду перехресть:

- при здійсненні маневру слід поступитися дорогу пішоходам, велосипедистам та автомобілям, що рухаються без зміни своєї траєкторії (це вимога спірно в деяких ситуаціях, наприклад, пішохід зобов'язаний переконатися у відсутності транспортного засобу або його зупинці перед пішоходом, або відсутність пішохідного переходу на певній ділянці шляху);
- заборонено виїжджати на перехрестя доріг з утрудненим рухом – затором, з метою запобігання подальшого посилення складної дорожньої обстановки не тільки по напрямку власного руху, але і за перпендикулярним смугам. Навіть якщо у вас головна дорога і світить зелений – це не привід створювати додаткове ускладнення.

- на регульованому перехресті слід керуватися світловими сигналами світлофора чи регулювальника, у разі їх відсутності дотримуватися знаків і дорожньої розмітки, що визначають пріоритет і черга виїзду на перехрестя.

Тепер розглянемо детально правильна поведінка водіїв на регульованих перехрестях, мають світлофори або жестикулюють співробітника поліції:

- рейковий транспорт має перевагу перед колісним при русі на зелений або відповідний жест регулювальника у всіх випадках, крім дозволеного проїзду додаткової секції світлофора. В цьому випадку водій трамвая зобов'язаний пропустити весь транспорт, якому загорівся основний дозволяючий сигнал світлофора;
- палаюча стрілка в додатковій секції світлофора вимагає від водія уступити дорогу автомобілям, що рухаються в іншому напрямку на жовте світло;
- закінчити рух на ділянці пересечених доріг автолюбитель зобов'язаний незалежно від сигналу світлофора, загорівшемся на виїзді з нього. Винятком в цьому випадку буде кожен перетин доріг зі знаком «СТОП» (білий фон, чорні літери). Транспортні засоби зобов'язані поступитися закінчують рух автомобілів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху незалежно від того, що загорівся дозволяючий зелений світло. Особливо актуально це стає при проїзді по багатосмуговим магістралях, коли дають хороший «старт» на зелений не помічають закінчують рух транспортних засобів, поддаючих газу щоб максимально швидко проскочити на згасаючий жовтий.

Регульовані перехрестя також вимагають особливої уваги водія

З нерегульованими перехрестями трохи складніше не лише в класифікації, але і в правилах їх проїзду:

- якщо головна дорога звивиста, то необхідно пам'ятати правило перешкоди справа» між водіями, що здійснюють рух по головній дорозі, і між учасниками руху на другорядних дорогах;
- при здійсненні повороту ліворуч або розворот у зворотній напрямок необхідно надати пріоритет їдуть по зустрічному напрямку. Цього правила повинні дотримуватись і водії трамваїв між собою;
- у будь незрозумілої ситуації (відсутність розмітки, знаків пріоритету, світлофора) слід вважати себе що перебуває на другорядній дорозі. Подібна поведінка дозволить підвищити увагу і знизити ймовірність виникнення аварійної ситуації.

3. Причини аварійних ситуацій на перехрестях

Близько 30% дорожньо-транспортних пригод відбувається на розгалуженні шляхів прямування. Такої невтішної статистики передуює ряд причин:

- людський фактор (неуважність, незнання значення дорожніх знаків та розмітки, умисне недотримання ПДР, незнайомий шлях, нервові перенапруження, втома та ін);
- технічна несправність транспортного засобу;
- інфраструктура (проведення дорожніх робіт, щільність руху та інше);
- погодні умови (погана видимість, ожеледь тощо)

ВИДЫ ПЕРЕКРЕСТКОВ



крестообразный

Т - образный

У - образный

С организацией
кругового
движения

Контрольні питання:

1. Які перехрестя вважають регульованим?
2. Чи дозволено виїжджати на перехрестя при заторі?
3. За яких умов трамваю надається перевага?

Домашнє завдання:

1. Проїзд перехресть