

2ГИС подсчитал, как изменилась инфраструктура для велосипедистов в крупнейших городах за год

2ГИС проанализировал, как за последние 12 месяцев — с августа 2025 по август 2026 года — изменилось количество организаций, которые продают, сдают в прокат и ремонтируют велосипеды и электровелосипеды. Отдельно аналитики геосервиса измерили длину велодорожек в миллионниках и сравнили их с протяжённостью автомобильных дорог.

Точек проката и ремонта становится больше, точек продажи — меньше

Число точек **проката велосипедов и электровелосипедов** в городах-миллионниках выросло на 26% за последние 12 месяцев — до 911 компаний на август 2026 года.

Рост зафиксирован во всех крупнейших городах. Наибольшее увеличение точек проката — в Уфе (76%), Краснодаре (65%) и Красноярске (57%). В Москве рост составил 4%, в Санкт-Петербурге, где таких точек больше всего, — 16%.

Как изменилось количество точек проката велотранспорта

В городах-миллионниках за последние 12 месяцев. По данным 2ГИС

	Количество	Динамика
Уфа	37	76,2%
Краснодар	51	64,5%
Красноярск	47	56,7%
Нижний Новгород	28	55,6%
Самара	35	40,0%
Омск	41	36,7%
Казань	57	35,7%
Волгоград	12	33,3%
Челябинск	49	32,4%
Новосибирск	73	30,4%
Ростов-на-Дону	26	30,0%
Воронеж	23	27,8%
Пермь	44	22,2%
Санкт-Петербург	164	15,5%
Екатеринбург	78	11,4%
Москва	146	3,5%
Миллионники	911	25,5%

Количество организаций, которые дают напрокат велосипеды и электровелосипеды для всех желающих, на август 2026 года в городах-миллионниках, по данным геосервиса 2ГИС. Города отранжированы по динамике количества таких точек за последние 12 месяцев: с августа 2025 по август 2026.

Источник: 2ГИС • Создано с помощью Datawrapper

Число точек, предоставляющих **услуги по ремонту велосипедов и электровелосипедов**, в городах-миллионниках выросло на 12% за последние 12 месяцев — до 1 ,4 тыс. точек на август 2026 года.

Рост наблюдается во всех крупнейших городах. Сильнее всего число таких организаций увеличилось в Красноярске (30%), Волгограде (27%) и Краснодаре (27%). В Москве, где таких организаций больше всего, показатель за год прибавил 6%, в Санкт-Петербурге, — 8%.

Как изменилось количество точек ремонта велосипедов

В городах-миллионниках за последние 12 месяцев. По данным 2ГИС

	Количество	Динамика
Красноярск	56	30,2%
Волгоград	28	27,3%
Краснодар	85	26,9%
Омск	53	23,3%
Нижний Новгород	45	21,6%
Самара	57	18,8%
Уфа	45	15,4%
Казань	63	14,5%
Новосибирск	81	11,0%
Челябинск	63	10,5%
Ростов-на-Дону	43	10,3%
Воронеж	46	9,5%
Санкт-Петербург	256	8,0%
Пермь	66	6,5%
Екатеринбург	87	6,1%
Москва	333	5,7%
Миллионники	1 407	11,6%

Количество организаций, которые предоставляют услуги по ремонту велосипедов и электровелосипедов, на август 2026 года в городах-миллионниках, по данным геосервиса 2ГИС. Города отранжированы по динамике количества таких точек за последние 12 месяцев: с августа 2025 по август 2026.

Источник: 2ГИС • Создано с помощью Datawrapper

Число **веломагазинов** (за исключением продажи электровелосипедов) в городах-миллионниках сократилось на 38% за последние 12 месяцев — до 1,2 тыс. точек на август 2026 года.

Снижение затронуло почти все города. Меньше всего показатель упал в Ростове-на-Дону (–2%). В остальных миллионниках сокращение заметное: от -25% в Санкт-Петербурге до -54% в Красноярске и Волгограде.

Количество **точек продажи электровелосипедов** в городах-миллионниках выросло на 14% за последние 12 месяцев — до более 550 точек на август 2026 года.

Быстрее всего рынок растёт в Ростове-на-Дону: количество таких организаций увеличилось почти вдвое (на 94%). Заметный рост также в Омске (89%) и Красноярске (55%). В Москве, где таких точек больше всего, показатель за год снизился на 7%. Небольшое сокращение — в Челябинске (-7%) и Волгограде (-9%).

Как изменилось количество веломагазинов

В городах-миллионниках за последние 12 месяцев. По данным 2ГИС

	Количество	Динамика
Ростов-на-Дону	51	-1,9%
Санкт-Петербург	183	-25,3%
Пермь	62	-27,1%
Челябинск	58	-27,5%
Воронеж	44	-29,0%
Уфа	34	-33,3%
Новосибирск	71	-34,3%
Омск	63	-34,4%
Нижний Новгород	55	-37,5%
Москва	293	-38,8%
Самара	57	-42,4%
Краснодар	50	-47,9%
Екатеринбург	60	-49,2%
Казань	44	-52,2%
Красноярск	58	-54,0%
Волгоград	34	-54,1%
Миллионники	1 217	-37,6%

Количество организаций, которые производят или продают велосипеды, запчасти и аксессуары к ним, на август 2026 года в городах-миллионниках, по данным геосервиса 2ГИС. Города отранжированы по динамике количества таких точек за последние 12 месяцев: с августа 2025 по август 2026.

