

Міжнародна науково-практична конференція
«ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ ТА УПРАВЛІНСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМІРИ
СЬОГОДЕННЯ: МОЛОДІЖНИЙ ПОГЛЯД»

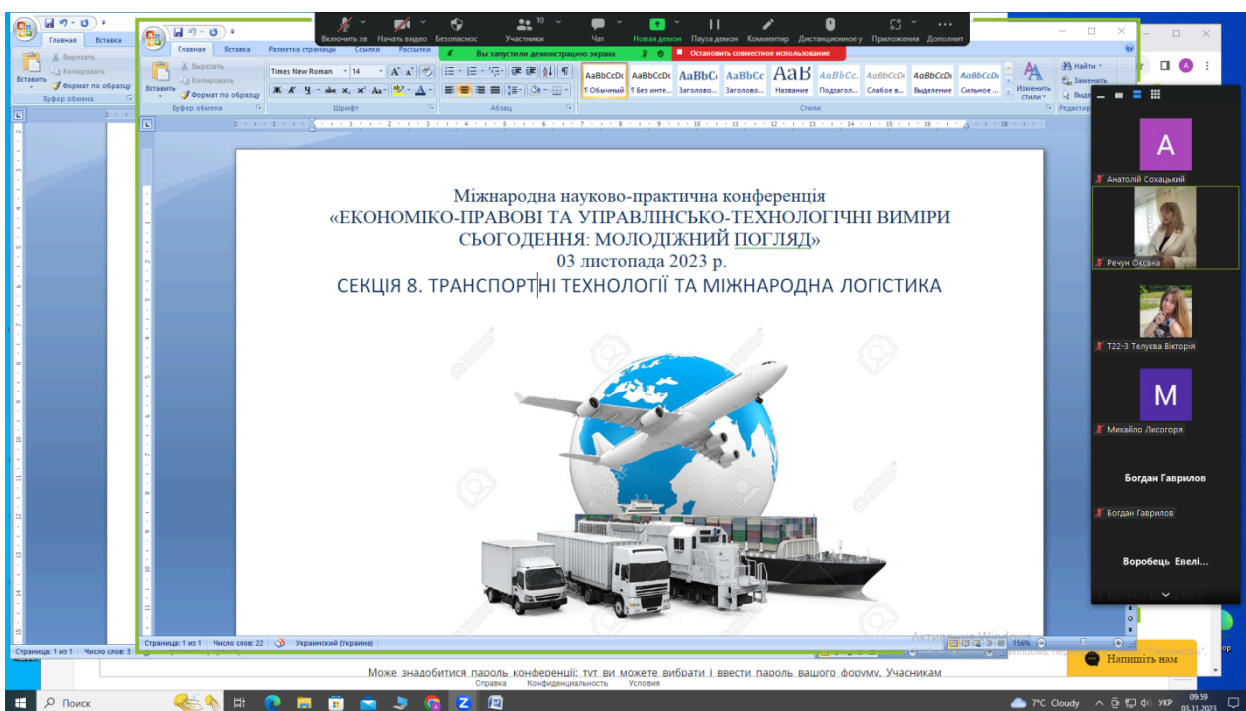
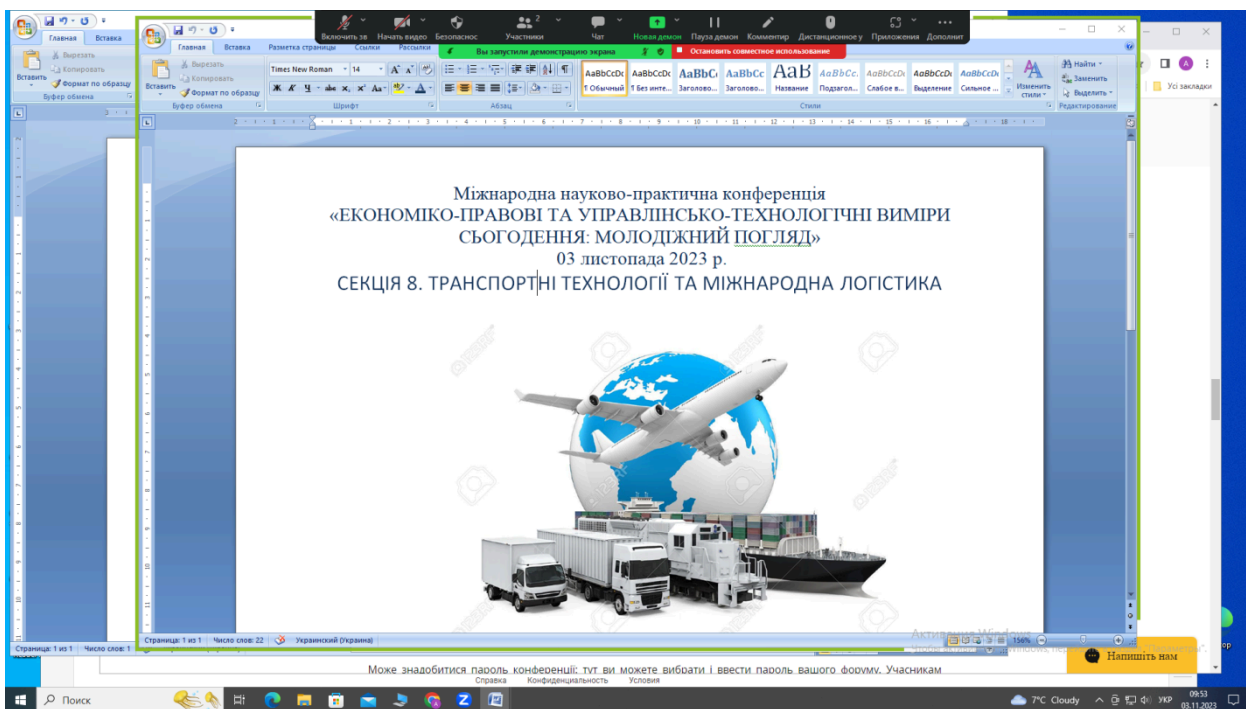
03 листопада 2023 р.

