

Spolujízda autobusem? Jezděte levněji spoji, které jsou prázdné!

Praha, 12. června 2012 (Jízdomat.cz)

Spolujízda je dnes často diskutovaným tématem. Někdo se staví zásadně proti myšlence sednout do auta k cizí osobě, někdo spolujízdu třeba již vyzkoušel. V každém případě slibuje úsporu finančních nákladů na cestu pro řidiče i spolujezdce. **S novým nápadem se širokou veřejnost snaží oslovit tvůrci největšího portálu na zprostředkování spolujízdy v ČR Jízdomat.cz. Myšlenka se jmenuje Jízdobus a je zaměřena se na vytěžování příležitostné autobusové dopravy nejen na území ČR.**

Jak Jízdobus v praxi funguje? „Autobus, který je vyslán vyzvednout velkou skupinu lidí v Česku i zahraničí, může po cestě přibrat spolujezdce. Ti samozřejmě neplatí plnou cenu. Spokojené budou obě strany,“ přiblížil podstatu fungování zakladatel Jízdomat.cz Jan Mittner.

Cílem celého projektu je, aby v budoucnu na silnicích a dálnicích **přestaly jezdit nevytížené autobusy, mikrobusy a osobní automobily**. Naplnila by se tak myšlenka snížení emisí oxidu uhličitého a ekologického využití pohonných hmot, nejen v současné době neustálého zvyšování cen.

„Zapojit lze autobusy mající trasy na území České republiky, významnou složkou jsou ale také **zahraniční jízdy**. Ty se hodí především v období letních dovolených. V žádném případě se však nejedná o nabídku pravidelných linek,“ vyjádřil se autor myšlenky Jízdobusu Jindřich Hoza. Cestovní kanceláře a autodopravci denně vysílají spoje po celé ČR a Evropě. V autobusech většinou zbývají volná místa, která se do poslední chvíle nepodařilo obsadit. Jízdobus informuje o možnosti taková místa zaplnit a tím umožní levné, profesionální a kvalitní cestování.

Cestujícím je na takové cestě za nákladovou částku zaručen profesionální servis autodopravce s koncesí, který samozřejmě vydá i doklad za cestu.

Spřátelený portál, který provozuje Jindřich Hoza se skupinou studentů vysokých škol a učitelů, se jmenuje **Školní stonožka**. Funguje na podobném principu, zaměřuje se však na vytižení autobusů vezoucích děti ze škol a školek na pobyty v přírodě. „Tento týden jede Základní škola z Kladna na školu v přírodě do střediska u Třebíče. Zpět nám autobus zaplní vítězové olympiády z českého jazyka, kteří se vracejí ze soustředění ve u Telče. Tím se cena za dopravu snižuje řádově o desítky procent,“ doplnil Hoza.

Jízdobus naleznete na stránkách www.jizdomat.cz. Jízdomat je v provozu od podzimu 2010 a od té doby si získal místo v srdci a myslích více než 25 tisíc registrovaných uživatelů, kteří spolujízdu využívají pravidelně. Do systému se již zapojili například dopravci PROBO BUS, Artemis Autotransport, Czech

Airlines Handling nebo ČSAD MHD Kladno na různých trasách.

Zajímavá čísla Jízdomat.cz

11/2010 (spuštění)

25 000 (uživatelů, květen 2012)

10 000 (řidičů)

31 500 (fanoušků na Facebooku; z toho 51 % muži, 48 % ženy, věkové rozpětí 18 – 34 let)

1100 (průměrná aktuální nabídka jízd)

33% (obsazenost vypsaných spolujízd)

0,69 – 0,74 Kč (průměrná cena za km; vyšší cena u tras kratších než 60 km)

Jízdomat.cz je portál zaměřený na zprostředkování spolujízdy. Pomocí vyspělých technologií (Google maps, Facebook) umožňuje svým uživatelům velice pohodlné ovládání. Na podzim roku 2010 jej se svými kolegy založil student VŠE Jan Mittner, který během svého studia postrádal přehledný a kvalitní web pro domlouvání spolujízdy. Ačkoli v době vzniku nebyl Jízdomat.cz prvním portálem svého druhu v České republice, díky novým prvkům a snadnému ovládání se zařadil mezi jedničky českého trhu.

Jízdomat.cz za krátkou dobu dokázal přilákat 60 000 návštěvníků měsíčně, 25 000 registrovaných uživatelů, 30 000 fanoušků na Facebooku a nadále rychle roste.

Martina Čmielová