

# Suggerimenti relativi al PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) Gruppo Consiliare "Nostra Dalmine"

#### **Premessa**

In relazione all'<u>Avviso Pubblico</u> relativo al tema del **PGTU** (Piano Generale del Traffico Urbano), siamo come gruppo consiliare a presentare i nostri suggerimenti e proposte in questa forma sintetica e discorsiva. Abbiamo ritenuto, infatti, di non compilare la <u>scheda di osservazione</u>, che si riferisce principalmente a suggerimenti da parte di specifici portatori di interesse su singole porzioni del territorio, ma al contrario di presentare alcuni elementi di **visione** e di **carattere generale**, che speriamo possano essere condivisi e ben accetti.

# Metodologia

I suggerimenti sotto riportati sono frutto del percorso e della visione politica che da diversi anni proponiamo sul territorio. Nello specifico, abbiamo nell'ultimo mese anche coinvolto i cittadini con un'inchiesta presso i nostri gazebo nei vari punti della città, in cui abbiamo raccolto gli specifici suggerimenti sul piano del traffico.

# **Obiettivi del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano)**

Riteniamo, in sintesi, che questi debbano essere gli **obiettivi** della pianificazione in oggetto:

- Ridurre e depotenziare il traffico di attraversamento della città e ridurre e disincentivare il traffico interno alle diverse frazioni. In questo modo, si mira ad un minore afflusso delle automobili nella città e ad una conseguente riduzione dell'impatto sulla salute dei cittadini, sull'inquinamento cittadino, sulla sicurezza e sull'ambiente.
- Esternalizzare i grandi parcheggi della città, così da ridurre il passaggio nelle frazioni e nel centro cittadino della quantità di persone che si reca in automobile a Dalmine per motivi di lavoro, studio o passaggio. Di conseguenza, è necessario offrire dei servizi a questa utenza per raggiungere i luoghi di destinazione finale senza utilizzare l'automobile (es: trasporto pubblico, mezzi elettrici, biciclette, sharing). In parallelo, aumentare le modalità sostenibili di arrivo a Dalmine per gli esterni (a.e. universitari)
- Aumentare la mobilità dolce (pedoni e ciclisti) nel territorio, attraverso forme di incentivazione, sensibilizzazione e formazione; l'inserimento di servizi efficaci per chi effettua questa scelta; e proseguendo i sistemi di scoraggiamento all'utilizzo dell'automobile di cui ai punti precedenti.
- Sperimentare forme di **mobilità veicolare più sostenibili** (es: sharing, elettrico) per fornire un'alternativa ecologica e meno impattante all'utenza.
- **Velocizzare** il **collegamento con Bergamo** tramite trasporto pubblico, così da incentivarne l'utilizzo in luogo dell'automobile e fornire un servizio moderno, puntuale ed efficiente.
- **Velocizzare il collegamento** con **Milano** tramite trasporto pubblico (es: per la stazione di Verdello). Al contempo, proseguire con i progetti relativi alla revisione del casello autostradale.
- Migliorare la **fruizione del trasporto pubblico**, così che diventi un'alternativa ancora più efficiente all'utilizzo di un mezzo proprio.
- Aumentare la sicurezza per i pedoni e i ciclisti, nonché la sicurezza viaria presso le scuole.

## Attributi del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano)

In conseguenza agli obiettivi, a nostro avviso il PGTU deve essere:

- Sostenibile (attento all'ambiente e all'impatto ecologico)
- Sicuro
- Inclusivo (ovvero, che presti attenzione a tutte le categorie e a tutte le frazioni)



- Lento e veloce (cioè, che disincentivi l'utilizzo dell'automobile e renda più veloce la circolazione tramite mezzi pubblici, elettrici e biciclette)
- Versatile (che permetta delle alternative all'automobile)
- Dirompente (ovvero, che proponga interventi nuovi ed inediti)
- Visionario (a medio-lungo termine)
- Felice (che crei delle situazioni belle da vivere)
- Sinergico (ogni intervento deve essere un pezzo coerente di un puzzle)
- Concreto
- Realistico e realizzabile

# Suggerimenti specifici sul PGTU

Tutto ciò premesso e considerato, questi sono gli interventi e le scelte che ci sentiamo di raccomandare nella costruzione e revisione del piano in oggetto.