СЕКЦІЯ 8. ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА



ПОДАНО 37 ТЕЗ ДОАОВІДЕЙ

Університету митної справи та фінансів
Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара
Луцького національного технічного університету
Українського державного університету залізничного транспорту
Хмельницького університету управління та права імені Леоніда Юзькова
Львівський кооперативний фаховий коледж економіки і права
Херсонського національного технічного університету
Українського державного університету науки і технологій
Вінницького кооперативного інституту



Міжнародна науково-практична конференція
«ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ ТА УПРАВЛІНСЬКО ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМІРИ
СЬОГОДЕННЯ: МОЛОДІЖНИЙ ПОГЛЯД»

Тема: **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА
РІВНОЗНАЧНОМУ ПЕРЕХРЕСТІ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ
СВІТЛОФОРНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ**

Дьяченко В. Д., Лисогора М. С.
студенти Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник – Сохацький А. В., д.т.н., проф.,
професор кафедри транспортних технологій та
міжнародної логістики
Університету митної справи та фінансів)

Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

Выключить звук Начать видео Участники Чат Демонстрация экрана Запись Реакции Приложения Доска сообщений Примечания

Анатолий Сохацкий
Речун Оксана
Юлія
Михайло Лисогора
РАЗГОНОВ С.А.
РАЗГОНОВ С.А.

АКТУАЛЬНІСТЬ МІЖНАРОДНОЇ ЛОГІСТИКИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ Речун О. Ю., к. е. н.,

доцент кафедри товарознавства та експертизи в митній справі
Луцького національного технічного університету

Токарчук Ю. В.

Студентка Луцького національного технічного університету

Рух по головній вулиці (схема) Рух по другорядній вулиці (схема)

вул. Гоголя вул. Гоголя
пр-т Дмитра Яворницького пр-т Дмитра Яворницького
вул. Володимира Вернадського вул. Володимира Вернадського

Рисунки 1.2, 1.3 – Схеми руху транспортного потоку головної вулиці Дмитра Яворницького та другорядних вулиць Гоголя та Володимира Вернадського