Источник: 2ГИС • Создано с помощью Datawrapper

Как изменилось количество точек продажи электровелосипедов

В городах-миллионниках за последние 12 месяцев. По данным 2ГИС

	Количество	Динамика
Ростов-на-Дону	35	94,4%
Омск	17	88,9%
Красноярск	17	54,5%
Новосибирск	36	44,0%
Краснодар	51	34,2%
Уфа	13	30,0%
Пермь	13	30,0%
Воронеж	18	28,6%
Казань	20	25,0%
Нижний Новгород	20	25,0%
Санкт-Петербург	65	14,0%
Екатеринбург	20	5,3%
Самара	26	0,0%
Москва	168	-6,7%
Челябинск	13	-7,1%
Волгоград	21	-8,7%
Миллионники	553	13,8%

Количество организаций, которые производят или продают электровелосипеды, на август 2026 года в городах-миллионниках, по данным геосервиса 2ГИС. Города отранжированы по динамике количества таких точек за последние 12 месяцев: с августа 2025 по август 2026. При совпадении значений приоритет отдан городу с наибольшим количеством жителей, согласно данным Росстата на 2025 год.

Источник: 2ГИС • Создано с помощью Datawrapper

Протяжённость велодорожек

2ГИС проанализировал протяжённость велодорожек в крупнейших городах на август 2026 года — выделенных полос на проезжей части и дорожек вне её, в парках и вдоль тротуаров, — а также их долю от автомобильных дорог, включая междугородние и федеральные трассы в пределах конкретных городов.

Лидер по протяжённости велодорожек — Москва: более 600 км, что почти втрое больше, чем в Санкт-Петербурге. При этом доля велодорожек от автодорог в столице — 6,9%, примерно такая же в Екатеринбурге (7%), но в столице Урала протяжённость велодорожек заметно меньше московской — 116 км.

В тройку лидеров по доле велодорожек от автодорог также входит Красноярск (4,9%, 44,5 км). Далее следуют Уфа (4,8%, 58 км), Нижний Новгород (4,7%, 63 км), Краснодар и Санкт-Петербург (по 4,4%, 50 и 238 км соответственно).

Наименьшая доля велодорожек от автодорог — в Воронеже (1,3%, 13 км) и Волгограде (1,8%, 22,5 км). Также невысокие показатели у Ростова-на-Дону (2,5%, 25,5 км) и Новосибирска (2,6%, 33 км).

Протяженность велодорожек в миллионниках

И сравнение с протяжённостью тротуаров и автодорог. По данным 2ГИС

	Протяженность велодорожек, м	Доля от автодорог
Екатеринбург	116 325	7,0%
Москва	640 880	6,9%
Красноярск	44 457	4,9%
Уфа	57 931	4,8%
Нижний Новгород	63 306	4,7%
Краснодар	49 625	4,4%
Санкт-Петербург	238 019	4,4%
Казань	59 215	3,9%
Омск	49 461	3,9%
Пермь	42 041	3,7%
Самара	39 303	3,7%
Челябинск	33 433	2,9%
Новосибирск	33 276	2,6%
Ростов-на-Дону	25 492	2,5%
Волгоград	22 592	1,8%
Воронеж	13 369	1,3%

Продолжительность веломаршрутов на август 2026 года в городах-миллионниках, а также их доля от автомобильных (городские дороги, магистрали, междугородние и федеральные трассы) и пешеходных дорог, по данным геосервиса 2ГИС. Города отранжированы по доле от автодорог. При совпадении значений приоритет отдан городу с наибольшей долей велодорожек от пешеходных дорог.

Источник: 2ГИС • Создано с помощью Datawrapper

Сезон и продолжительность веломаршрутов

Сезон велопоездки, по данным геосервиса, в городах-миллионниках в 2026 году стартовал в марте: количество маршрутов в этом месяце почти удваивается по сравнению с февралём (+94%). Рост продолжается и в последующие месяцы: в апреле количество маршрутов прибавляет ещё 23%, в мае — 37%, а в июне и июле — пик веломаршрутов за сезон (поэтому прирост к предыдущим месяцам уже не такой значительный, как весной, — около 10%).

Медианная продолжительность веломаршрутов во всех крупнейших городах — 0,95 км. Судя по данным, большинство из них — это поездки пользователей до конкретных точек, например, остановок общественного транспорта, а не прогулочные маршруты.

Поиск на карте

Интерес пользователей к велосипедам растёт. С марта по август 2026 года поиск веломагазинов на картах по всей России вырос на 60% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Чаще ищут и смежные услуги. Точки спортивного проката в 2026 году ищут на картах на 47% чаще, чем годом ранее. Ремонт спортивного инвентаря ищут на 48% чаще.

Больше исследований — в телеграм-канале [«По данным 2ГИС»](#).