

Уважаемый Сергей Семенович!

15 июля 2014 года произошла трагедия – авария на перегоне между станциями "Славянский бульвар" и "Парк Победы" Арбатско-Покровской линии московского метрополитена. Официальные причины случившегося неизвестны. По сообщениям СМИ одной из причин трагедии называют некачественное обслуживание путей метрополитена.

Деятельность ГУП «Московский метрополитен», показатели безопасности и эффективности данного вида общественного транспорта скрыты от жителей города. Очевидно, что граждане России, напрямую или косвенно оплачивающие работу московского метрополитена, имеют право знать о фактическом состоянии инфраструктуры московского метро.

В связи с вышеизложенным прошу вас принять меры к опубликованию в открытом доступе следующей информации:

- Бухгалтерская отчетность ГУП «Московский метрополитен» за 2013 год, в том числе Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2013 года, Отчет о финансовых результатах за 2013 год, Отчет о движении денежных средств за 2013 год и Отчет об изменениях капитала за 2013 год, Пояснительная записка за 2013 год;
- Документы, обосновывающие повышение тарифа на проезд в московском метрополитене на 2013 год;
- Документы, обосновывающие повышение тарифа на проезд в московском метрополитене на 2014 год;
- Сведения о структуре выручки и себестоимости от обычных видов деятельности за 2013 год;
- Сведения об объектах и мероприятиях капитального характера, осуществленных предприятием в 2011 году;
- Сведения об объектах и мероприятиях капитального характера, осуществленных предприятием в 2012 году;
- Сведения об объектах и мероприятиях капитального характера, осуществленных предприятием в 2013 году;
- Сведения о направлении расходования собственных средств на развитие предприятия;
- Справка о фактическом исполнении бюджета предприятия за 2011 год в сравнении с планом;
- Справка о фактическом исполнении бюджета предприятия за 2012 год в сравнении с планом;
- Справка о фактическом исполнении бюджета предприятия за 2013 год в сравнении с планом;

- Планы покупки и модернизации вагонов метрополитена с 2012 года;
- Сведения о субподрядных организациях, привлеченных к ведению работ и обслуживанию участка путей между станциями "Славянский бульвар" и "Парк Победы" Арбатско-Покровской линии московского метрополитена, а также сведения о порядке отбора указанных организаций;
- документы, подтверждающие выполнение всех необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения подвижного состава на участке путей между станциями "Славянский бульвар" и "Парк Победы" Арбатско-Покровской линии московского метрополитена 15 июля 2014 года, в том числе Отчет о целостности путей, протокол о готовности состава и иные;
- Общий план работ по установке стрелочного перевода в районе светофора ПП-163м пути №1 станции Парк Победы Арбатско-Покровской Линии;
- План работ на 15 июля 2014 года на стрелочном переводе в районе светофора ПП-163м пути №1 станции Парк Победы Арбатско-Покровской Линии;
- Приказ начальника Метрополитена об увеличении скорости по прямому участку на Арбатско-Покровской Линии, в частности движения по пути №1 от станции Парк Победы до станции Славянский бульвар;
- Заявка на письменное предупреждение машинистам Арбатско-Покровской Линии по итогам работ по установке стрелочного переводе в районе светофора ПП-163м пути №1 станции Парк Победы Арбатско-Покровской Линии от 15 июля 2014 года;
- Приказ поездного диспетчера на основании предупреждения машинистам по итогам работ по установке стрелочного переводе в районе светофора ПП-163м пути №1 станции Парк Победы Арбатско-Покровской Линии от 15 июля 2014 года;
- Письменное предупреждение машинистам Арбатско-Покровской Линии об итогах работ по установке стрелочного переводе в районе светофора ПП-163м пути №1 станции Парк Победы Арбатско-Покровской Линии от 15 июля 2014 года;
- Инструктаж об ограничениях скорости на перегоне Парк победы - Киевская по обоим путям, в связи с большим перепробегом на данном участке путей;