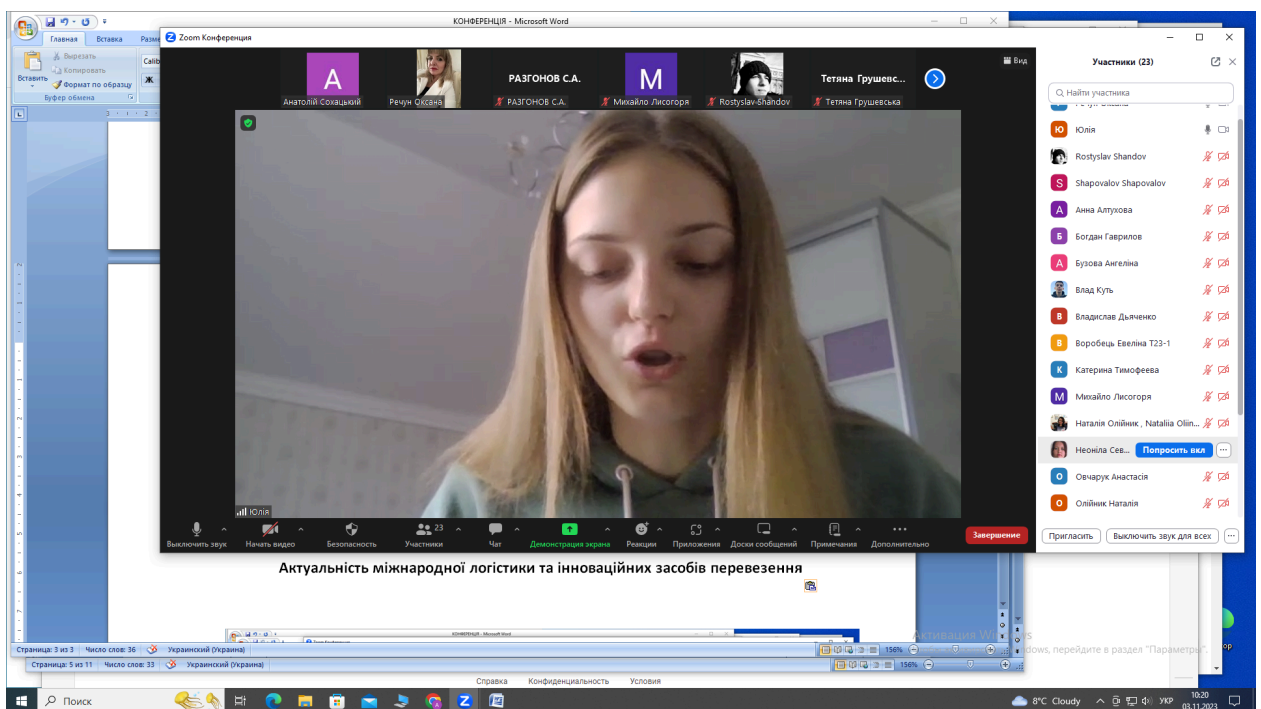
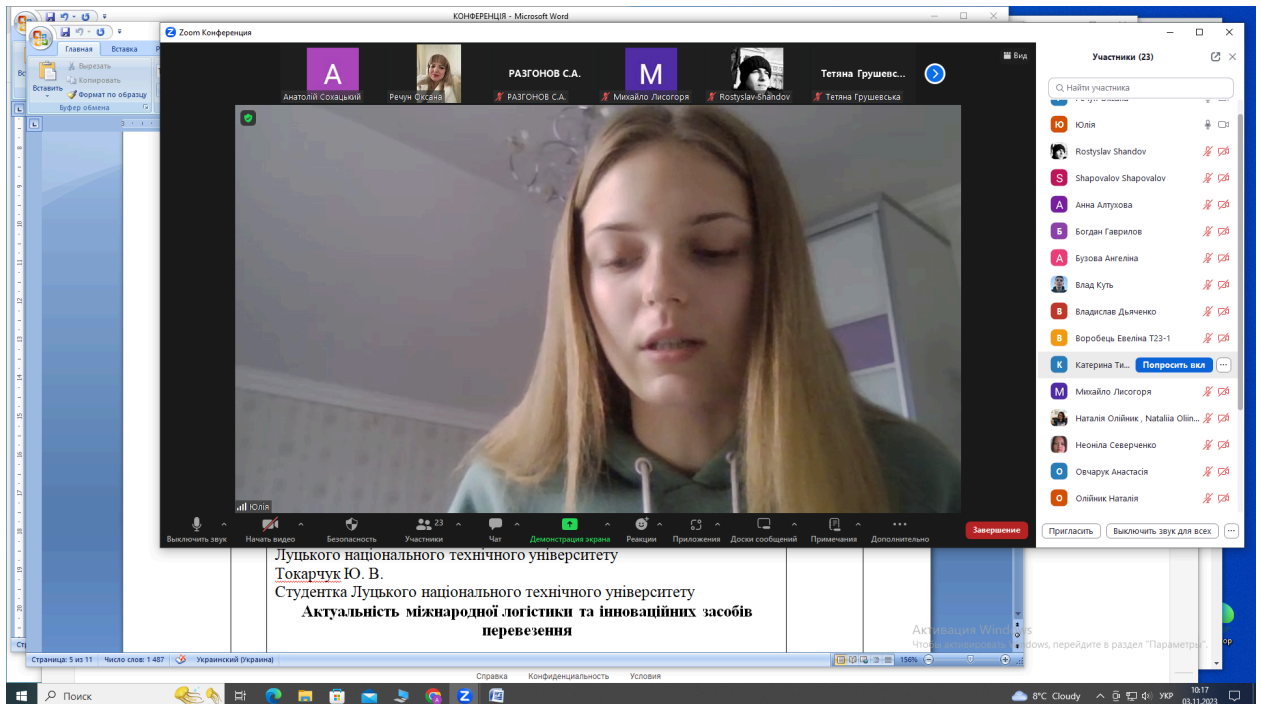
Головна дорога простягається по проспекту Дмитра Яворницького. Має 4 смуги (дві смуги руху в одному напрямку та дві смуги в іншому). Другорядна вулиця Володимира Вернадського має зі сторони проспекту 4 смуги (по дві у кожному напрямку, які згодом переходять у дві). Вулиця Гоголя має по 2 смуги у кожному напрямку, які розділені зеленою зоною з пішохідними доріжками (рис. 1.2, 1.3).

Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

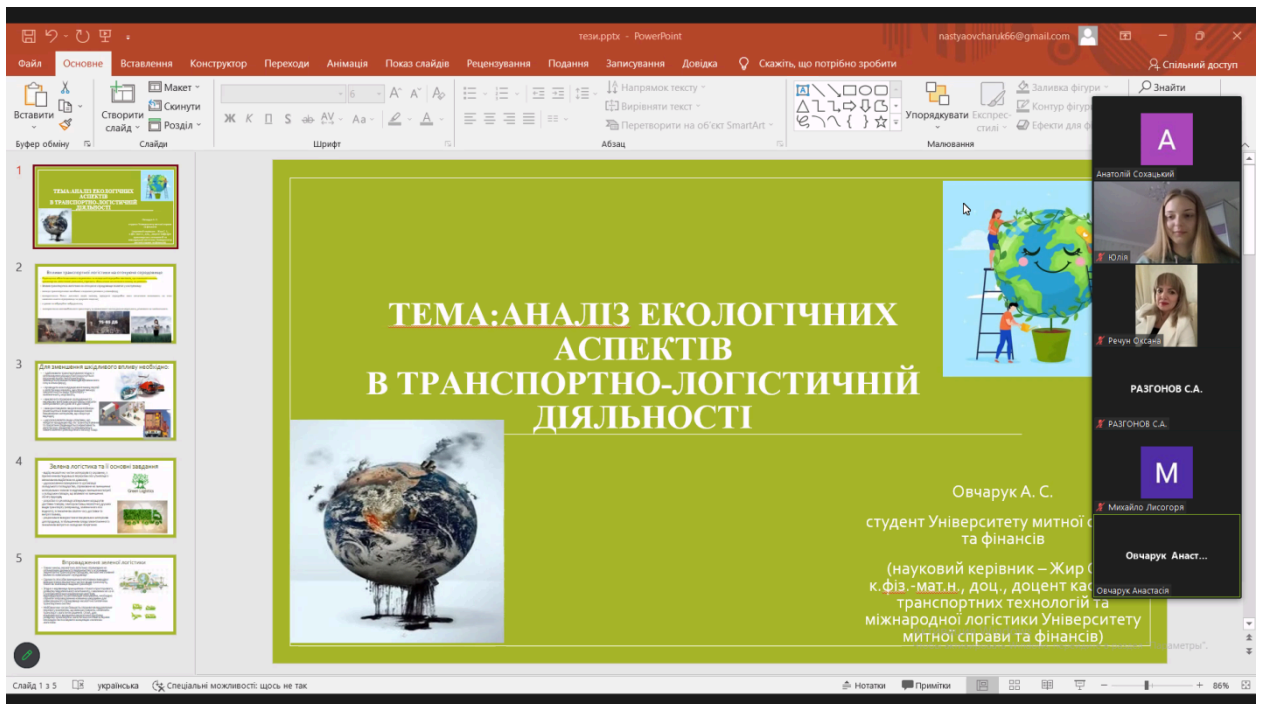
Выключить звук Начать видео Участники Чат Демонстрация экрана Запись Реакции Приложения Доска сообщений Примечания

Анатолий Сохацкий
Речун Оксана
Юлія
Михайло Лисогора
Rostyslav Shandov
Тетяна Грушевс...