## Scelte generali

- Attuare una "rivoluzione ciclabile" attraverso un biciplan che possieda le caratteristiche di piste ciclabili
  sicure, veloci e connesse (cfr. bicipolitana di diverse città italiane ed europee). Si rimanda per questo
  importante e complesso punto alle nostre osservazioni sul Biciplan dello scorso marzo 2020.
- Istituire un sistema di zone a 30 km/h all'interno dei quartieri (es: a Brembo in Via Bernareggi, Via Marco Polo, Via San Francesco D'Assisi, Via Beltrami, Via Lazzaroni), così da rendere maggiormente fruibili le vie delle frazioni a pedoni e ciclisti.
- Di converso, lasciare zone di scorrimento a 50 km/h nelle arterie principali di collegamento tra le
  frazioni, prive di parcheggi e soste ai lati e possibilmente distanti da scuole/luoghi di culto/centri di
  incontro, con precedenze a favore di queste strade e senza sovrapporsi al percorso dei mezzi pubblici,
  dove possibile. Questo, con l'obiettivo di incentivare la circolazione in auto solo su determinate strade
  interne, appositamente riqualificate.
- Realizzare poli di parcheggi esterni alla città, ad esempio presso AT02 (Bosco delle Attività
  Produttive) o nella zona del Velodromo-Piscine, che permettano poi di raggiungere i diversi luoghi della
  città con servizi quali trasporti pubblici (es: navetta, eventualmente come servizio dell'Ambito di
  Dalmine) o servizi e sistemi di sharing (biciclette, mobilità elettrica). In questo senso, avere un
  particolare riguardo verso gli orari dell'utenza universitaria.
- Disincentivare la **sosta presso le scuole** tramite chiusura temporanea delle strade (sia quelle di uscita che le vie principali del circondario).
- Proseguire nella realizzazione delle rotatorie presso Via Provinciale (ex SS 525) per accelerare il traffico esterno della città e favorire il flusso periferico delle automobili.
- Esprimere con chiarezza la contrarietà al progetto di collegamento infrastrutturale Bergamo-Treviglio, favorendo invece la riqualificazione del traffico locale.
- Istituire un **progetto comunale di car pooling**, incentivando lo spostamento presso aziende, enti pubblici e scuole di meno automobili (es: sistema di premi).
- Migliorare il trasporto pubblico con Verdello (perfezionare gli orari, garantire l'attesa del bus quando il treno subisce dei ritardi, sistemi di pagamento digitali).
- Migliorare il **trasporto pubblico** con Bergamo (modello della linea "V Bergamo" più rapida ed efficiente rispetto alle linee 5).
- Accompagnare le scelte effettuate con un piano di **formazione e sensibilizzazione** ai cittadini delle diverse fasce d'età, dai più piccoli nelle scuole agli adulti.



#### Mariano

- Spostare il traffico di attraversamento di Mariano su Viale Lombardia (attraverso sistemi come l'istituzione di una ZTL oraria; proseguendo le attuali infrastrutture ciclabili in Via Montesanto; eventualmente chiudendo al traffico Via Montesanto).
- Istituire un divieto di accesso all'automobile presso la zona del Belvedere, di modo da tutelarla ulteriormente come zona naturale.

#### <u>Brembo</u>

• Esprimersi con contrarietà al **proseguimento di Via Pio XII** verso Treviolo, così da evitare il forte traffico di attraversamento e l'appesantimento del traffico interno che si osserverebbe. Infatti, con questo intervento Via Segantini e Viale Mariano diventerebbero delle strade ad alto traffico negli orari di punta, il che renderebbe assai difficoltoso l'attraversamento pedonale.

#### **Dalmine**

 Valutare la transizione in alcuni anni verso un modello di centro città ciclo-pedonale, che renda il centro cittadino ancora più fruibile e vivo, eventualmente fino al polo delle scuole superiori e del Centro Universitario Sportivo.

### **Sforzatica**

- Nell'ambito del Biciplan, dedicare una particolare attenzione alla revisione delle piste ciclabili presso Via Stella Alpina-Via per Lallio, così da renderle maggiormente connesse e più sicure. Inoltre, relativamente al tratto esistente in Via per Lallio, suggeriamo di aumentarne la larghezza e di inserire delle barriere naturali (es: siepi) che le separino dall'inquinamento della strada.
- Spostare il **traffico di attraversamento** da Piazza Vittorio Emanuele III, rivedendo la viabilità locale e rigualificando la piazza come luogo di incontro dei cittadini.
- Riqualificare Via Filzi, rendendola una strada adatta anche per il passaggio delle biciclette, dirette verso la pista ciclabile che porta ad Albegno.

#### Sabbio e Guzzanica

- Nell'ottica della realizzazione di rotatorie su Via Provinciale, salvaguardare la **connessione** delle due frazioni al di là della strada, realizzando dei sottopassi (o sovrappassi).
- Realizzare un collegamento a sud di Sabbio tra via Dossi e via Fratelli Kennedy e favorire il transito da Levate direttamente alla rotonda dove si trova l'inceneritore REA e viceversa, eliminando così l'attraversamento nella frazione del traffico veicolare.
- Pianificare e realizzare le connessioni ciclopedonali con i due Comuni di Levate (Via Levate) e Stezzano (Via Torquato Tasso), così da consentire lo spostamento dei cittadini senza l'utilizzo dell'automobile.