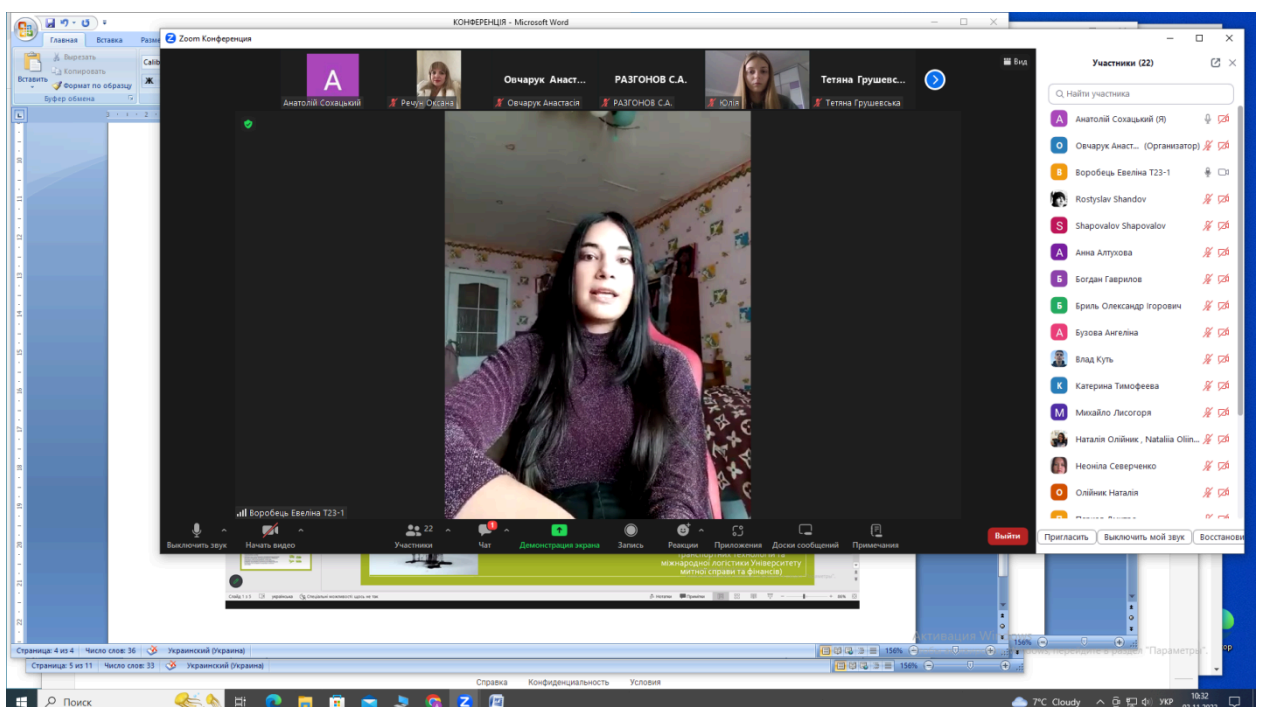
Овчарук А. С. студентка Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник – Жир С. І., к.фіз.-мат.н., доц., доцент кафедри транспортних
технологій та міжнародної логістики Університету митної справи та фінансів)



АНАЛІЗ ЕКОЛОГІЧНИХ АСПЕКТІВ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

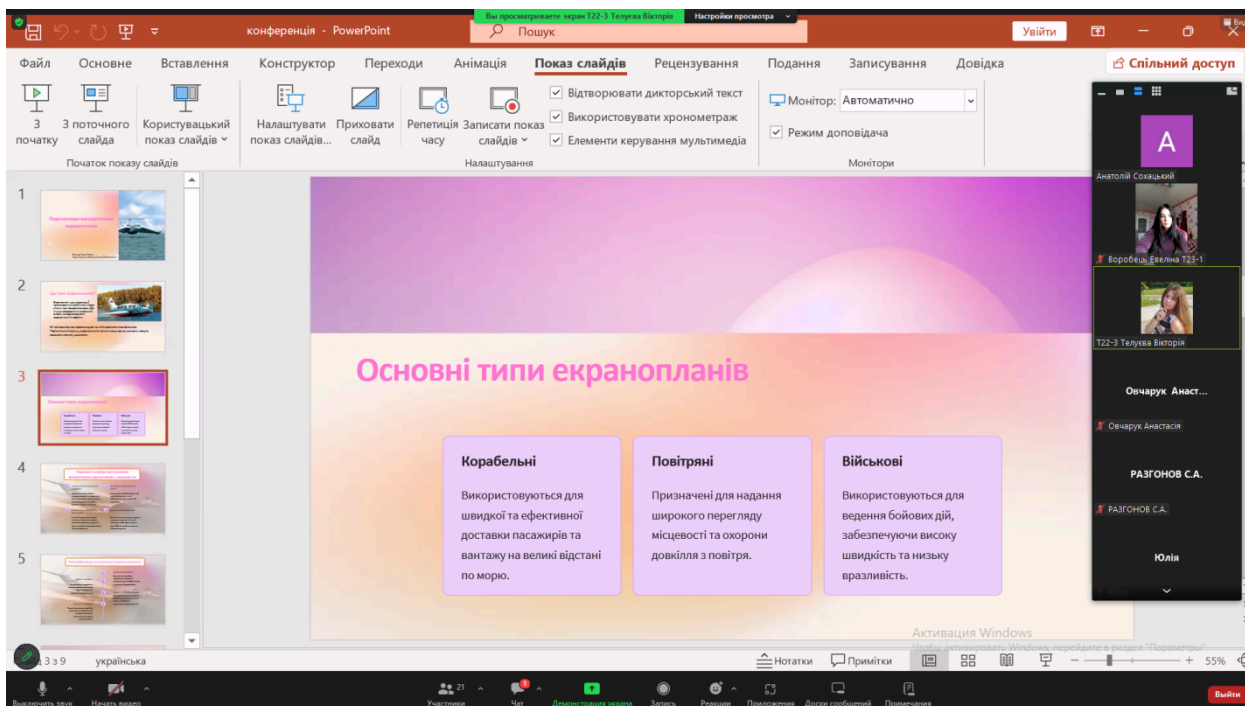


Воробець Е. Студентка Університету митної справи та фінансів СУЧАСНІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ



Телуєва В.С.
студентка Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник – Сохацький А. В., д.г.н., проф., професор кафедри транспортних технологій та міжнародної логістики
Університету митної справи та фінансів)

ДО ОЦІНКИ ПЕРСПЕКТИВ ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНОПЛАНІВ



Бузова А. П.
студентка Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник –Сохацький А.В., д.т.н., професор кафедри транспортних технологій та міжнародної логістики Університету митної справи та фінансів)
БЕЗПЛОТНІ ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ У ВІЙСЬКОВІЙ СФЕРІ

Ваш промисловий партнер: **Будова Ангеліна** | Настроїти проєктор

БЕЗПІЛОТНІ ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ У ВІЙСЬКОВІЙ СФЕРІ - PowerPoint

Ангеліна Будова

Файл Главная Вставка Рисование Конструктор **Переходы** Анимация Слайд-шоу Запись Рецензирование Вид Справка

Вставить Создать слайд Буфер обмена Слайды Шрифт Абзац Фигуры Упорядочить Экспресс-стили Рисование Найти Заменить Выделить Редактирование

1 2 3 4 5

БЕЗПІЛОТНІ ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ У ВІЙСЬКОВІЙ СФЕРІ

Підготувала: студентка групи Т21-3 Будова Ангеліна Павлівна

Науковий керівник: професор кафедри транспортних технологій та міжнародної логістики, Університету Митної справи та фінансів д.т.н., Сокоцький А.В.

Слайд 18 з 18

Активация Windows
Новые данные о Windows перейдите в раздел "Параметры".

Выключить звук Начать видео Участники Чат Демонстрация экрана Запись Рецензии Присоединение Доска сообщений Прислания

Выйти

Анатолий Сокоцкий
Воробей Евели...
Воробей Евелина Т23-1
Т23-3 Телува Вікторія
Будова Ангеліна
Юлія
Речун Оксана
Речун Оксана

Ваш промисловий партнер: **Будова Ангеліна** | Настроїти проєктор

Застосування безпілотних літальних апаратів (БПЛА) стало невід'ємною частиною бойових дій ще кінця двадцятого-початку двадцятого сторіччя. Новітні розробки у цьому напрямку постійно впливають на форми, способи та прийоми збройної боротьби що вказує на те, що провідні у військовому відношенні країни світу та країни, що розвиваються, активно ведуть роботу по створенню, удосконаленню та прийняттю на озброєння БПЛА.

Активация Windows
Новые данные о Windows перейдите в раздел "Параметры".

Luna NG

Выключить звук Начать видео Участники Чат Демонстрация экрана Запись Рецензии Присоединение Доска сообщений Прислания

Выйти

Анатолий Сокоцкий
Воробей Евели...
Воробей Евелина Т23-1
Т23-3 Телува Вікторія
Будова Ангеліна
Юлія
Речун Оксана
Речун Оксана

Висновок



RQ-3 Darkstar

Отже, на застосування БпЛА спостерігається тенденція розширення функцій використання безпілотних літальних апаратів у сфері. Дивлячись на сучасний міжнародний досвід у галузі використання БпЛА у сфері логістичного забезпечення можна стверджувати, що потреба у використанні БпЛА будуть тільки зростати.

А

Анатолій Сохацький

Воробець Євген

Воробець Євген ТЗ-1



ТЗ-3 Телуєва Вікторія

А

Бутова Ангеліна

Юлія

Речук Оксана

Активация Windows

Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

Выключить звук

Начать видео

Участники

Чат

Демонстрация экрана

Запись

Реакции

Приложения

Доска сообщений

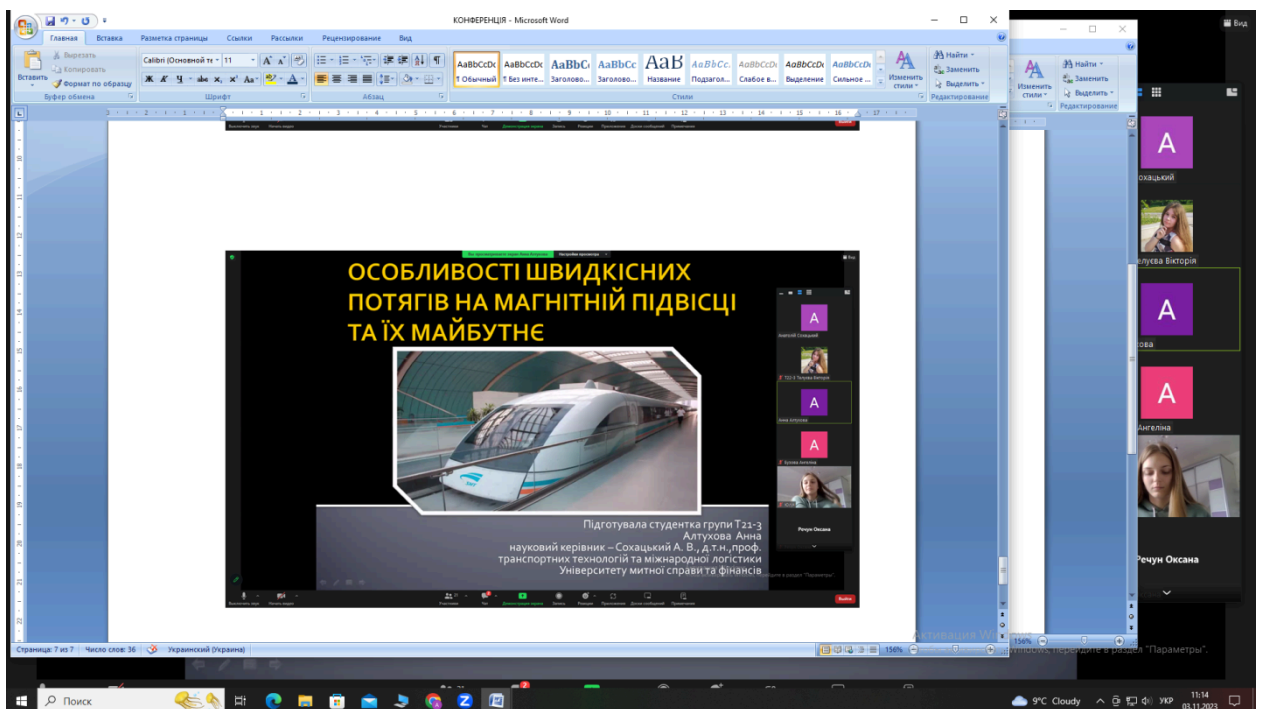
Примечания

Выйти

Алтухова А.С.
студент Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник – Сохацький А. В., д.т.н.,проф.
транспортних технологій та міжнародної логістики Університету митної справи та фінансів)

ОСОБЛИВОСТІ ШВИДКІСНИХ ПОТЯГІВ НА МАГНІТНІЙ ПІДВІСЦІ ТА ЇХНЄ МАЙБУТНЄ

A high-speed train (TGV) is stopped at a modern train station platform. The train is white with blue and orange accents. The platform has a large, curved glass and steel roof. A person is walking on the platform.



Технології магнітного підвісу

Нині вже розроблено дві технології, з яких приводиться у дію магнітна подушка чи підвіс. Третя є експериментальною і існує лише на папері.

Електромагнітний підвіс (EMS)

Електродинамічний підвіс (EDS)

EDS з постійними магнітами (Inductrack)

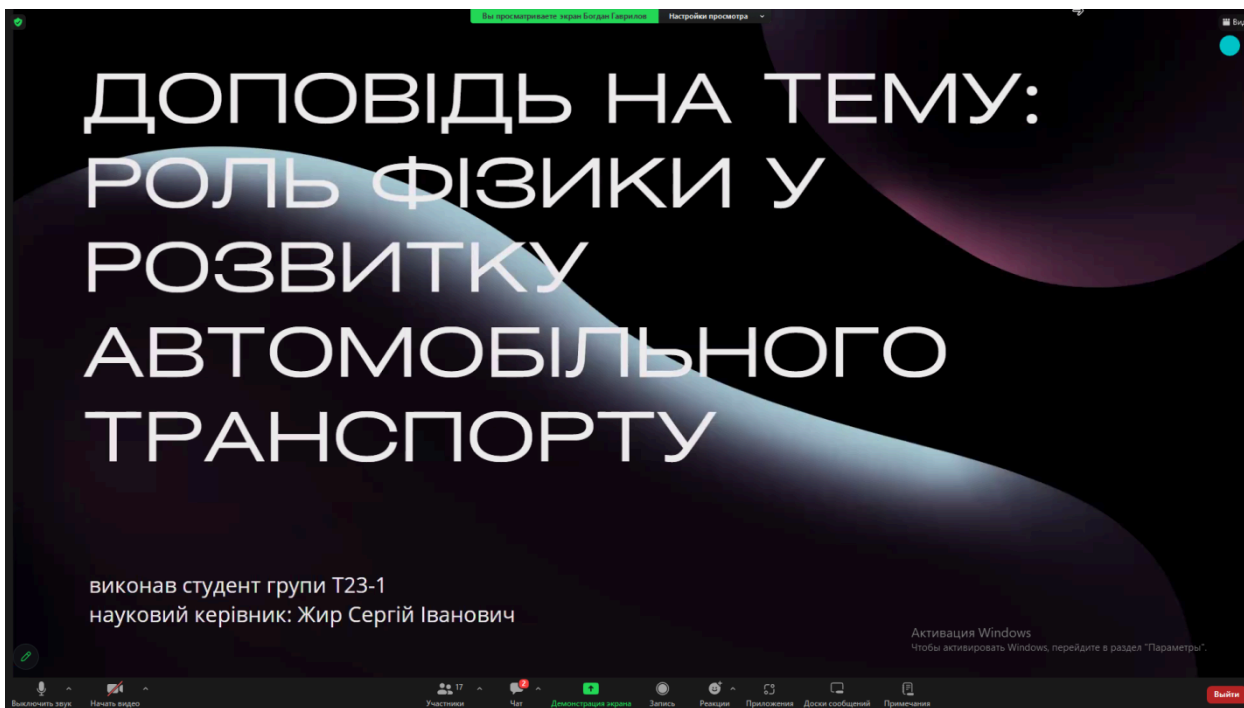
Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".



ТРАНСПОРТНИЙ АПАРАТ НА НАДПРОВІДНИХ МАГНІТАХ ДНІПРО. ІНСТИТУТ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

Гаврилов Б. О.
студент Університету митної справи та фінансів
(науковий керівник – Жир С. І., к.фіз.-мат.н., доц., доцент кафедри транспортних технологій та міжнародної логістики Університету митної справи та фінансів)

РОЛЬ ФІЗИКИ У РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ



На закінчення Міжнародної науково-практичної конференції
«ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ ТА УПРАВЛІНСЬКО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМІРИ
СЬОГОДЕННЯ: МОЛОДІЖНИЙ ПОГЛЯД»

ОБГОВОРЕННЯ ПИТАННЯ
«РЕФОРМА ВИЩОЇ ОСВІТИ»
Д.Т.Н., ПРОФ. СОХАЦЬКИЙ АНАТОЛІЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ

ДЯКУЄМО ЗА УЧАСТЬ ТА ЦІКАВІ ДОПОВІДІ